

Tabel II. 1 Lanjutan

23	Tenjolaut, Kanangasari, Puteran, Cisomang barat, Cikalong, Ciptagumati, Rende, Mandalamukti, Sirnaraja
24	Kidangpananjung, Mukapayung, KaryaMukti, Nanggerang, Rancapanggung, Rancasenggang, Cikadu, Sindangkerta, Cintakarya
25	CicangkangHilir, Sukamulya, Pasirpogor, Puncaksari, Girimukti, Cijenuk, Citallem, Mekarsari, Neglasari
26	Baranangsiang, Sirnagalih, Cijambu, Sarinagen, Cibenda, Cintaasih, Karangsari, Sukasari, Tamanjaya
27	Wangunsari, Mekarwangi, Weninggalih, Cicangkanggirang, Buninagara, Celak, Wargasaluyu, Gununghalu, Sinarjaya
28	Cibitung, Sukaresmi, Cinengah, Sukamanah, Bojongsalam, Bojong, Cibedug, Cicadas, Bunijaya, Sindangjaya, Cilangari

Sumber : PKL Kabupaten Bandung Barat, 2023

Tabel II. 2 Zona Eksternal

ZONA EKSTERNAL	
ZONA	WILAYAH
XXIX	KABUPATEN CIANJUR
XXX	KABUPATEN PURWAKARTA
XXXI	KABUPATEN SUBANG
XXXII	KABUPATEN BANDUNG
XXXIII	KOTA BANDUNG
XXIV	KOTA CIMAHI

Sumber : PKL Kabupaten Bandung Barat, 2023

2.2 Kondisi Transportasi

Kabupaten Bandung Barat mempunyai beberapa moda transportasi antara lain, Angkutan Jalan, Angkutan Kereta Api, dan Angkutan Perairan. Dari beberapa moda transportasi yang ada di Kabupaten Bandung Barat juga membentuk simpul transportasi yaitu, Stasiun KCIC Padalarang, Stasiun Padalarang, Stasiun Gadobangkong, Stasiun Rendeh, Stasiun Maswati, Stasiun Sasaksaat, Stasiun Cilame, Stasiun Cikadongdong, Stasiun Cipatat, Dermaga Cililin, Dermaga Maroko, Dermaga Bunder dan Dermaga Mariuk.

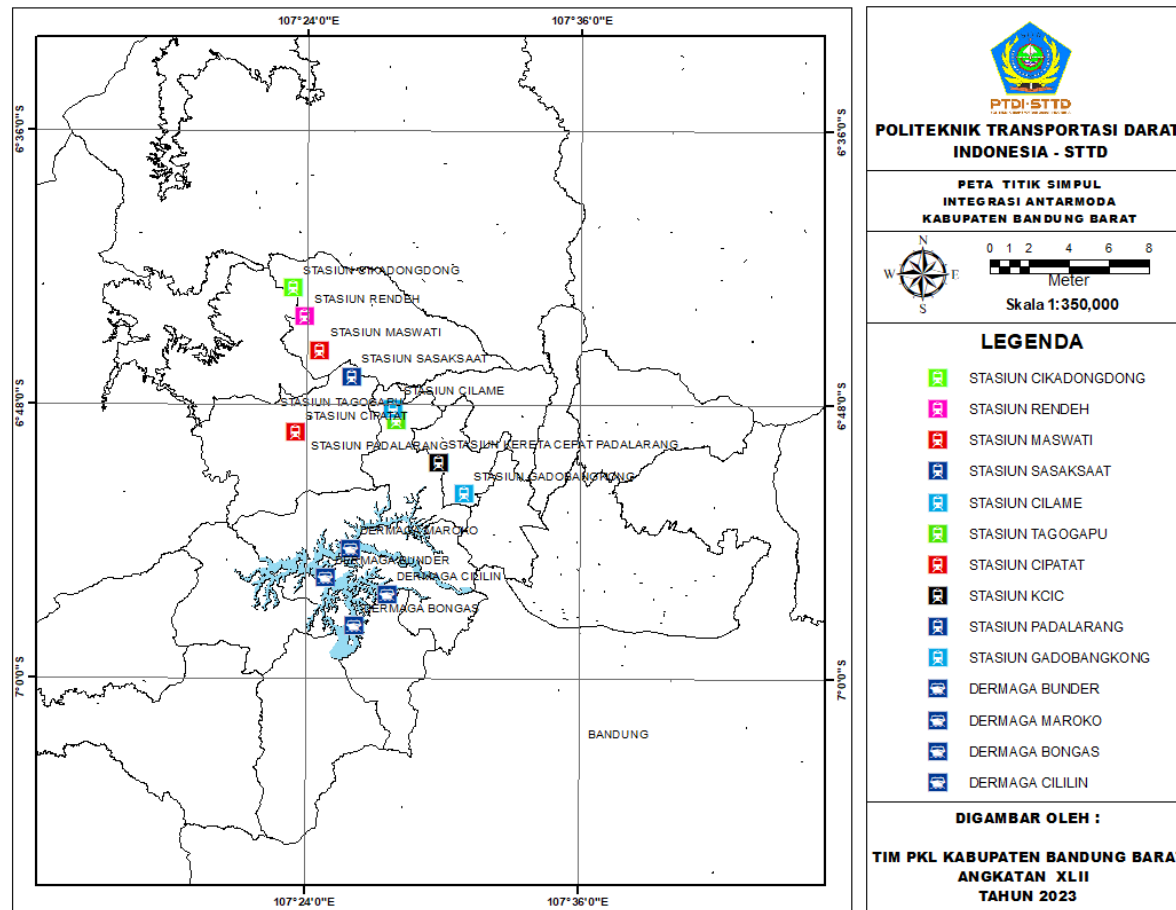
Peta titik simpul dapat dilihat pada Gambar II. 2

