

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	ii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Rumusan Masalah	2
1.4. Maksud dan Tujuan	3
1.5. Ruang Lingkup	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
2.1 Kondisi Transportasi	4
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	54
3.1 Jalan	54
3.2 Fasilitas Putar Balik	57
3.3 Kinerja Ruas Jalan	66
3.4 Manajemen dan Rekaya Lalu Lintas	70
3.5 Pembebanan Jalan (Software)	71
3.6 Penelitian Sebelumnya	75
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	77
4.2 Sumber Data	79
4.3 Teknik Pengumpulan Data	80
4.4 Teknis Analisis Data	82
BAB V ANALISIS DAN PENGOLAHAN DATA	84
5.1 Analisis Kinerja Eksisting	84
5.2 Penilaian Kinerja Jalan	85

5.3	Permodelan Transportasi Menggunakan Software Vissim	96
5.4	Usulan Pemecahan Masalah	108
5.5	Perbandingan Kinerja Antara Penerapan Usulan	112
5.6	Usulan Perlengkapan Jalan	115
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	118
6.1	Kesimpulan	118
7.2	Saran	120
	DAFTAR PUSTAKA	121
	LAMPIRAN.....	121

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Panjang Jalan Menurut Status.....	6
Tabel II. 2 Ruas Jalan Yang Memiliki Akses.....	33
Tabel II. 3 Perlengkapan Jalan Ruas Jalan Pangeran Antasari.....	38
Tabel II. 4 Kinerja Ruas Jalan.....	44
Tabel II. 5 Titik Lokasi U-Turn.....	45
Tabel III. 1 Jarak minimum antar bukaan dan lebar bukaan median....	59
Tabel III. 2 Jarak minimum lebar bukaan median.....	59
Tabel III. 3 Jenis Putaran Balik Serta Persyaratannya.....	60
Tabel III. 4 EMP untuk jalan tak terbagi.....	67
Tabel III. 5 EMP untuk jalan terbagi.....	67
Tabel III. 6 Tingkat Pelayanan Jalan.....	69
Tabel III. 7 Nilai GEH.....	74
Tabel III. 8 Penelitian Referensi.....	75
Tabel V. 1 Titik Lokasi Fasilitas Putar Balik.....	85
Tabel V. 2 Inventarisasi Ruas Jalan.....	86
Tabel V. 3 Kapasitas Ruas Ruas Jalan.....	87
Tabel V. 4 Volume Ruas Jalan.....	90
Tabel V. 5 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	93
Tabel V. 6 Kinerja Fasilitas Putar Balik Eksisting.....	95
Tabel V. 7 Zona Akses Ruas Jalan.....	98
Tabel V. 8 Matriks Asal Tujuan (Kendaraan/jam).....	99
Tabel V. 9 Perubahan Driving Behavior.....	100
Tabel V. 10 Volume Lalu Lintas Hasil Kalibrasi.....	102
Tabel V. 11 Hasil Validasi.....	104
Tabel V. 12 Hasil Kinerja Jaringan Jalan Model.....	106
Tabel V. 13 Hasil Kinerja Ruas Jalan Model.....	106
Tabel V. 14 Hasil Fasilitas Putar Balik Model.....	107
Tabel V. 15 Penataan Fasilitas Putar Balik Penanganan.....	109
Tabel V. 16 Kinerja Jaringan Model Penanganan.....	110

Tabel V. 17 Kinerja Ruas Model Penanganan.....	111
Tabel V. 18 Kinerja Fasilitas Putar Balik Model Penanganan.....	111
Tabel V. 19 Perbandingan Kinerja jaringan eksisting dan skenario.....	111
Tabel V. 20 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Pangeran Antasari.....	111
Tabel V. 21 Usulan Perlengkapan Jalan.....	115

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kota Bandar Lampung	5
Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kota Bandar Lampung	6
Gambar II. 3 Peta Ruas Jalan Pangeran Antasari	8
Gambar II. 4 Penampang Melintang Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	
 Gambar II. 5 Visualisasi Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	9
Gambar II. 6 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1 ..	10
Gambar II. 7 Penampang Melintang Jalan Pangeran Antasari Segmen 211	
Gambar II. 8 Visualisasi Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2	11
Gambar II. 9 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2 ..	12
Gambar II. 10 Penampang Melintang Jalan Pangeran Antasari Segmen 3	13
Gambar II. 11 Visualisasi Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3	13
Gambar II. 12 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3	14
Gambar II. 14 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1 (300 - 600 M)	16
Gambar II. 15 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1 (600 - 830 M)	17
Gambar II. 17 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2 (0 - 300 M)	20
Gambar II. 18 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2 (300 - 600 M)	21
Gambar II. 21 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (0 - 300 M)	25
Gambar II. 22 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (300 - 600 M)	26
Gambar II. 23 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (600 - 900 M)	27
Gambar II. 24 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (900 - 1200)	28
Gambar II. 26 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3	30
Gambar II. 29 Akses JL. Pangeran Antasari ke JL. Arif Rahman Hakim dan JL. Ridwan Rais	35

Gambar II. 30 Akses JL. Pangeran Antasari ke JL. Pulau Morotai	36
Gambar II. 31 Akses JL. Pangeran Antasari ke JL. Gajah Mada, JL. Putri Balau,dan JL Hayam Wuruk	37
Gambar II. 32 Layout U-Turn 1 Fly Over Kalibalok	46
Gambar II. 33 Layout U-Turn 2 Perumahan Griya Kencana	47
Gambar II. 34 Layout U-Turn 3 Delaer Motor Honda	48
Gambar II. 35 Layout U-Turn 4 Sate House Antasari	49
Gambar II. 36 Layout U-Turn 5 Mixo Garden	50
Gambar II. 37 Layout U-Turn 6 Jalan Layang Antasari	51
Gambar II. 39 Peta Titik Lokasi U-Turn	53
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian	77
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian	79
Gambar V. 1 Fluktuasi Volume Ruas Jalan Pangeran Antasari	84
Gambar V. 2 Gambar Kajian Penelitian	97
Gambar V. 2 Gambar Usulan Penataan Fasilitas Putar Balik	109
Gambar V. 3 Gambar Usulan Marka Akses Jalan Ridwan Rais	116

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Derajat Kejenuhan.....	60
Rumus III. 2 Kapasitas Jalan.....	67
Rumus III. 3 Waktu Tempuh.....	67
Rumus III. 4 GEH.....	73