

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

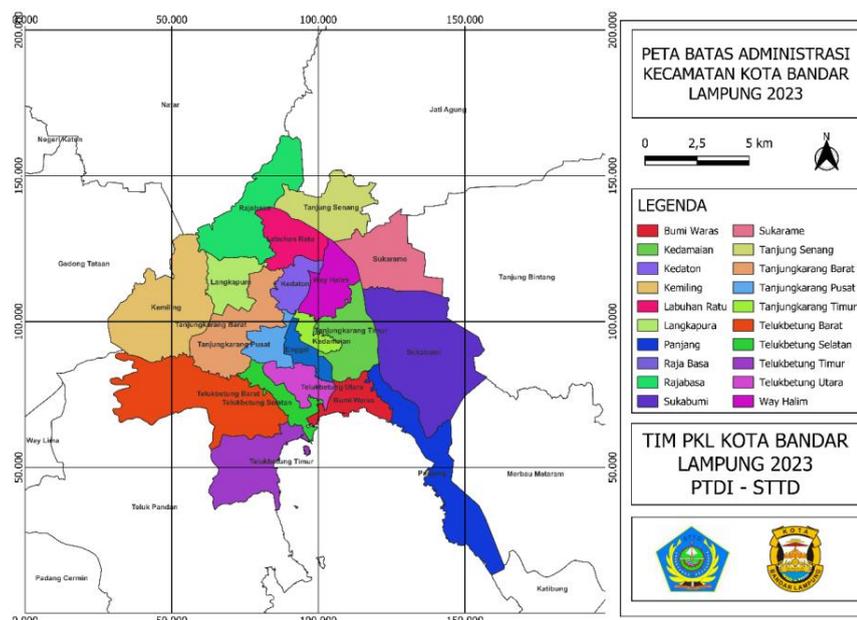
Kawasan Kota Bandar Lampung merupakan wilayah perkotaan padat penduduk dengan populasi 1.083.433 jiwa serta terdiri dari daratan dan perairan dengan beberapa dataran tinggi dan pegunungan yang terbentang di wilayah Kota Bandar Lampung. Kota Bandar Lampung merupakan kawasan metropolitan yang akan semakin berkembang pesat dikarenakan Kota Bandar Lampung merupakan gerbang Transportasi Darat Pulau Sumatra dari Pulau Jawa dan merupakan pusat pelayanan skala regional. Secara letak posisi, Kota Bandar Lampung dikelilingi oleh beberapa Kabupaten/Kota yang ada di Provinsi Lampung. Kota Bandar Lampung memiliki 20 kecamatan yaitu, Bumi Waras, Enggal, Kedamaian, Kedaton, Kemiling, Labuhan Ratu, Langkapura, Panjang, Rajabasa, Sukabumi, Sukarame, Tanjung Senang, Tanjung Karang Barat, Tanjung Karang Pusat, Tanjung Karang Timur, Teluk Betung Barat, Teluk Betung Selatan, Teluk Betung Timur, Teluk Betung Utara, Way Halim.

Kota Bandar Lampung memiliki pola jaringan jalan berbentuk Grid. Kota Bandar Lampung merupakan Ibukota dari Provinsi Lampung berdasarkan Kota Bandar Lampung Dalam Angka, Kota Bandar Lampung terdiri dari jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kota. Didalam Kota Bandar Lampung terdapat beberapa ruas jalan yang menggunakan sistem satu arah, terutama pada kawasan Tanjung Karang Pusat yang merupakan Central Business District (CBD).

Fasilitas perlengkapan jalan diantaranya rambu, marka dan lampu penerangan jalan umum di Kota Bandar memiliki perbedaan. Pada jalan arteri di pusat-pusat kota pada umumnya baik rambu dan marka tersedia dalam kondisi yang baik. Begitu pula dengan ketersediaan lampu penerangan jalan umum di jalan arteri pusat-pusat kota sudah baik. Namun, untuk jalan arteri yang jauh dari pusat kota Bandar Lampung baik rambu, marka dan lampu penerangan jalan umum masih belum memadai.

Begitu pula dengan jalan arteri dan lokal yang berada di pusat-pusat kota pada umumnya mempunyai rambu, marka dan lampu penerangan jalan umum yang sudah sesuai dan memadai.

Perbedaan karakteristik volume lalu lintas di Kota Bandar Lampung dapat dilihat dari perbedaan waktu peak. Pada peak pagi, pada umumnya pergerakan di dalam kota menuju daerah CBD, sedangkan pergerakan dari luar kota menuju daerah dalam kota. Pada peak pagi, jumlah volume lalu lintas tidak hanya terpusat pada satu waktu karena jam berangkat siswa ke sekolah, jam berangkat ke kantor, dan jam kendaraan barang masuk kota berbeda – beda. Siswa sekolah berangkat rata – rata antara jam 06.30 – 07.00, sedangkan orang berangkat ke kantor rata – rata antara jam 07.30 – 08.30. sedangkan kendaraan barang masuk kota antara jam 08.30 – 10.00. Pada peak siang, jumlah pergerakan tidak sebesar peak pagi. Pada dasarnya sebagian besar pergerakan berasal dari dalam kota itu sendiri. Sedangkan pergerakan dari luar kota sedikit. Pada peak sore, pergerakan dari dalam kota sebagian besar keluar dari CBD dan keluar kota. Berikut adalah peta administrasi, tabel jalan menurut status, serta peta jaringan jalan di Kota Bandar Lampung:

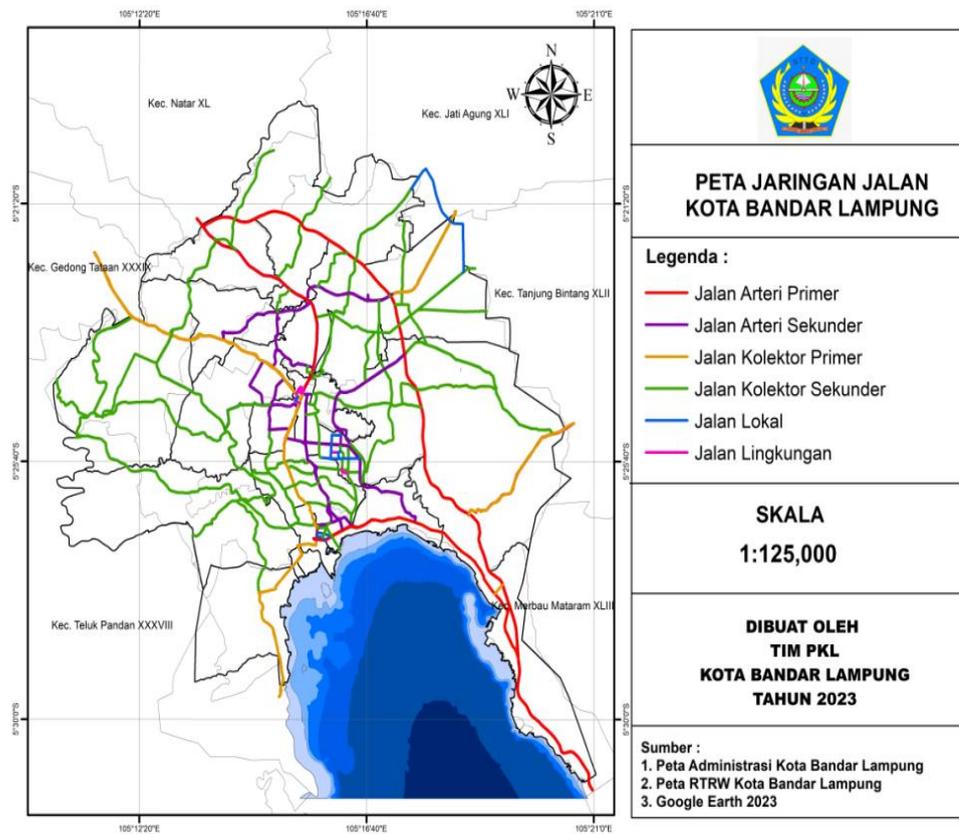


Gambar II. 1 Peta Administrasi Kota Bandar Lampung

Tabel II. 1 Panjang Jalan Menurut Status

No	Status	Panjang (KM)
1	NASIONAL	57,2
2	PROVINSI	10,4
3	KOTA	131,0
Jumlah		198,6

Sumber: Tim PKL Kota Bandar Lampung 2023



Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kota Bandar Lampung

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Jalan Pangeran Antasari terletak pada Kecamatan Kedamaian Kota Bandar Lampung dan merupakan jalan arteri yang digunakan penduduk Kota Bandar Lampung khususnya bagi yang tinggal pada Kecamatan Sukarame untuk pergi ke daerah CBD Kota Bandar Lampung yang terletak di Kecamatan Tanjung Karang Pusat, selain itu ruas jalan Pangeran Antasari terdapat 7 fasilitas putar balik serta dihubungkan dengan dua fly over dimana kedua fly over tersebut menghubungkan ruas Jalan Pangeran Antasari dengan ruas Jalan Gajah Mada dan ruas Jalan Pangeran Tirtayasa, ruas jalan Pangeran Antasari memiliki panjang jalan 3030 meter, ruas Jalan Pangeran Antasari dibagi menjadi 3 segmen dimana segmen satu memiliki panjang 830 meter serta terdapat tiga fasilitas putar balik, segmen dua memiliki panjang 800 meter serta terdapat satu fasilitas putar balik dan segmen tiga memiliki panjang 1400 meter serta terdapat tiga fasilitas putar balik.