2.2.1 Trans Metro Pasundan

Salah satu angkutan yang melewati Stasiun Gadobangkong yaitu Trans Metro Pasundan. Trans Metro Pasundan adalah sistem transportasi berupa angkutan cepat bus (BRT) yang melayani wilayah Bandung, Jawa Barat dan sekitarnya. Layanan ini merupakan program dari Kementerian Perhubungan Republik Indonesia melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, dan Bandung menjadi layanan yang kedelapan setelah Makassar dan Banyumas dalam program pembelian layanan (*Buy The Service/BTS*). Jaringan Trans Metro Pasundan terdiri dari lima koridor yang melayani berbagai daerah di kota Bandung dan sekitarnya. Kelima koridor tersebut yaitu koridor 1 dengan rute Leuwipanjang ke Soreang, koridor 2 dengan rute Kota Baru Parahyangan (Padalarang) ke Alun-Alun Kota Bandung, koridor 3 dengan rute Baleendah–BEC, koridor 4 dengan rute Leuwipanjang–Dago dan koridor 5 dengan rute Dipatiukur–Jatinangor Via Tol. Tarif bus Trans Metro Pasundan adalah Rp4.900 untuk sekali perjalanan dan tarif ini berlaku untuk semua koridor, baik jarak dekat maupun jauh. Trans Metro Pasundan yang melintasi Stasiun Gadobangkong yaitu trayek 2D dengan titik awal di IKEA Kotabaru Parahyangan dan Berakhir di Alun-alun Kota Bandung. Halte paling dekat dengan Stasiun Gadobangkong yaitu Halte Masjid Ar-rahman dan Halte RS IMC, dapat dilihat pada Gambar II.3. Untuk rute lebih rinci dapat dilihat pada Tabel II.3, untuk jadwal Trans Metro Pasundan dapat dilihat pada tabel II.4.

