

**EVALUASI TERHADAP RENCANA PEMBANGUNAN
JEMBATAN KERETA API BANGUNAN HIKMAT
PADA JALUR GANDA LINTAS CITAYAM – NAMBO
DENGAN MENGACU PADA BANGUNAN HIKMAT NO. 11
DI KM 40+526**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Progam Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

PURI DIAN KURNIA
NOTAR : 21.03.069

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
BEKASI
2024**

ABSTRAK

Kereta api menjadi transportasi yang membantu mobilitas masyarakat Indonesia. Infrastruktur kereta api memiliki peran sebagai fasilitas penunjang dalam mengakomodasi kemudahan masyarakat untuk beraktifitas. Kesatuan sistem dalam moda kereta api sangat berperan dalam lancarnya perjalanan kereta api. Jembatan kereta api termasuk dalam jalan rel yang dimana merupakan satu kesatuan konstruksi yang mengarahkan jalannya kereta api. Kehandalan sebuah jembatan harus diperhatikan untuk menjamin keselamatan perjalanan kereta api. Dalam penelitian ini, penelitian menggunakan metode observasi (pengambilan foto) dan wawancara, serta pengambilan data didapat dengan studi kepustakaan. Perencanaan pembangunan jembatan di lintas Citayam–Nambo pada KM 40+526 tetap memperhatikan kondisi lingkungan wilayah kajian, kemudian dapat dilakukan penentuan pilar dan bentang dengan tetap memperhatikan aspek kekuatan dan stabilitas struktur serta parameter keamanan dan kenyamanan. Setelah itu, dilakukan penentuan material dengan memperhatikan parameter kemudahan dalam pelaksanaan dan perawatan secara efisien dalam ekonomi serta memperhatikan dampak lingkungan akibat dari pembangunan tersebut. Jembatan yang sesuai dengan kondisi lingkungan tersebut adalah jenis jembatan beton dengan tiga bentang serta dampak berupa suara bising yang akan ditimbulkan akibat pembangunan perlu didapatkan solusi bagi dampak tersebut.

Kata Kunci: Kereta api, Jembatan, Pembangunan, Lingkungan.

KATA PENGANTAR

Puji syukur selalu penulis haturkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan Judul "Evaluasi Terhadap Rencana Pembangunan Jembatan Kereta Api Bangunan Hikmat Pada Jalur Ganda Lintas Citayam – Nambo dengan Mengacu pada Bangunan Hikmat No. 11 di KM 40+526". Dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib, penulis banyak mendapatkan bantuan, bimbingan, dan arahan dari berbagai pihak. Maka dari itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang selalu melindungi dan menemani di setiap langkah;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT., M.T., selaku Direktur PTDI – STTD;
3. Bapak Uriansah Pratama, M.M. selaku Ketua Jurusan D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian beserta jajaran dan staf;
4. Bapak Gadang Endrayanto, S.E. M.AP., dan Ibu Theresia Fajar P., ST., MT., IPP., selaku Dosen Pembimbing dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib;
5. Bapak Saidina Ali selaku KUPT, Bapak M. Mulyana selaku Supervisor, Bapak Frenki Haloho selaku staff UPT Resor Jembatan 1.3 Depok yang telah memberikan bimbingan selama kunjungan;
6. Chachak, Mama, Kaka, Mas Aldhi, Mbak Fitri, dan Athar yang saya cintai atas segala dukungan dan doa;
7. Sahabat saya Salsabila Zahara Marshela, Shafira Evelyn Azzahra, Talitha Karima Widyadana, Najwa Widad Wardoyo, dan Nazhiira Nasya atas kesabaran dan ketulusannya;
8. Pemilik Nomor Taruna 2103036 yang telah sabar menemani dan membantu dalam penyusunan tugas akhir ini;
9. Rekan-rekan Taruna/I Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian Angkatan XLIII; dan
10. Semua pihak yang telah membantu baik moril maupun materil yang telah memberi dukungan sehingga laporan magang ini dapat terselesaikan;
11. Terakhir apresiasi untuk diri sendiri yang sudah bertahan sampai di tahap ini.

Dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, kritik dan saran dari semua pihak kami harapkan untuk menjadi lebih baik. Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua khususnya kepada Taruna/I PTDI – STTD.

Bekasi, Juli 2024

Penulis

PURI DIAN KURNIA
NOTAR : 21.03.069