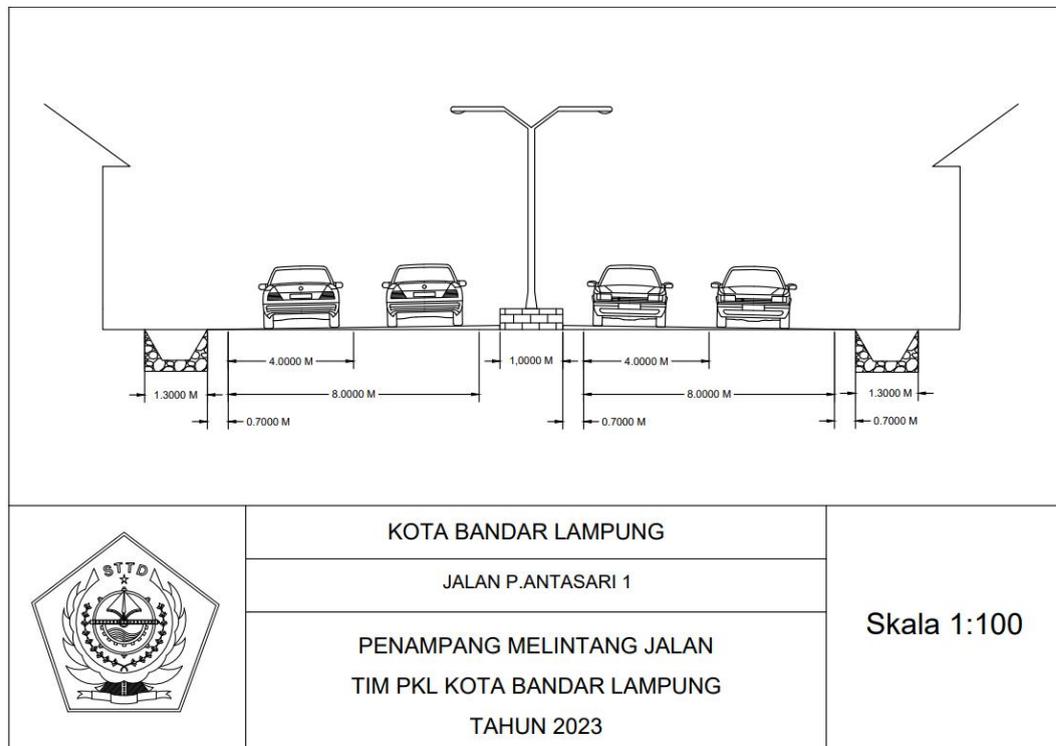
Ruas Jalan Pangeran Antasari memiliki karakteristik tata guna lahan komersial yang terdiri dari ruko, restoran, pertokoan, pusat perbelanjaan dan lain-lain. Dalam penelitian ini ruas jalan akan di gambarkan per 300 meter hal ini dilakukan untuk memudahkan penggambaran kondisi ruas jalan dengan jelas dan rinci.



Gambar II. 3 Peta Ruas Jalan Pangeran Antasari

Berikut adalah visualisasi ketiga segmen ruas jalan Pangeran Antasari yang akan dikaji pada penelitian ini:

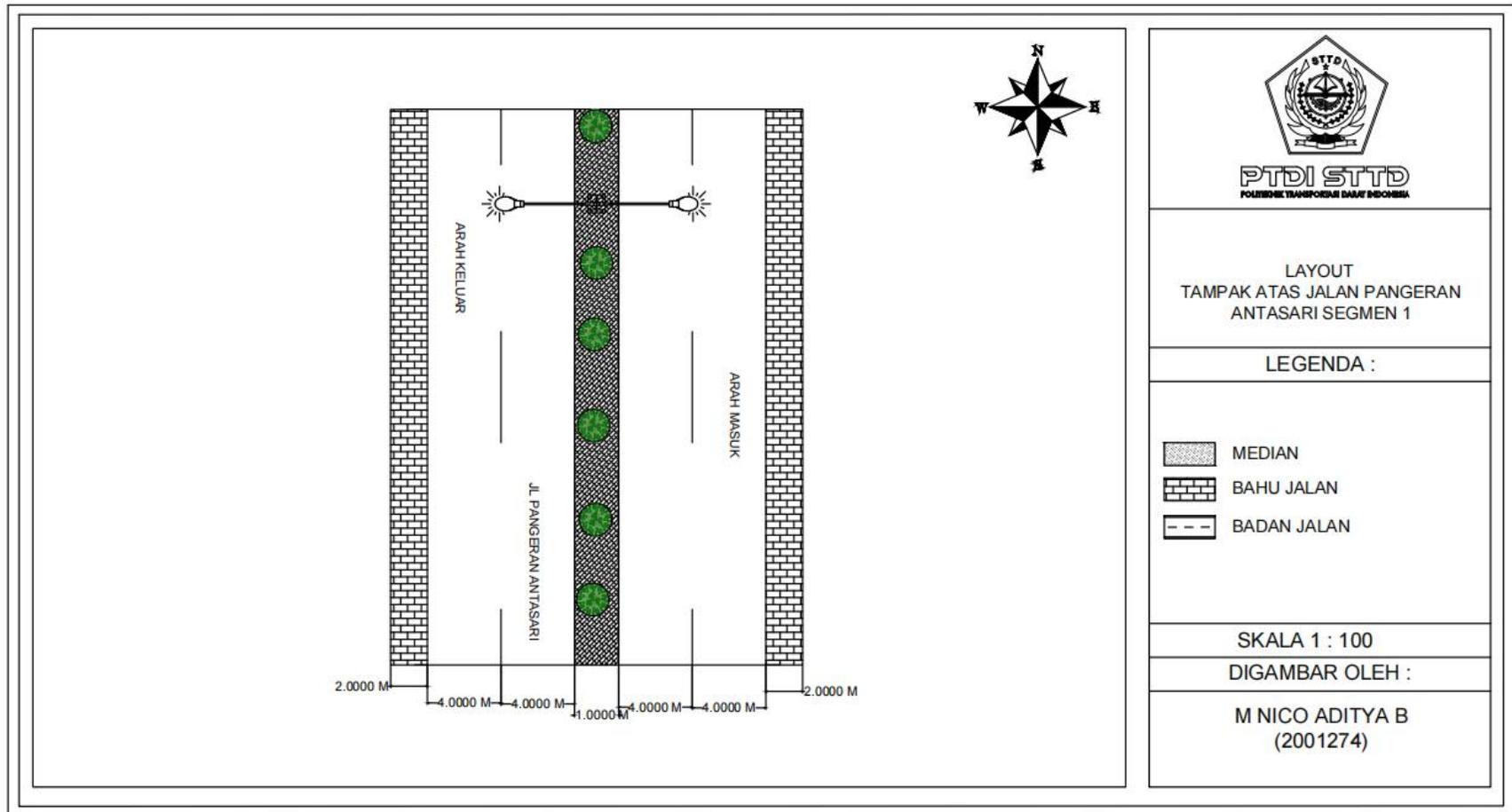
1. Segmen 1 Ruas Jalan Pangeran Antasari