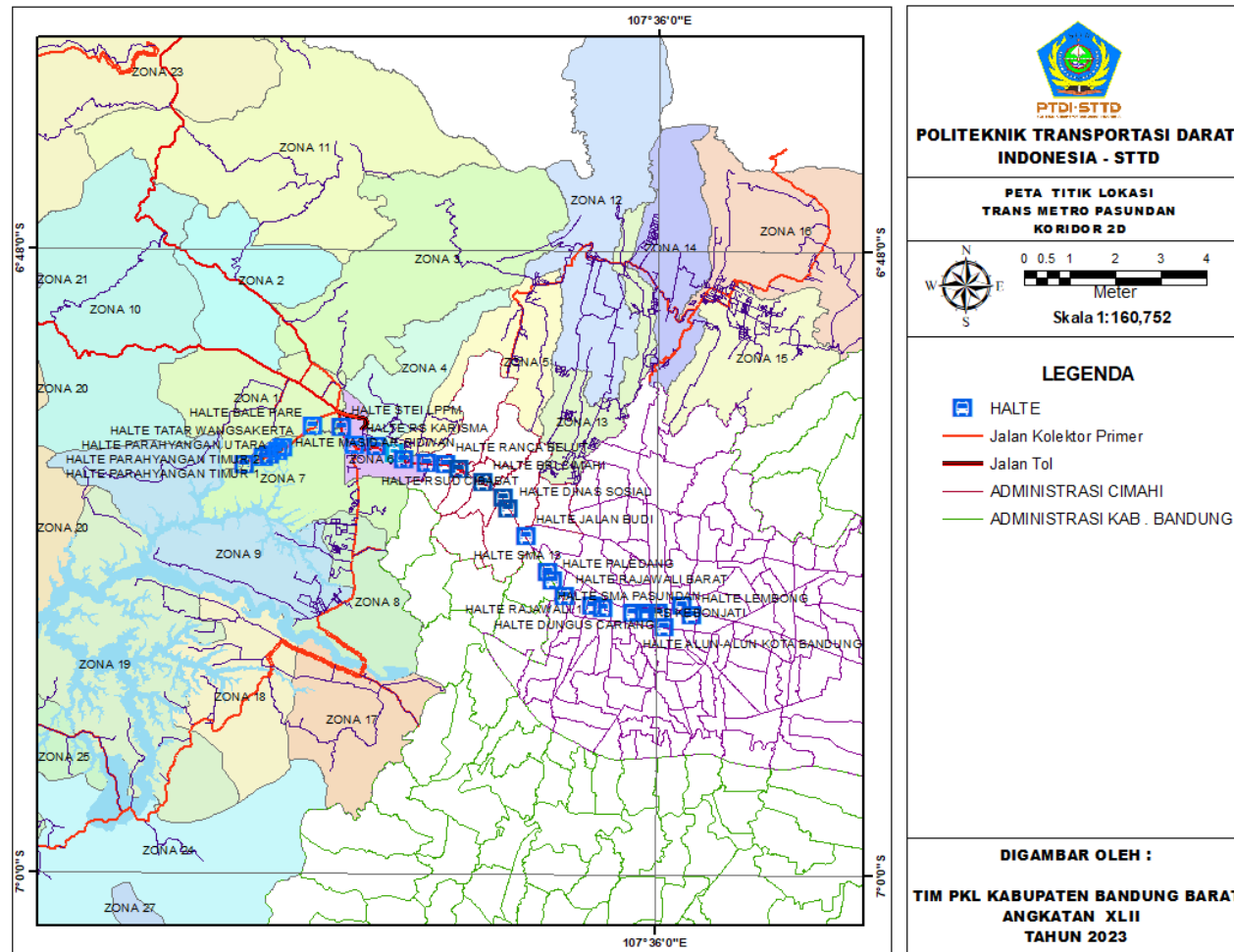


Gambar II. 1 Visualisasi Trans Metro Pasundan
Sumber : Tim PKL Bandung Barat



Gambar II. 2 Titik Simpul Transportasi di Kabupaten Bandung Barat

Sumber : Tim PKL Kabupaten Bandung Barat, 2023



Gambar II. 10 Peta Titik Halte Trans Metro Pasundan Koridor 2D

Sumber : Tim PKL Kabupaten Bandung Barat

Tabel II. 3 Rute Koridor 2D

Rute	PP	Halte	Jam Operasional
Kota Baru Parahyangan (Padalarang) – Alun-Alun Kota Bandung	Pergi	IKEA Kota Baru Parahyangan Padalarang – Parahyangan Timur – Parahyangan Timur 2 – Parahyangan Utara – Tatar Wangsakerta – Bale Pare – STEI LPPM – RS Karisma Cimareme – RS IMC – Masjid Ar-Ridwan – Padasuka Indah – Ranca Belut – PLN Cisangkan – BRI – RSUD Cibabat – Dinas Sosial – Jalan Budi – SMAN 13 – Paledang – Rajawali Barat – Plaza Telkom Rajawali -Rajawali 1 – Dungus Cariang – SMA Trinitas – RS Kebon Jati – SMA Pasundan – Perintis Kemerdekaan – Lembon – Alun Alun Bandung	05.00-20.00
Alun-Alun Kota Bandung – Kota Baru Parahyangan (Padalarang)	Pulang	Alun Alun Bandung – KEB Hana Bank – GKI Anugerah – Mayapada Tower – Toko Ambon – Kemenag Kanwil Jabar – Optik Krida – Sudirman 3 – Kebon Kopi – SMAN 13 – Cilembar – RS Mitra Kasih – RSUD Cibabat – SMPN 6 – Gedung 4 – Buana – PLN Cisangkan – Ranca Belut – Padasuka Indah – Masjid Ar-Ridwan – RS IMC – RS Karisma Cimareme – STEI LPPM – Bale Pare – Tatar Wangsakerta – Parahyangan Selatan – IKEA Kota Baru Parahyangan Padalarang	05.00-20.00

Sumber : Tim PKL Kabupaten Bandung Barat, 2023

Tabel II. 4 Jadwal Trans Metro Pasundan Koridor 2D

NO	IKEA	PRHY TIMU R 1	PARA HYAN GAN TIMU R 2	PARA HYAN GAN UTAR A	TATA R	BALE PARE	STEI LPPM	RS KARIS MA	RS IMC	MASJ ID AR- RIDW AN	PADA SUKA INDA H	RANC BELU T	PLN CISA NKAN
1	05.00	5.04	5.05	5.07	5.08	5.11	5.16	5.19	5.22	5.25	5.28	5.30	5.32
2	05.09	5.13	5.14	5.16	5.17	5.20	5.25	5.28	5.31	5.34	5.37	5.39	5.41
3	05.18	5.22	5.23	5.25	5.26	5.29	5.34	5.37	5.40	5.43	5.46	5.48	5.50
4	05.27	5.31	5.32	5.34	5.35	5.38	5.43	5.46	5.49	5.52	5.55	5.57	5.59
5	05.36	5.40	5.41	5.43	5.44	5.47	5.52	5.55	5.58	6.01	6.04	6.06	6.08
6	05.45	5.49	5.50	5.52	5.53	5.56	6.01	6.04	6.07	6.10	6.13	6.15	6.17
7	05.54	5.58	5.59	06.01	6.02	6.05	6.10	6.13	6.16	6.19	6.22	6.24	6.26
8	06.03	6.07	6.08	6.10	6.11	6.14	6.19	6.22	6.25	6.28	6.31	6.33	6.35
9	06.12	6.16	6.17	6.19	6.20	6.23	6.28	6.31	6.34	6.37	6.40	6.42	6.44
10	06.21	6.25	6.26	6.28	6.29	6.32	6.37	6.40	6.43	6.46	6.49	6.51	6.53
11	06.30	6.34	6.35	6.37	6.38	6.41	6.46	6.49	6.52	6.55	6.58	7.00	7.02
12	06.39	6.43	6.44	6.46	6.47	6.50	6.55	6.58	07.01	7.04	7.07	7.09	7.11
13	06.48	6.52	6.53	6.55	6.56	6.59	6.64	6.67	6.70	6.73	6.76	6.78	6.80
14	06.57	7.01	7.02	7.04	7.05	7.08	7.13	7.16	7.19	7.22	7.25	7.27	7.29
15	07.06	7.10	7.11	7.13	7.14	7.17	7.22	7.25	7.28	7.31	7.34	7.36	7.38
16	07.15	7.19	7.20	7.22	7.23	7.26	7.31	7.34	7.37	7.40	7.43	7.45	7.47

