

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang sudah dilakukan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil evaluasi pada rencana pembangunan jembatan, jembatan yang sesuai dengan kondisi lingkungan adalah menggunakan jenis jembatan beton.
2. Berdasarkan hasil analisis, untuk pembangunan dan perawatan jembatan baru pada lintas jalur ganda Citayam – Nambo menggunakan jenis jembatan beton dengan tiga bentang, akan lebih mudah dalam pelaksanaan pembangunan dan perawatan.
3. Dampak lingkungan yang akan timbul pada pembangunan jembatan baru di samping Bangunan Hikmat No. 11 lintas Citayam – Nambo adalah dampak berupa suara bising pada saat pelaksanaan pembangunan jembatan.

B. Saran

Dari kesimpulan yang telah dijelaskan maka dapat diberikan saran sebagai berikut:

1. Untuk pelaksanaan pembangunan dan perawatan jembatan baru, disarankan kepada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta untuk menggunakan jenis jembatan beton pada perencanaan pembangunan jalur ganda Lintas Ciatayam – Nambo.
2. Berdasarkan kesimpulan nomor dua, disarankan kepada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta untuk membangun jembatan baru dengan posisi pilar jembatan baru tidak berada di tengah Daerah Aliran Sungai Ciliwung, karena berpeluang menimbulkan gangguan pada konstruksi bangunan.
3. Untuk pelaksanaan pembangunan jembatan baru pada jalur ganda Lintas Citayam – Nambo, perlu dilengkapi dengan Studi Analisis Dampak Lingkungan yang harus dilakukan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta sebelum pembangunan jembatan baru.