Gambar II. 4 Penampang Melintang Jalan Pangeran Antasari Segmen 1

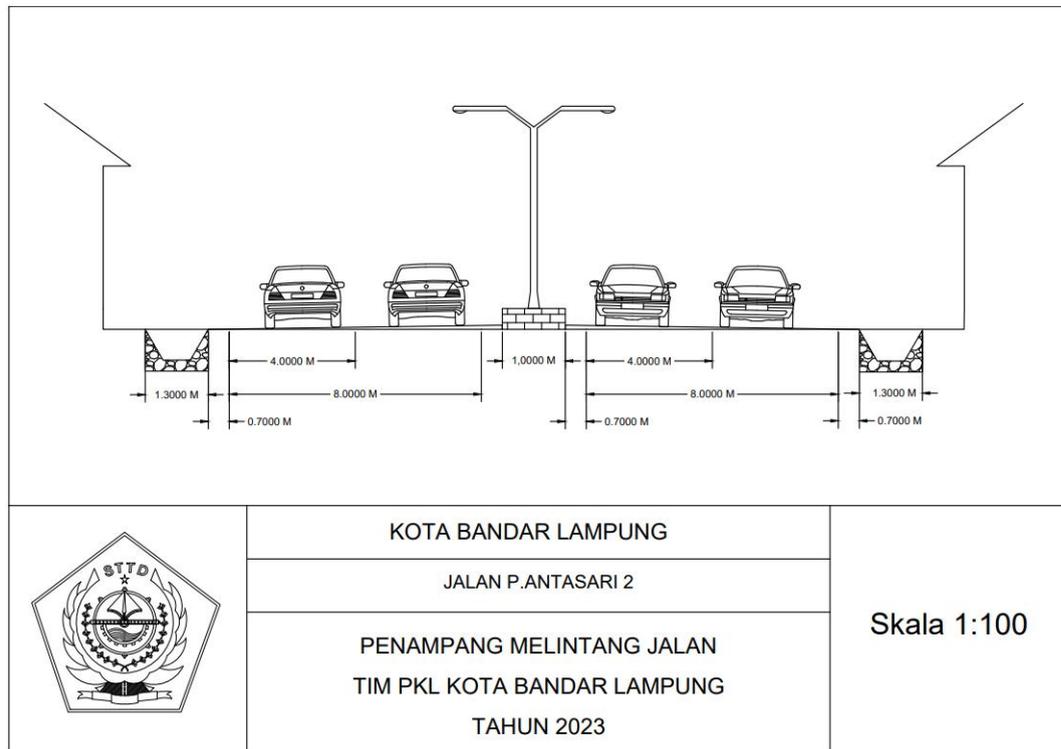


Gambar II. 5 Visualisasi Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1



Gambar II. 6 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1

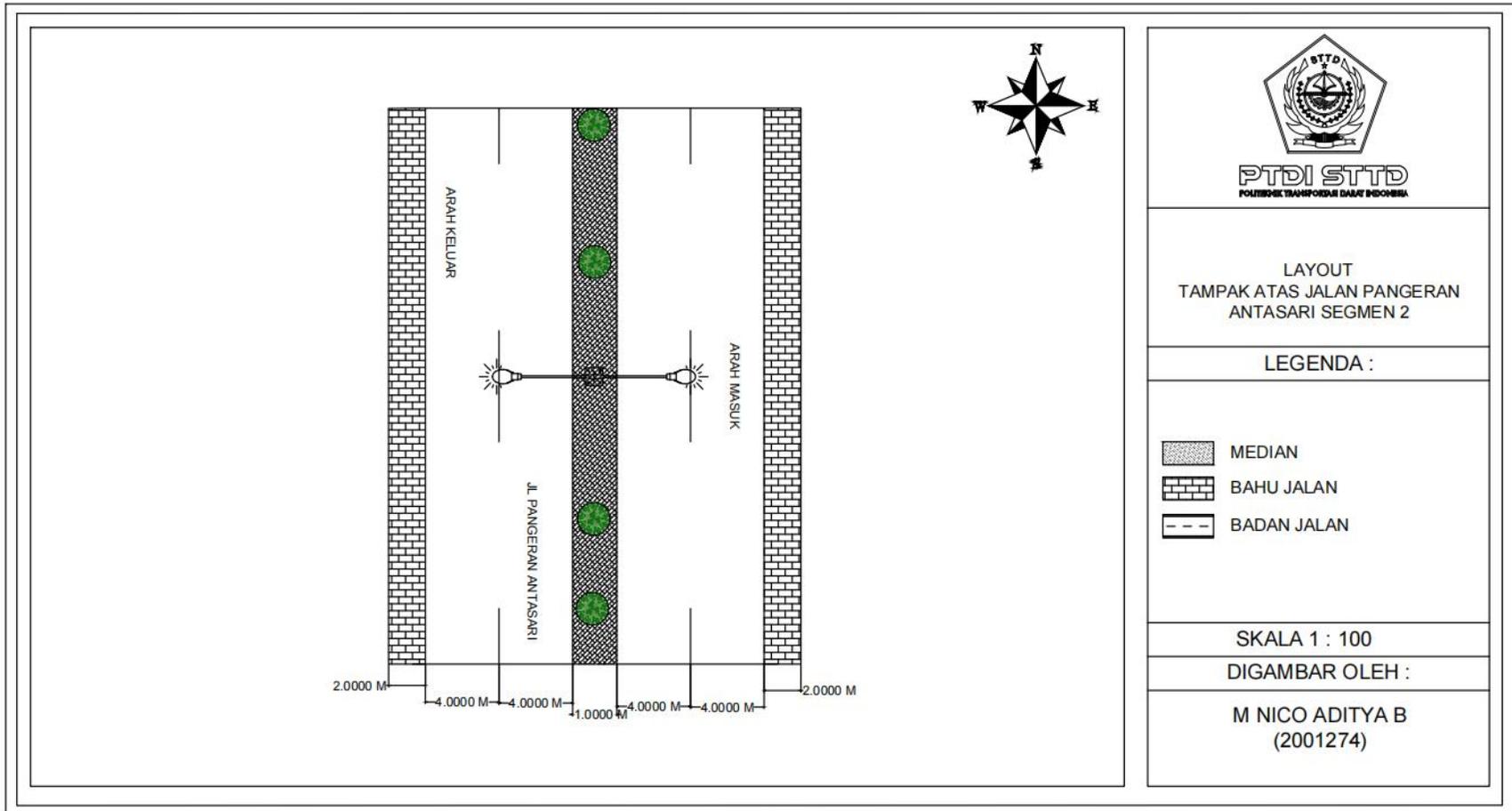
2. Segmen 2 Ruas Jalan Pangeran Antasari



Gambar II. 7 Penampang Melintang Jalan Pangeran Antasari Segmen 2

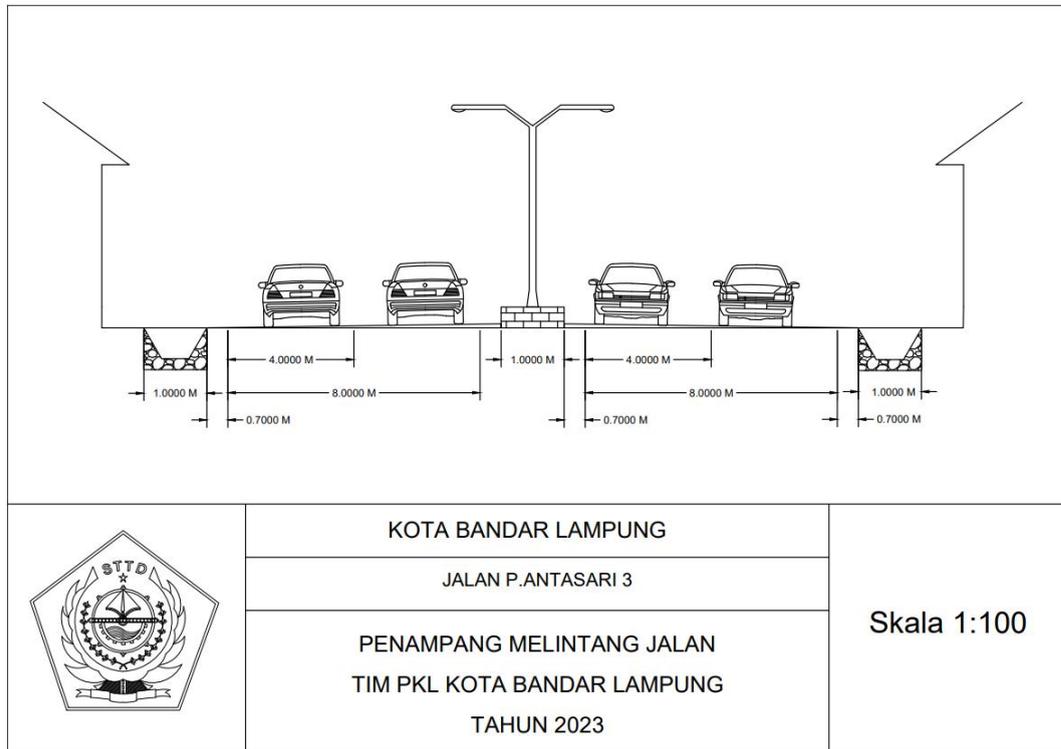


Gambar II. 8 Visualisasi Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2



Gambar II. 9 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segment 2

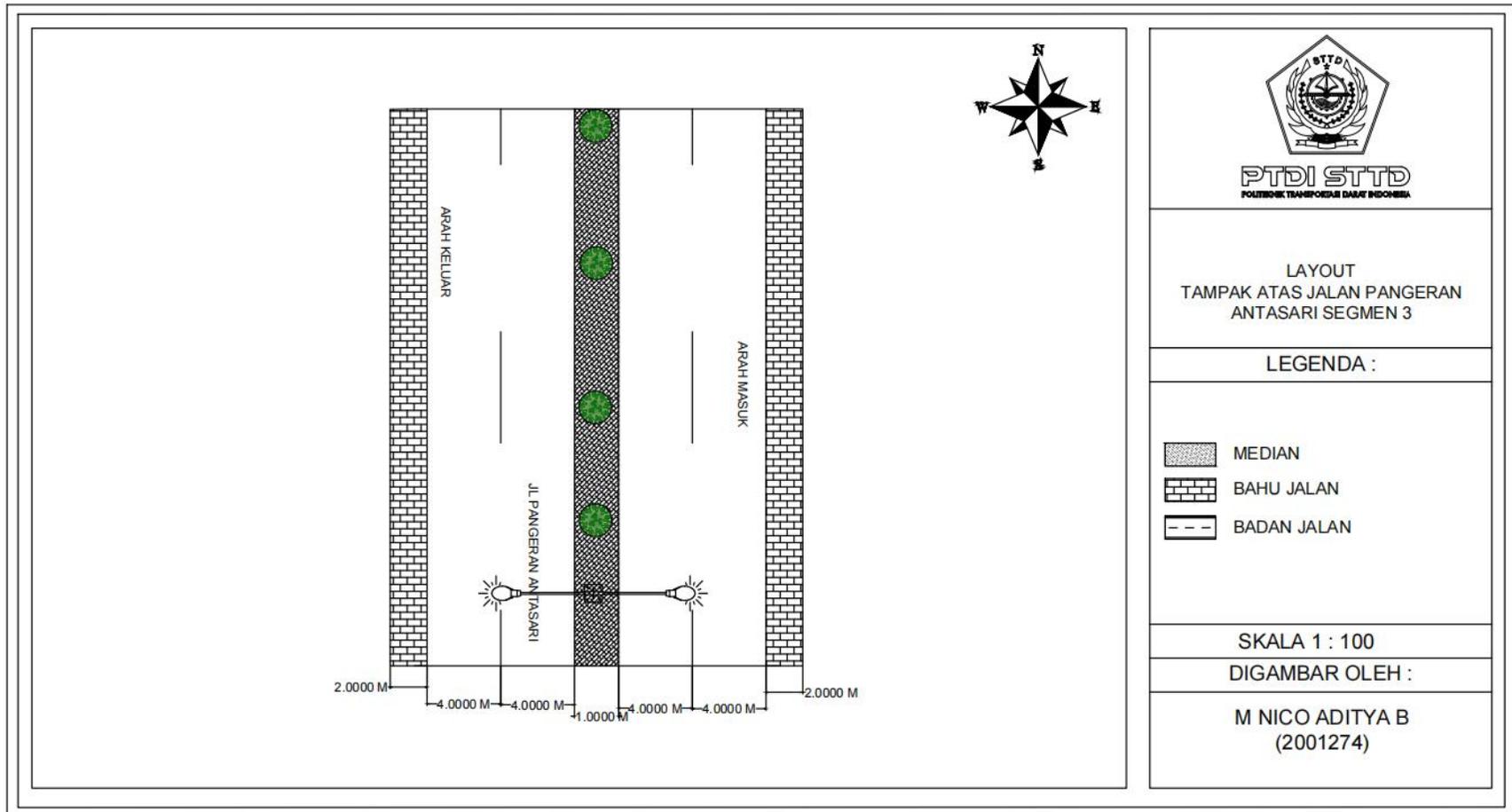
3. Segmen 3 Ruas Jalan Pangeran Antasari