Tabel II. 4 Lanjutan

NO	IKEA	PRHY TIMU R 1	PARA HYAN GAN TIMU R 2	PARA HYAN GAN UTAR A	TATA R	BALE PARE	STEI LPPM	RS KARIS MA	RS IMC	MASI ID AR- RIDW AN	PADA SUKA INDA H	RANC BELU T	PLN CISA NKAN
17	07.24	7.28	7.29	7.31	7.32	7.35	7.40	7.43	7.46	7.49	7.52	7.54	7.56
18	07.33	7.37	7.38	7.40	7.41	7.44	7.49	7.52	7.55	7.58	8.01	8.03	8.05
19	07.43	7.47	7.48	7.50	7.51	7.54	7.59	08.02	8.05	8.08	8.11	8.13	8.15
20	07.53	7.57	7.58	08.00	8.01	8.04	8.09	8.12	8.15	8.18	8.21	8.23	8.25
21	08.03	8.07	8.08	8.10	8.11	8.14	8.19	8.22	8.25	8.28	8.31	8.33	8.35
22	08.13	8.17	8.18	8.20	8.21	8.24	8.29	8.32	8.35	8.38	8.41	8.43	8.45
23	08.23	8.27	8.28	8.30	8.31	8.34	8.39	8.42	8.45	8.48	8.51	8.53	8.55
24	08.33	8.37	8.38	8.40	8.41	8.44	8.49	8.52	8.55	8.58	9.01	9.03	9.05
25	08.43	8.47	8.48	8.50	8.51	8.54	8.59	8.62	8.65	8.68	8.71	8.73	8.75
26	08.53	8.57	8.58	09.00	9.01	9.04	9.09	9.12	9.15	9.18	9.21	9.23	9.25
27	09.03	9.07	9.08	9.10	9.11	9.14	9.19	9.22	9.25	9.28	9.31	9.33	9.35
28	09.13	9.17	9.18	9.20	9.21	9.24	9.29	9.32	9.35	9.38	9.41	9.43	9.45
29	09.23	9.27	9.28	9.30	9.31	9.34	9.39	9.42	9.45	9.48	9.51	9.53	9.55
30	09.33	9.37	9.38	9.40	9.41	9.44	9.49	9.52	9.55	9.58	10.01	10.03	10.05
31	09.43	9.47	9.48	9.50	9.51	9.54	9.59	10.02	10.05	10.08	10.11	10.13	10.15
32	09.53	9.57	9.58	10.00	10.01	10.04	10.09	10.12	10.15	10.18	10.21	10.23	10.25
33	10.02	10.06	10.07	10.09	10.10	10.13	10.18	10.21	10.24	10.27	10.30	10.32	10.34
34	10.13	10.17	10.18	10.20	10.21	10.24	10.29	10.32	10.35	10.38	10.41	10.43	10.45
35	10.23	10.27	10.28	10.30	10.31	10.34	10.39	10.42	10.45	10.48	10.51	10.53	10.55
36	10.33	10.37	10.38	10.40	10.41	10.44	10.49	10.52	10.55	10.58	11.01	11.03	11.05
37	10.45	10.49	10.50	10.52	10.53	10.56	11.01	11.04	11.07	11.10	11.13	11.15	11.17
38	10.55	10.59	11.00	11.02	11.03	11.06	11.11	11.14	11.17	11.20	11.23	11.25	11.27
39	11.05	11.09	11.10	11.12	11.13	11.16	11.21	11.24	11.27	11.30	11.33	11.35	11.37
40	11.15	11.19	11.20	11.22	11.23	11.26	11.31	11.34	11.37	11.40	11.43	11.45	11.47
41	11.25	11.29	11.30	11.32	11.33	11.36	11.41	11.44	11.47	11.50	11.53	11.55	11.57
42	11.35	11.39	11.40	11.42	11.43	11.46	11.51	11.54	11.57	12.00	12.03	12.05	12.07
43	11.45	11.49	11.50	11.52	11.53	11.56	12.01	12.04	12.07	12.10	12.13	12.15	12.17
44	11.55	11.59	12.00	12.02	12.03	12.06	12.11	12.14	12.17	12.20	12.23	12.25	12.27
45	12.05	12.09	12.10	12.12	12.13	12.16	12.21	12.24	12.27	12.30	12.33	12.35	12.37
46	12.15	12.19	12.20	12.22	12.23	12.26	12.31	12.34	12.37	12.40	12.43	12.45	12.47
47	12.25	12.29	12.30	12.32	12.33	12.36	12.41	12.44	12.47	12.50	12.53	12.55	12.57
