

DAFTAR ISI

ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Rumusan Masalah	3
D. Maksud dan Tujuan	4
E. Batasan Masalah	4
F. Manfaat Penelitian	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
A. Kondisi Wilayah Kajian	6
B. Kondisi Geografis	6
C. Kondisi Demografi	11
D. Kondisi Prasarana	18
E. Kondisi Sarana	19
F. Kondisi Lalu Lintas Kereta Api di Lintas Surabaya - Blitar	22
G. Kereta Api Penataran Relasi Surabaya – Blitar	32
BAB III KAJIAN PUSTAKA	34
A. Transportasi	34
B. Perkeretaapian	35
C. Sarana	35

D. Prasarana	36
E. Stamformasi Kereta Api	37
F. Peramalan Penumpang.....	38
G. Okupansi Kereta Api.....	38
H. Analisis Kecepatan Rata-Rata	39
I. Analisis Gaya Tarik Lokomotif.....	40
J. Efektivitas	45
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	46
A. Alur Pikir	46
B. Bagan Alir	46
C. Metode Pengumpulan Data	48
E. Jadwal dan Lokasi Penelitian	49
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	50
A. Analisis Peramalan Jumlah Penumpang	50
B. Analisis Okupansi Penumpang	61
C. Analisis Kereta K3 Pada Kereta Api Penataran di Lintas Surabaya – Blitar	96
D. Analisis Kondisi Sarana Kereta Api Penataran.....	98
E. Pemecahan Masalah	107
BAB VI PENUTUP.....	109
A. Kesimpulan	109
B. Saran	109
DAFTAR PUSTAKA	110