Gambar II. 10 Penampang Melintang Jalan Pangeran Antasari Segmen 3



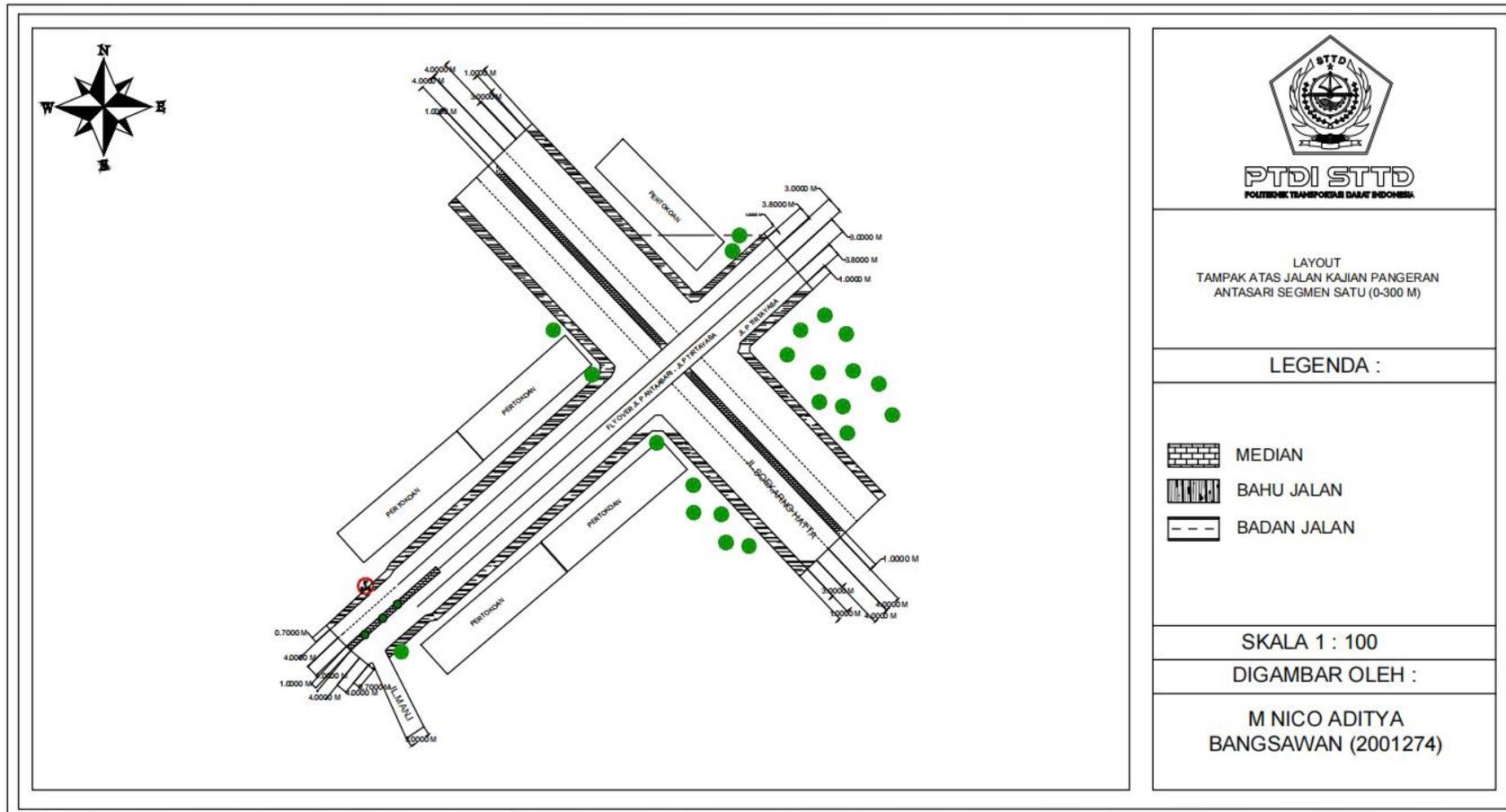
Gambar II. 11 Visualisasi Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3



Gambar II. 12 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3

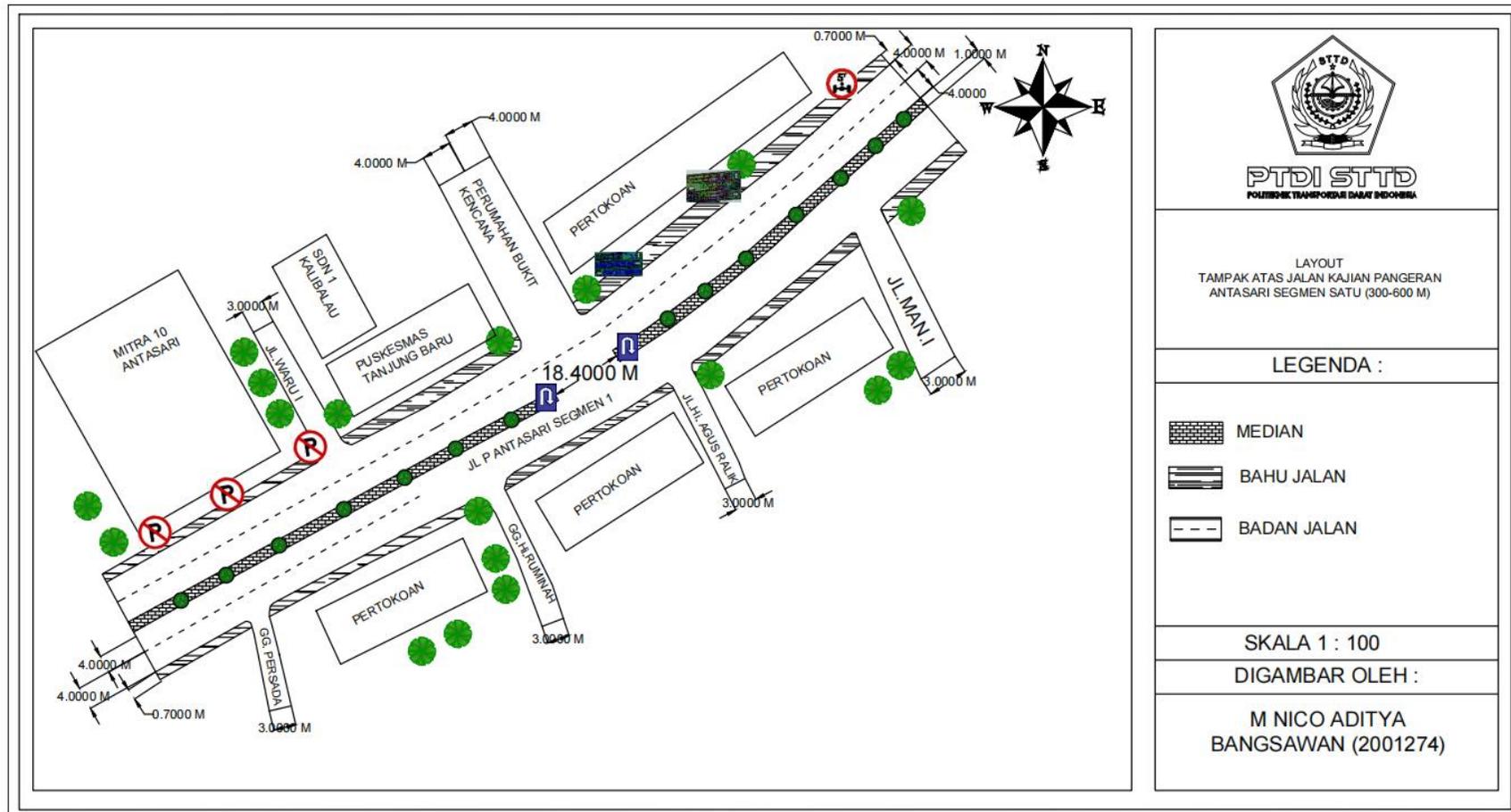
4. Kondisi Detail Wilayah Studi Segmen 1

a. Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1 (0 - 300 M)