48	12.35	12.39	12.40	12.42	12.43	12.46	12.51	12.54	12.57	13.00	13.03	13.05	13.07
49	12.45	12.49	12.50	12.52	12.53	12.56	13.01	13.04	13.07	13.10	13.13	13.15	13.17
50	12.55	12.59	13.00	13.02	13.03	13.06	13.11	13.14	13.17	13.20	13.23	13.25	13.27
51	13.05	13.09	13.10	13.12	13.13	13.16	13.21	13.24	13.27	13.30	13.33	13.35	13.37
52	13.15	13.19	13.20	13.22	13.23	13.26	13.31	13.34	13.37	13.40	13.43	13.45	13.47
53	13.25	13.29	13.30	13.32	13.33	13.36	13.41	13.44	13.47	13.50	13.53	13.55	13.57
54	13.35	13.39	13.40	13.42	13.43	13.46	13.51	13.54	13.57	14.00	14.03	14.05	14.07
55	13.45	13.49	13.50	13.52	13.53	13.56	14.01	14.04	14.07	14.10	14.13	14.15	14.17
56	13.55	13.59	14.00	14.02	14.03	14.06	14.11	14.14	14.17	14.20	14.23	14.25	14.27
57	14.05	14.09	14.10	14.12	14.13	14.16	14.21	14.24	14.27	14.30	14.33	14.35	14.37
58	14.15	14.19	14.20	14.22	14.23	14.26	14.31	14.34	14.37	14.40	14.43	14.45	14.47
59	14.25	14.29	14.30	14.32	14.33	14.36	14.41	14.44	14.47	14.50	14.53	14.55	14.57
60	14.35	14.39	14.40	14.42	14.43	14.46	14.51	14.54	14.57	15.00	15.03	15.05	15.07
61	14.45	14.49	14.50	14.52	14.53	14.56	15.01	15.04	15.07	15.10	15.13	15.15	15.17
62	14.55	14.59	15.00	15.02	15.03	15.06	15.11	15.14	15.17	15.20	15.23	15.25	15.27
63	15.05	15.09	15.10	15.12	15.13	15.16	15.21	15.24	15.27	15.30	15.33	15.35	15.37
64	15.15	15.19	15.20	15.22	15.23	15.26	15.31	15.34	15.37	15.40	15.43	15.45	15.47
65	15.25	15.29	15.30	15.32	15.33	15.36	15.41	15.44	15.47	15.50	15.53	15.55	15.57
66	15.35	15.39	15.40	15.42	15.43	15.46	15.51	15.54	15.57	16.00	16.03	16.05	16.07
67	15.45	15.49	15.50	15.52	15.53	15.56	16.01	16.04	16.07	16.10	16.13	16.15	16.17
68	15.55	15.59	16.00	16.02	16.03	16.06	16.11	16.14	16.17	16.20	16.23	16.25	16.27
69	16.05	16.09	16.10	16.12	16.13	16.16	16.21	16.24	16.27	16.30	16.33	16.35	16.37
70	16.15	16.19	16.20	16.22	16.23	16.26	16.31	16.34	16.37	16.40	16.43	16.45	16.47
71	16.25	16.29	16.30	16.32	16.33	16.36	16.41	16.44	16.47	16.50	16.53	16.55	16.57
72	16.35	16.39	16.40	16.42	16.43	16.46	16.51	16.54	16.57	16.60	16.63	16.65	16.67
73	16.51	16.55	16.56	16.58	16.59	17.02	17.07	17.10	17.13	17.16	17.19	17.21	17.23
74	17.03	17.07	17.08	17.10	17.11	17.14	17.19	17.22	17.25	17.28	17.31	17.33	17.35
75	17.14	17.18	17.19	17.21	17.22	17.25	17.30	17.33	17.36	17.39	17.42	17.44	17.46
76	17.25	17.29	17.30	17.32	17.33	17.36	17.41	17.44	17.47	17.50	17.53	17.55	17.57
77	17.36	17.40	17.41	17.43	17.44	17.47	17.52	17.55	17.58	18.01	18.04	18.06	18.08
78	17.47	17.51	17.52	17.54	17.55	17.58	18.03	18.06	18.09	18.12	18.15	18.17	18.19
79	17.58	18.02	18.03	18.05	18.06	18.09	18.14	18.17	18.20	18.23	18.26	18.28	18.30

Tabel II. 4 Lanjutan

NO	IKEA	PRHY TIMU R 1	PARA HYAN GAN TIMU R 2	PARA HYAN GAN UTAR A	TATA R	BALE PARE	STEI LPPM	RS KARI SMA	RS IMC	MASJ ID AR- RID WAN	PADA SUKA INDA H	RANC BELU T	PLN CISA NKAN
80	18.09	18.13	18.14	18.16	18.17	18.20	18.25	18.28	18.31	18.34	18.37	18.39	18.41
81	18.20	18.24	18.25	18.27	18.28	18.31	18.36	18.39	18.42	18.45	18.48	18.50	18.52
82	18.31	18.35	18.36	18.38	18.39	18.42	18.47	18.50	18.53	18.56	18.59	19.01	19.03
83	18.42	18.46	18.47	18.49	18.50	18.53	18.58	19.01	19.04	19.07	19.10	19.12	19.14
84	18.53	18.57	18.58	19.00	19.01	19.04	19.09	19.12	19.15	19.18	19.21	19.23	19.25
85	19.04	19.08	19.09	19.11	19.12	19.15	19.20	19.23	19.26	19.29	19.32	19.34	19.36
86	19.15	19.19	19.20	19.22	19.23	19.26	19.31	19.34	19.37	19.40	19.43	19.45	19.47
87	19.26	19.30	19.31	19.33	19.34	19.37	19.42	19.45	19.48	19.51	19.54	19.56	19.58
88	19.37	19.41	19.42	19.44	19.45	19.48	19.53	19.56	19.59	20.02	20.05	20.07	20.09
89	19.48	19.52	19.53	19.55	19.56	19.59	20.04	20.07	20.10	20.13	20.16	20.18	20.20
90	20.00	20.04	20.05	20.07	20.08	20.11	20.16	20.19	20.22	20.25	20.28	20.30	20.32

Sumber: Tim PKL Bandung Barat, 2023

2.2.2 Angkutan Umum

Angkutan umum yang beroperasi di sekitar Stasiun Gadobangkong yaitu angkutan perbatasan trayek Batujajar ke Cimahi. Trayek ini memiliki rute berangkat dari Jalan Batujajar- Jalan Cimareme – Jalan Gadobangkong – Jalan Baros – Cimahi Mall dan rute kembali dari Cimahi Mall – Batas Kota – Jalan Gadobangkong – Jalan Cimareme – Jalan Batujajar. Jarak tempat turun dan naik penumpang dengan stasiun yaitu 55 meter dengan waktu tempuh sekitar 2 menit.

2.2.3 Ojek

Ojek berperan penting dalam mobilitas masyarakat terutama untuk daerah-daerah yang tidak dilayani oleh angkutan umum. Orang-orang lebih banyak memilih untuk menggunakan ojek karena mudahnya akses ke wilayah-wilayah yang belum terlayani oleh angkutan umum. Untuk penumpang yang diangkut umumnya berjumlah satu orang. Tarif yang dikenakan kepada penumpang didasarkan pada jarak dan kesepakatan antara pengemudi ojek dengan penumpang. Jarak turun penumpang dengan stasiun yaitu 16 meter dengan waktu tempuh sekitar 1 menit.

2.2.4 Kendaraan Pribadi

Moda kendaraan pribadi adalah sarana transportasi yang dimiliki dan digunakan oleh individu untuk mobilitas pribadi. Masyarakat lebih memilih moda pribadi karena beberapa kelebihan yaitu lebih fleksibilitas, lebih kenyamanan dalam mengatur waktu perjalanan dan lebih cepat. Jarak

tempat turun dan naik penumpang dengan stasiun yaitu 19 meter dengan waktu tempuh sekitar 1 menit.

2.3 Kondisi Wilayah Kajian

2.3.1 Stasiun Gadobangkong

Stasiun Gadobangkong adalah stasiun kereta api kelas III yang terletak di Jalan Raya Padalarang, Kecamatan Ngamprah. Stasiun ini merupakan stasiun yang pengelolaannya berada di Daerah Operasi II Bandung. Stasiun Gadobangkong melayani rute kereta api lokal Bandung Raya dan Garut, untuk gambar layout stasiun dengan sirkulasi penumpang dapat dilihat pada Gambar II.4. Volume penumpang Stasiun Gadobangkong tertinggi terjadi pada bulan januari yaitu sekitar 19.877 penumpang dan yang terendah terjadi pada bulan juli yaitu sekitar 15.134 penumpang.