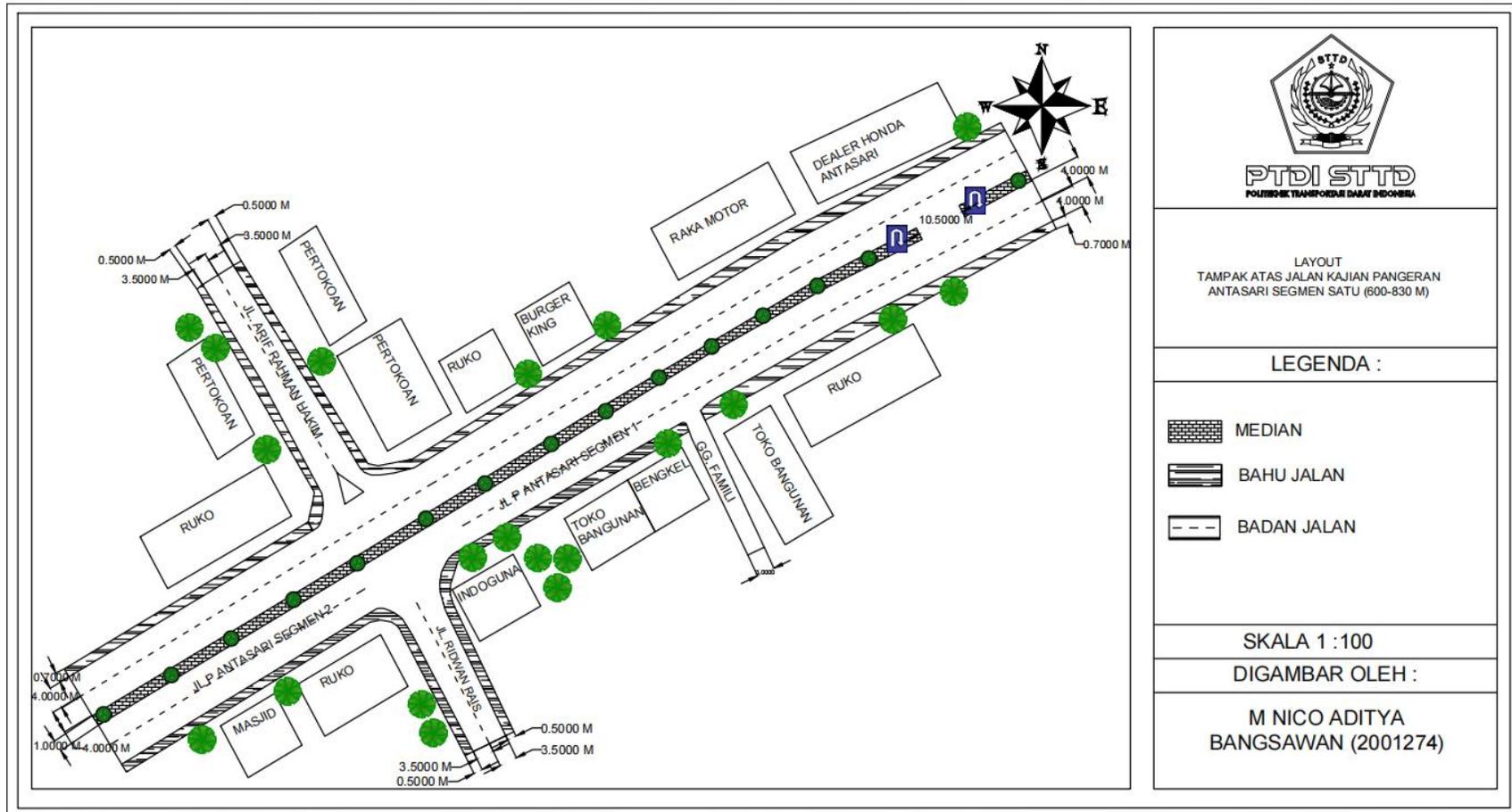
ambar II. 13 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1 (0 - 300 M)

b. Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1 (300 – 600)



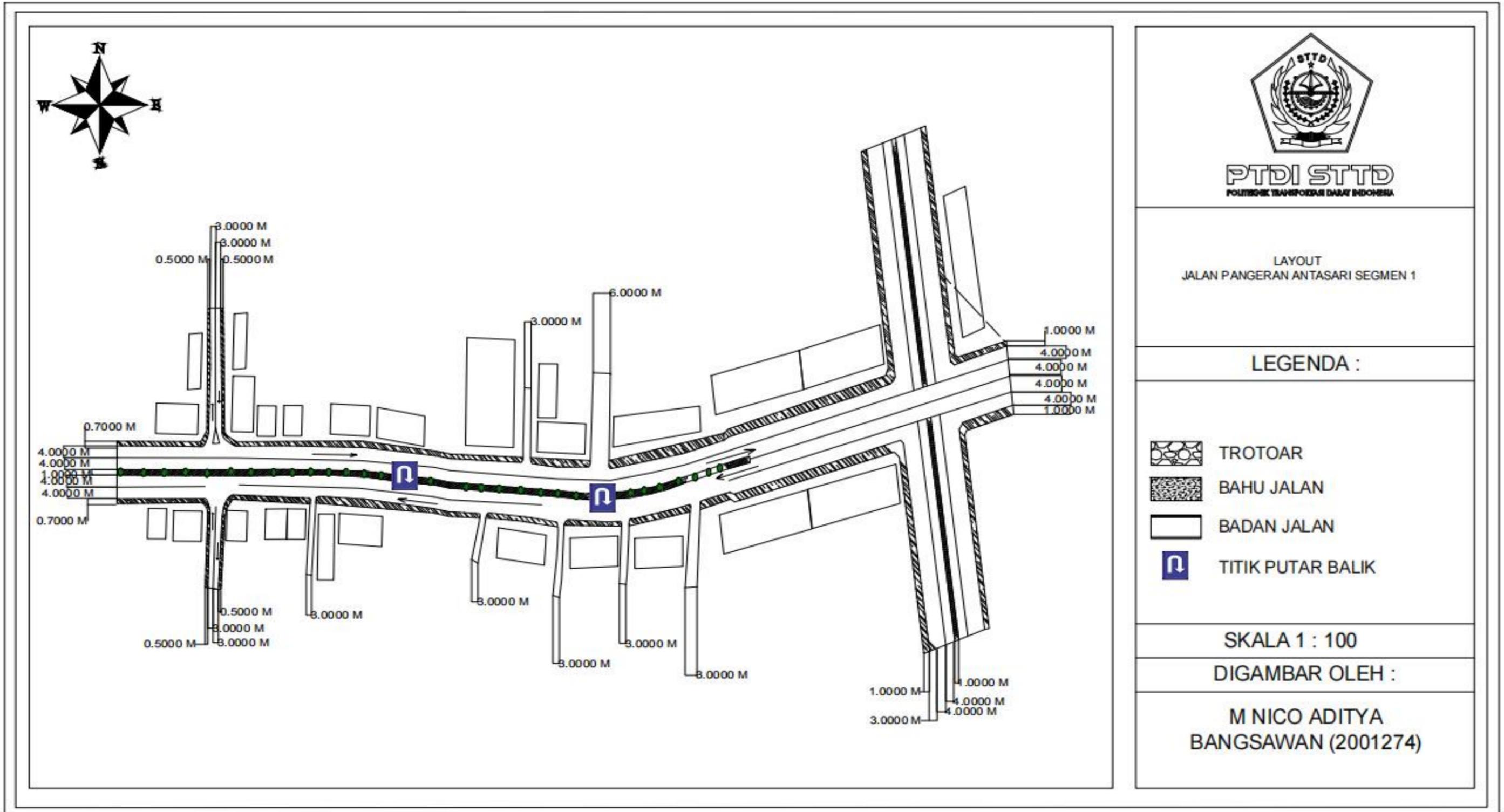
Gambar II. 14 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1 (300 - 600 M)

c. Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1 (600 - 830 M)



Gambar II. 15 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1 (600 - 830 M)

d. Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1 (Panjang 830 meter)



Gambar II. 16 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1

e. Kondisi Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1

1) Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1 (0 - 300 M)

Ruas jalan terhubung dengan fly over yang menghubungkan ruas Jalan Pangeran Antasari dengan jalan arteri sekunder yaitu Jalan Pangeran Tirtayasa serta jalan arteri primer yaitu Jalan Soekarno Hatta pada bagian bawah fly over, kondisi jalan fly over baik namun pada jalan yang terletak dibawah fly over dalam kondisi kurang baik dengan beberapa bagian jalan berlubang.

2) Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1 (300 - 600 M)