Tabel II. 5 Volume Penumpang Stasiun Gadobangkong

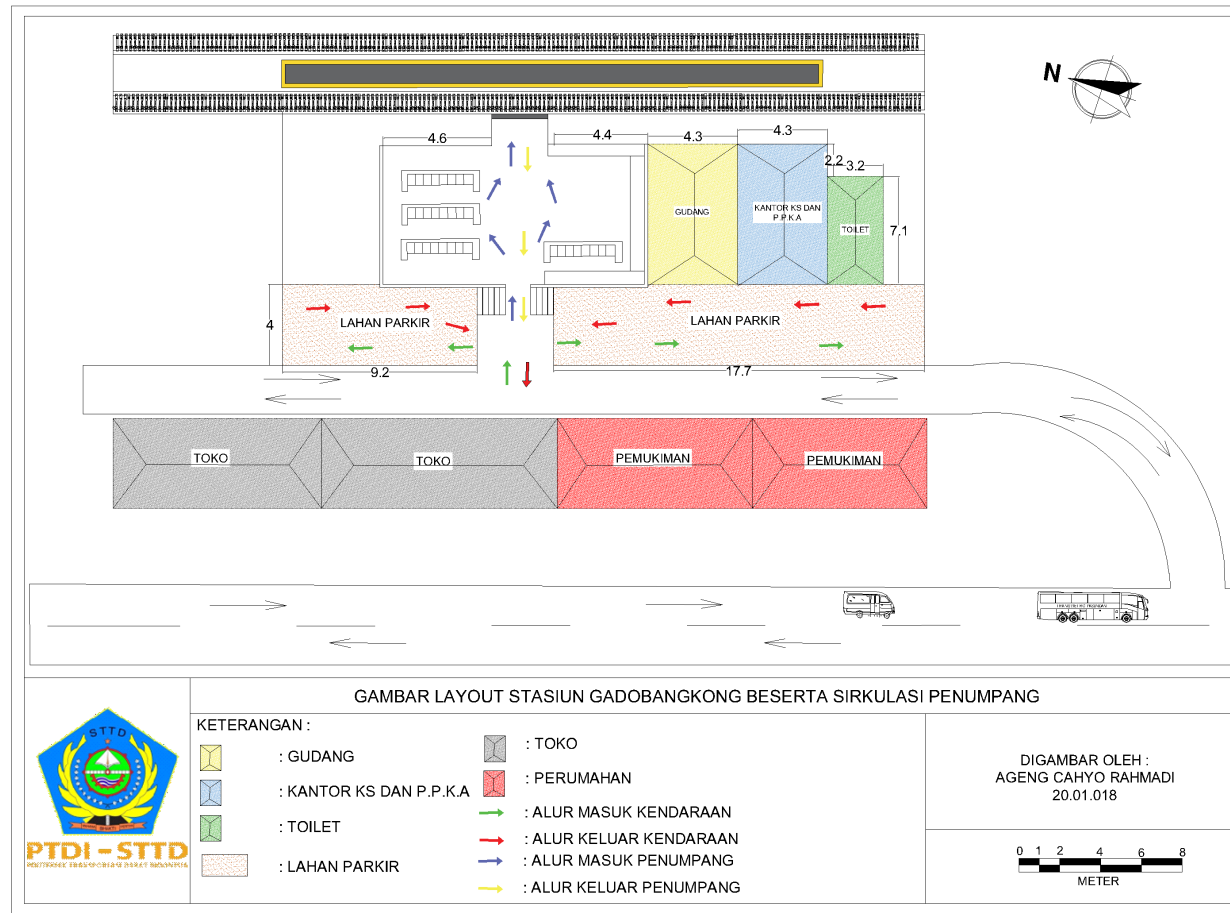
VOLUME PENUMPANG	
JANUARI	19877
FEBRUARI	17598
MARET	16899
APRIL	19320
MEI	18433
JUNI	17358
JULI	15134
AGUSTUS	16515
SEPTEMBER	17497

Sumber: PT KAI (DAOP II)

Berikut merupakan kondisi eksisting integrasi antar moda pada Stasiun Gadobangkong :

1. Integrasi Operasional

Integrasi operasional dapat dilakukan dengan mengkoordinasi jadwal kedatangan dan keberangkatan moda transportasi pada stasiun. Di stasiun Gadobangkong Jadwal antara kereta api dengan angkutan umum masih belum terhubung dengan baik. Stasiun harus menyediakan pusat informasi terpadu di mana pengguna dapat memperoleh informasi tentang berbagai moda transportasi yang tersedia. Berikut merupakan jadwal Kereta Api di Stasiun Gadobangkong dapat dilihat pada tabel II.6



Gambar II. 18 Layout Stasiun Gadobangkong Beserta Sirukulasinya

Sumber : Tim PKL Kabupaten Bandung Barat, 2023

Tabel II. 6 Jadwal Kereta Stasiun Gadobangkong

NO	NOMOR	RELASI	NAMA KA	WAKTU	
	KA	ASAL-TUJUAN		DTG	BRKT
1	371	CCL-PDL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	05.52	05.53
2	386	PWK-GRT	COMMUTER LINE GARUT	06.24	06.25
3	361	CCL-PDL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	06.34	06.35
4	372	PDL-CCL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	06.48	06.49
5	362	PDL-CCL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	07.13	07.14
6	379	CB-PDL	COMMUTER LINE GARUT	08.02	08.03
7	351	CCL-PDL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	08.23	08.24
8	380	PDL-CCL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	08.38	08.39
9	352	PDL-CCL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	09.23	09.24
10	341	GRT-PDL	COMMUTER LINE GARUT	09.35	09.36
11	342	PDL-CCL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	10.18	10.19
12	373	CCL-PDL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	10.48	10.49
13	374	PDL-CCL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	11.23	11.24
14	363	CCL-PDL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	11.31	11.32
15	381	CCL-PDL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	12.17	12.18
16	364	PDL-CCL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	12.18	12.19
17	382	PDL-CCL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	12.58	12.59
18	375	CCL-PDL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	14.53	14.54
19	353	CCL-PDL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	13.06	13.07
20	354	PDL-CCL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	13.43	13.44
21	343	CCL-PDL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	13.59	14.00
22	344	PDL-CCL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	14.36	14.37
23	387	GRT-PWK	COMMUTER LINE GARUT	15.05	15.06
24	376	PDL-CCL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	15.38	15.39
25	365	CCL-PDL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	16.14	16.13
26	383	CCL-PDL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	16.43	16.44
27	366	PDL-CCL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	16.48	16.49
28	384	PDL-CCL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	17.18	17.19
29	355	CCL-PDL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	17.48	17.49
30	345	CCL-PDL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	18.27	18.28
31	356	PDL-CCL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	18.28	18.29
32	346	PDL-CCL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	19.13	19.14
33	377	CCL-PDL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	19.43	19.44
34	378	PDL-CB	COMMUTER LINE GARUT	20.21	20.21
35	367	CCL-PDL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	20.32	20.33
36	368	PDL-CCL	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	21.15	21.16

Sumber : PT. KAI (DAOP II), 2023

2. Integrasi Fisik

Integrasi fisik pada stasiun dapat mencakup pengembangan prasarana yang memungkinkan akses terpadu antara berbagai moda transportasi. Prasarana integrasi antar moda tersebut adalah fasilitas pelayanan di stasiun, fasilitas pejalan kaki dan halte. Fasilitas pelayanan di Stasiun Gadobangkong masih kurang memenuhi Peraturan Menteri Perhubungan No. 63 tahun 2019 tentang SPM Angkutan Orang dengan

Kereta Api sehingga membuat penumpang kereta api kurang nyaman karena fasilitas kurang baik terutama halte yang cukup jauh. Sehingga di perlukan halte yang dekat dengan stasiun agar dapat memudahkan penumpang kereta api untuk berpindah ke angkutan umum. Berikut merupakan standar pelayanan minimum pada Stasiun Gadobangkong sesuai dengan 6 (enam) indikator dapat dilihat pada tabel II.7

Tabel II. 7 Standar Pelayanan Minimum Stasiun

No	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak Ada	Kondisi	Visualisasi
1	Keselamatan	a. informasi dan fasilitas keselamatan	V		BAIK	
		b. informasi dan fasilitas kesehatan		V		
		c. lampu penerangan	V		BAIK	
		d. peron	V		TIDAK BAIK	
		e. kanopi		V		
		f. assembly point (titik kumpul)	V		BAIK	

Tabel II. 7 Lanjutan

No	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak Ada	Kondisi	Visualisasi
2	Keamanan	a. fasilitas keamanan	V		BAIK	
		b. petugas keamanan	V		BAIK	
		c. informasi gangguan keamanan		V		
		d. lampu penerangan	V		BAIK	
3	Kehandalan	a. layanan penjualan tiket	V		BAIK	
		b. informasi jadwal operasi dan peta jaringan pelayanan KA	V		TIDAK BAIK	

Tabel II. 7 Lanjutan

No	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak Ada	Kondisi	Visualisasi
		c. informasi kedatangan kereta dan gangguan perjalanan		V		
4	Kenyamanan	a. area/ruang tunggu	V		BAIK	
		b. area boarding	V		BAIK	
		c. toilet	V		TIDAK BAIK	
		d. musholla		V		
		e. lampu penerangan	V		BAIK	
		f. fasilitas pengatur sirkulasi udara di ruang tunggu tertutup		V		
		g. kebersihan stasiun	V		BAIK	

Tabel II. 7 Lanjutan

No	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak Ada	Kondisi	Visualisasi
		h. tempat sampah	V		BAIK	
		i. himbauan dilarang merokok		V		
5	Kemudahan	a. informasi pelayanan	V		TIDAK BAIK	
		b. informasi gangguan perjalanan KA		V		
		c. informasi angkutan lanjutan/integrasi transportasi lain		V		
		d. fasilitas layanan penumpang	V		BAIK	
		e. tempat parkir	V		BAIK	
		f. penanda petunjuk arah		V		
6	Kesetaraan	a. fasilitas penumpang berkebutuhan khusus		V		
		b. loket penyandang disabilitas		V		
		c. ruang ibu menyusui		V		

Sumber : Tim PKL Kabupaten Bandung Barat, 2023

Berdasarkan hasil inventarisasi, fasilitas pelayanan di Stasiun Gadobangkong masih banyak yang belum tersedia, seperti informasi gangguan fasilitas kesehatan, informasi gangguan perjalanan, informasi angkutan lanjutan, penanda petunjuk arah, fasilitas penunjang kebutuhan khusus, loket penyandang disabilitas dan ruang ibu menyusui