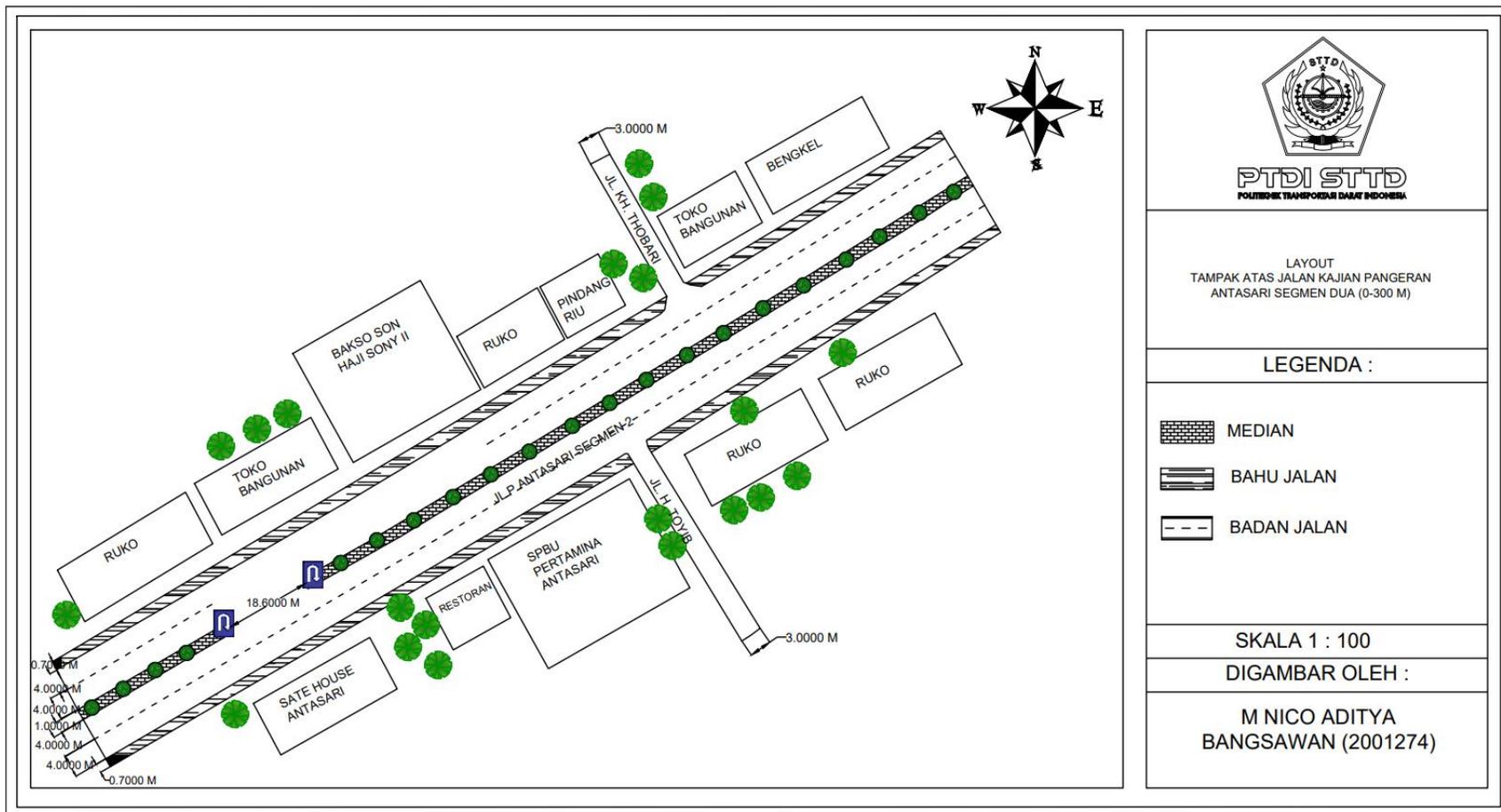
Pada segmen 1 bagian 0 - 300 M terdapat 6 rambu jalan yang berkondisi baik, marka jalan khususnya pada arah masuk berkondisi buruk dimana marka buram dan hilang, terdapat satu fasilitas putar balik yang memiliki lebar 18.4 meter, bagian ruas jalan ini juga terhubung dengan Perumahan Bukit Kencana serta dengan 5 jalan lingkungan yaitu Jalan Man I, Jalan H Agus Ralik, Gang Hi Ruminah, Gang Persada, dan Jalan Waru I. Tata guna lahan bagian ini di didominasi dengan daerah komersial dimana komersial terbesar terdapat pada Mitra 10 Antasari, selain komersial bagian jalan ini juga terdapat Puskesmas Tanjung Baru.

3) Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 1 (600 - 830 M)

Bagian ruas jalan ini terdapat 1 fasilitas putar balik yang memiliki lebar sebesar 10.5 meter, bagian jalan ini terhubung dengan dua jalan kolektor sekunder yaitu Jalan Ridwan Rais dan Jalan Arif Rahman Hakim dimana akses kedua jalan tersebut dijadikan titik akhir segmen 1 Jalan Pangeran Antasari, selain kedua jalan kolektor sekunder tersebut bagian jalan ini juga terhubung dengan satu jalan lingkungan yaitu Gang Famili, karakteristik tata guna lahan bagian jalan ini adalah komersial dimana sebagian besar terdiri dari perukoan, marka jalan dalam kondisi buram dan hilang pada bagian arah masuk jalan, selain itu terdapat dua rambu putar balik dalam kondisi yang baik.

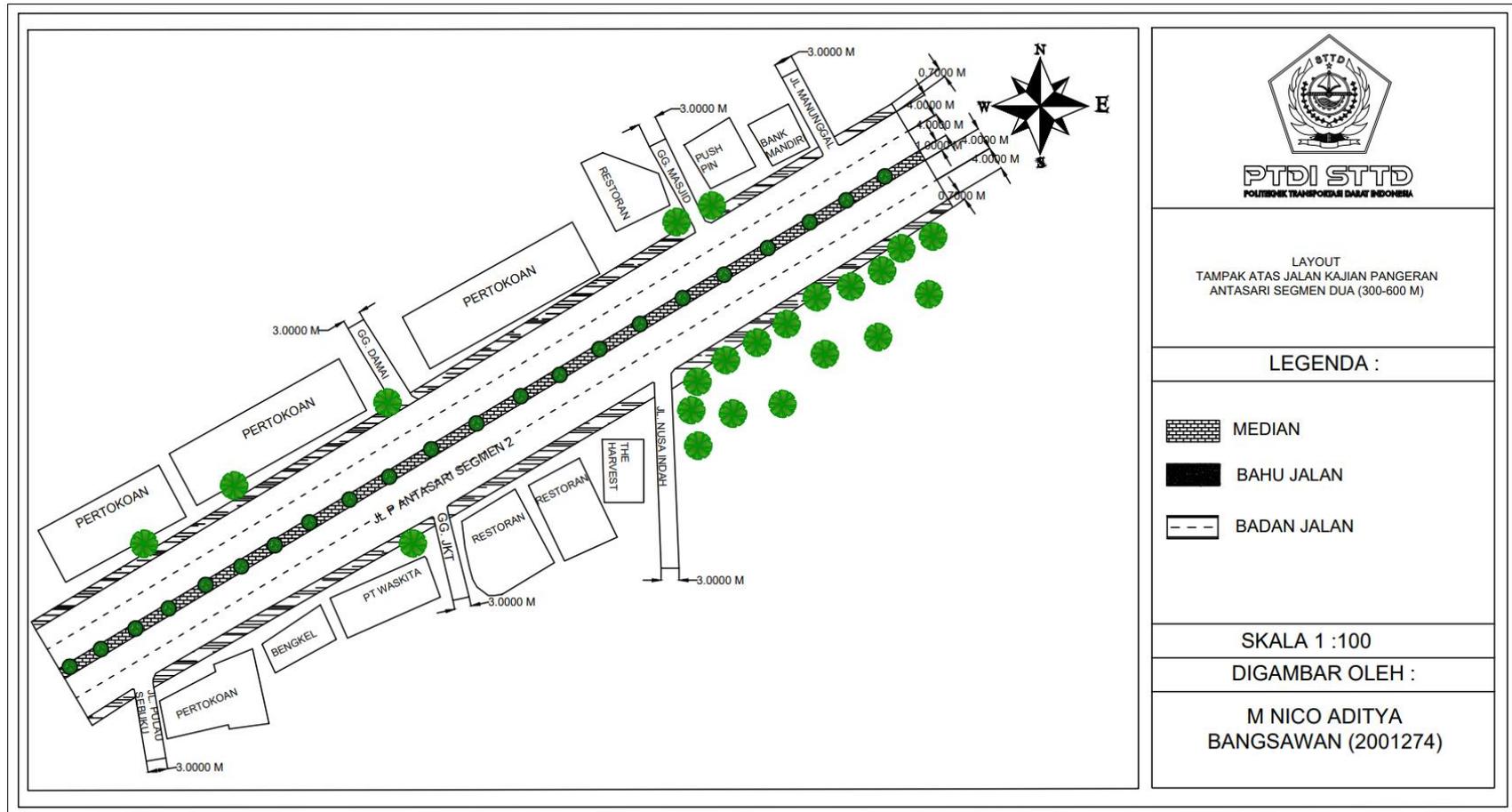
5. Kondisi Detail Wilayah Studi Segmen 2

a. Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2 (0 - 300 M)



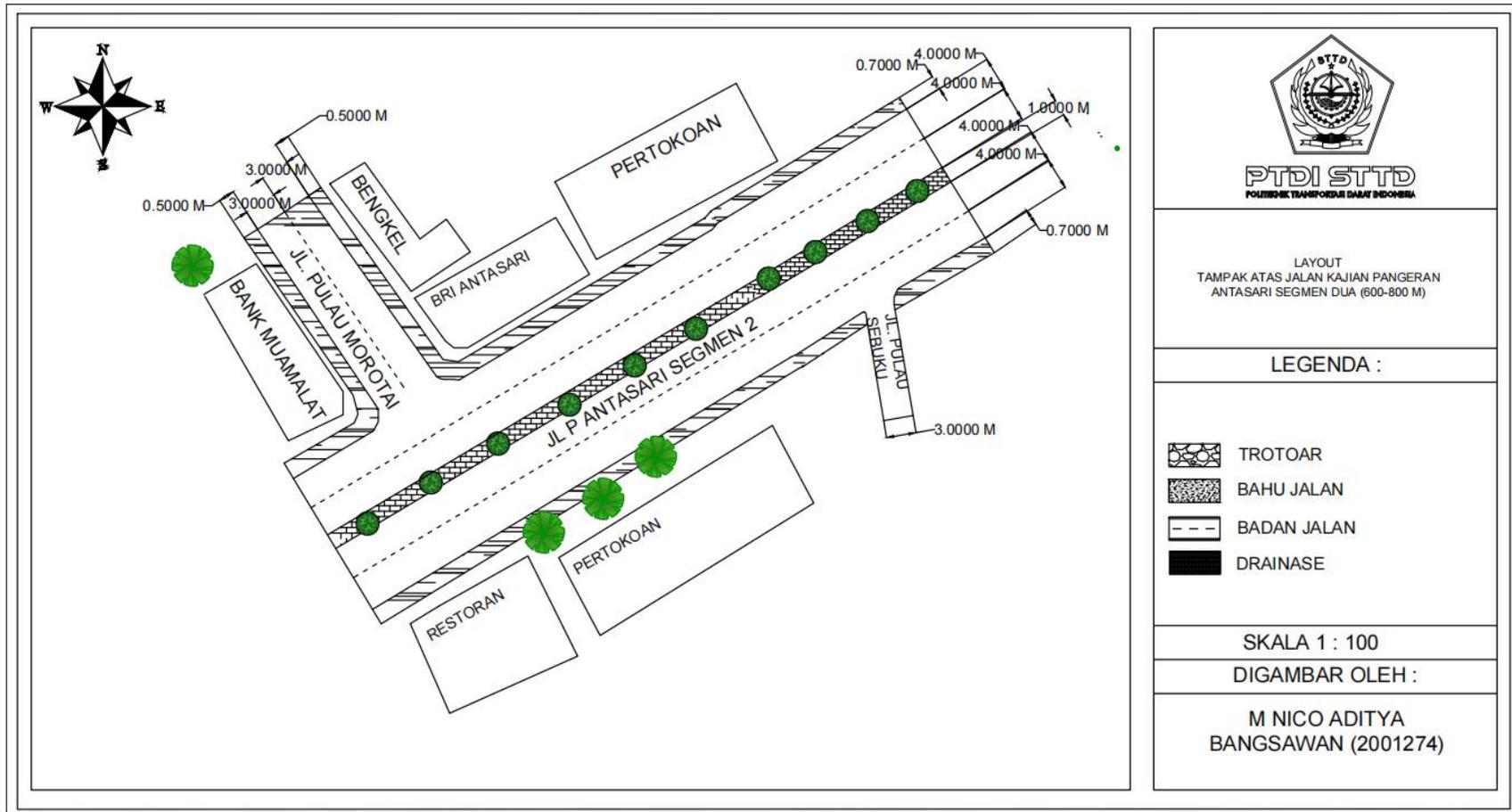
Gambar II. 17 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2 (0 - 300 M)

b. Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2 (300 - 600 M)



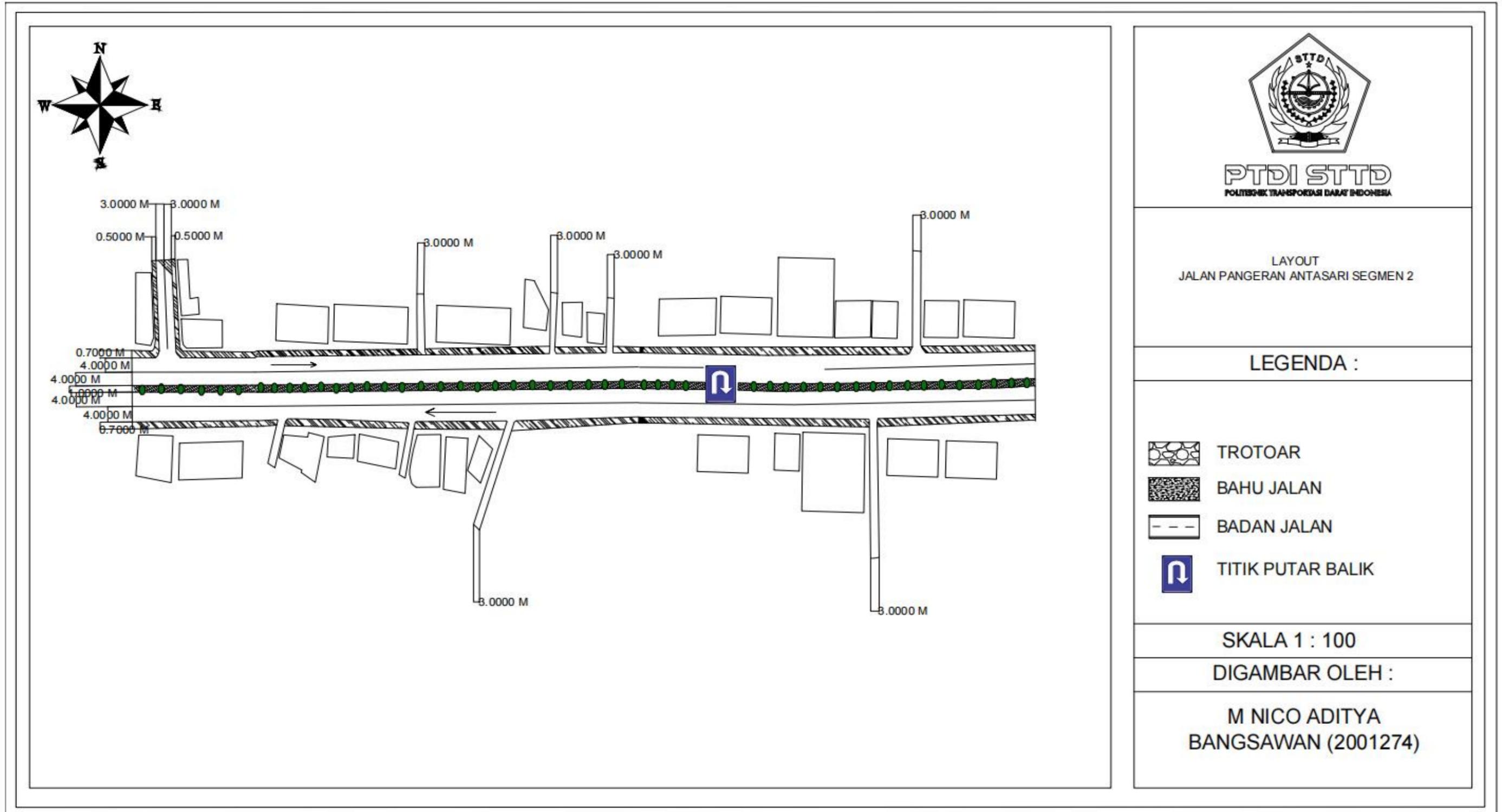
Gambar II. 18 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2 (300 - 600 M)

c. Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2 (600 – 800)



Gambar II. 19 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2 (600 - 800 M)

d. Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2 (Panjang 800 meter)



Gambar II. 20 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2

e. Kondisi Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2

1) Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2 (0 - 300 M)

Bagian ruas jalan segmen 2 (0 - 300 M) memiliki satu fasilitas putar balik yang memiliki lebar 18.6 meter, bagian ruas jalan ini memiliki karakteristik tata guna lahan komersial dimana sebagian besar adalah perukoan dan restoran selain itu bagian ruas jalan ini terdapat SPBU Pertamina, marka jalan pada bagian ruas jalan ini kurang baik dimana banyak yang pudar serta pada beberapa bagian telah hilang selain itu bagian ruas jalan ini memiliki dua rambu dalam kondisi baik, pada bagian ruas jalan ini terhubung dengan dua jalan lingkungan yaitu Jalan H Thoyib dan Jalan KH Thobari.

2) Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2 (300 - 600 M)

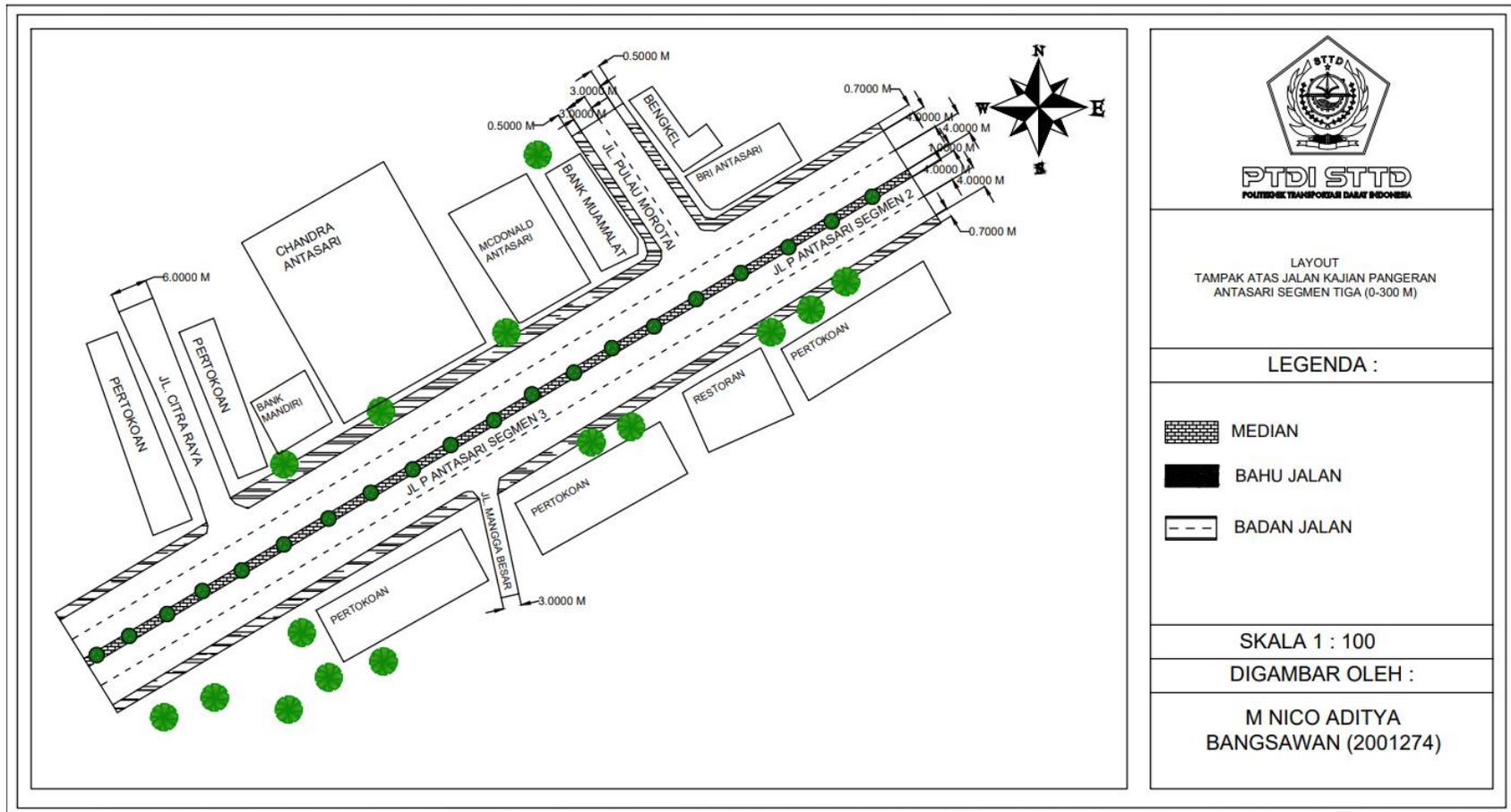
Bagian ruas jalan segmen 2 (300 - 600 M) memiliki karakteristik tata guna lahan komersial dengan mayoritas berupa ruko yang berisikan berbagai pertokoan dan restoran, bagian ruas jalan terhubung dengan lima jalan lingkungan yaitu Jalan Manunggal, Gang Masjid, Jalan Nusa Indah, Gang Damai, Gang JKT, Jalan Pulau Sebuku kondisi marka jalan pada bagian ruas jalan ini masih terlihat namun sudah mulai pudar.

3) Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 2 (600 - 800 M)

Bagian ruas jalan segmen 2 (600 - 800 M) memiliki karakteristik tata guna lahan komersial dengan mayoritas berupa ruko yang berisikan berbagai pertokoan , restoran serta bank bagian ruas ini merupakan titik akhir dari segmen dua dengan akses jalan Pulau Morotai sebagai titik akhir segmen 2.

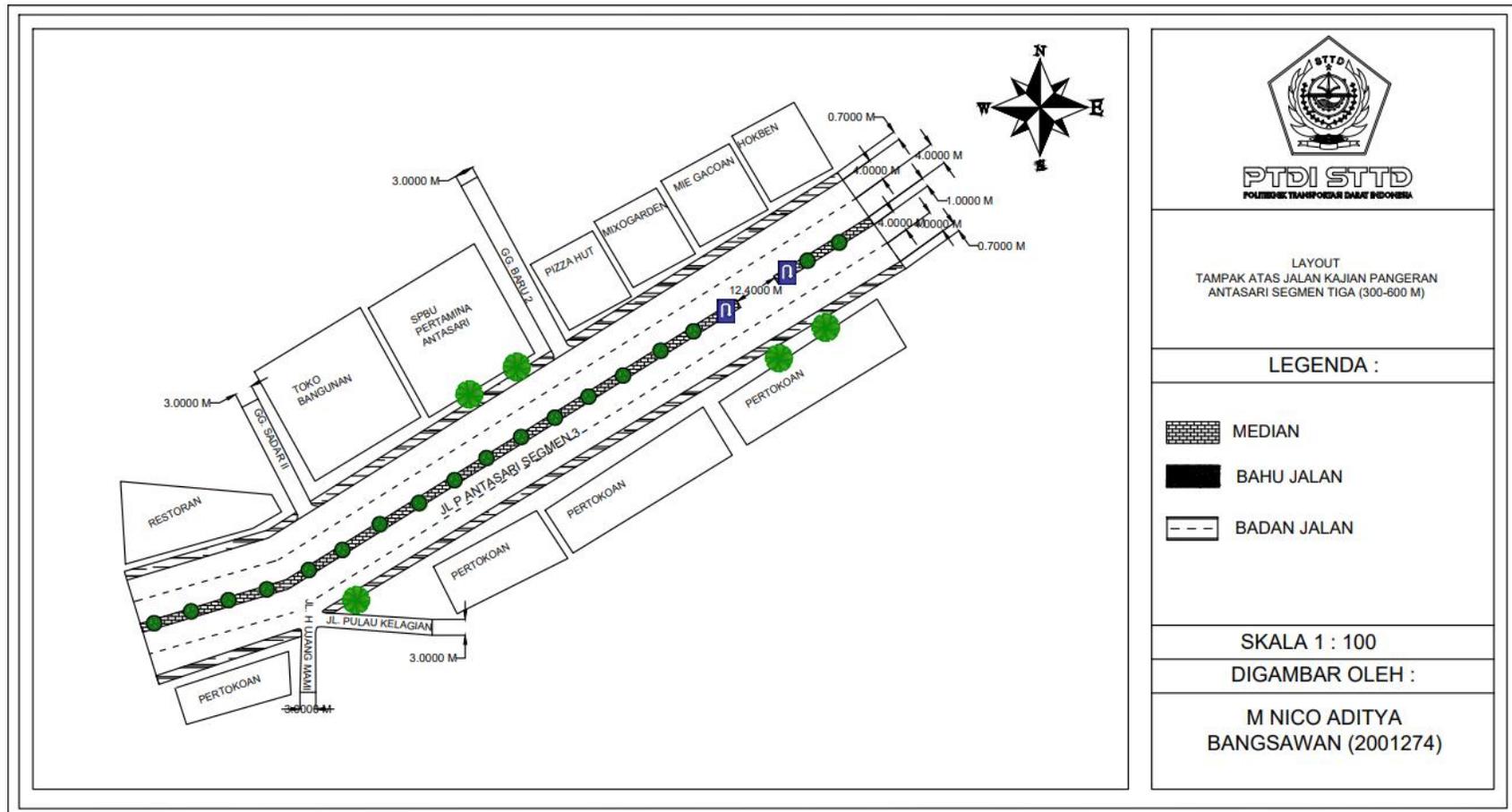
6. Kondisi Detail Wilayah Studi Segmen 3 Dengan Pembagian 300 Meter

a. Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (0 - 300 M)



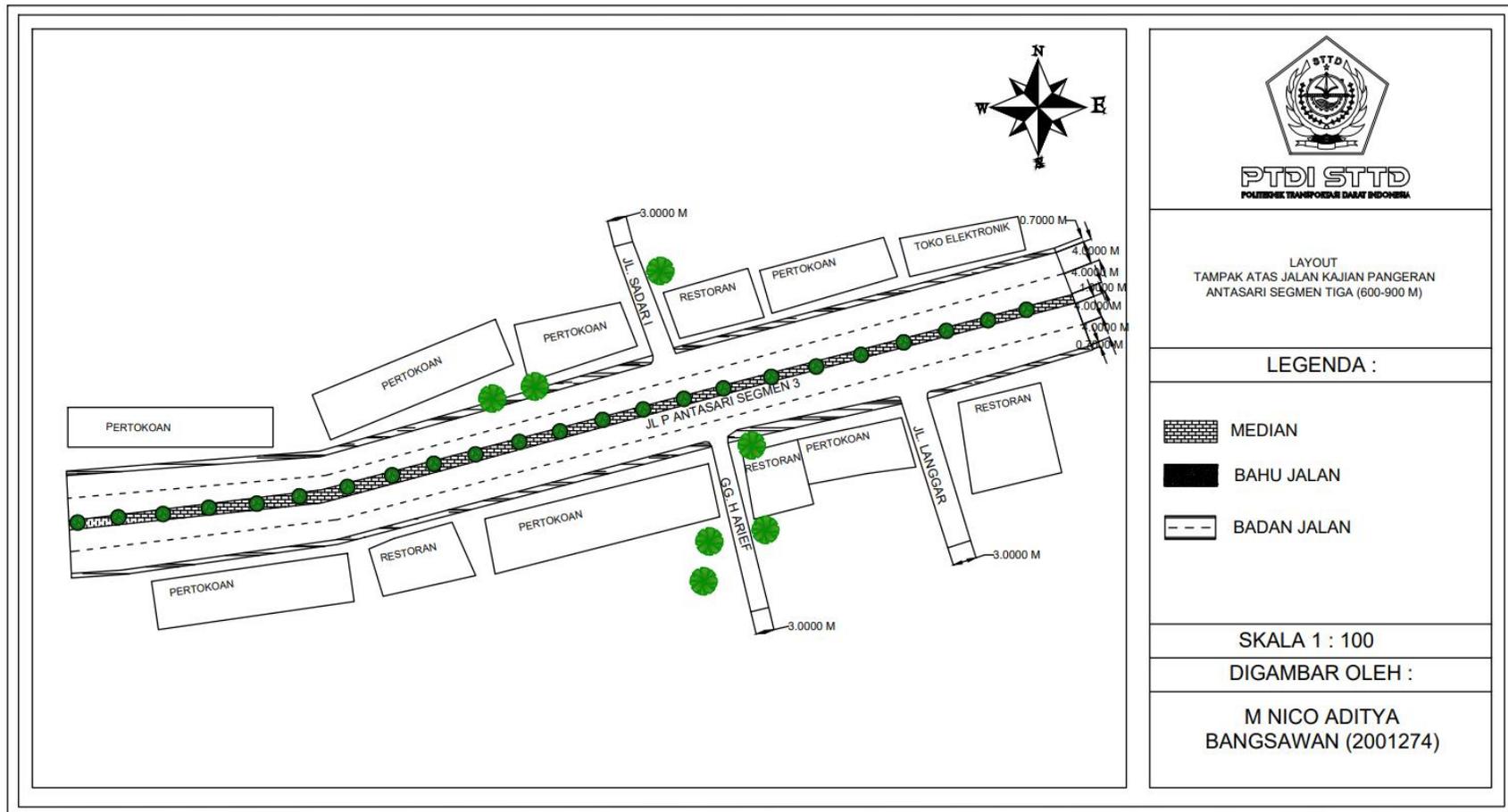
Gambar II. 21 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (0 - 300 M)

b. Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (300 - 600 M)



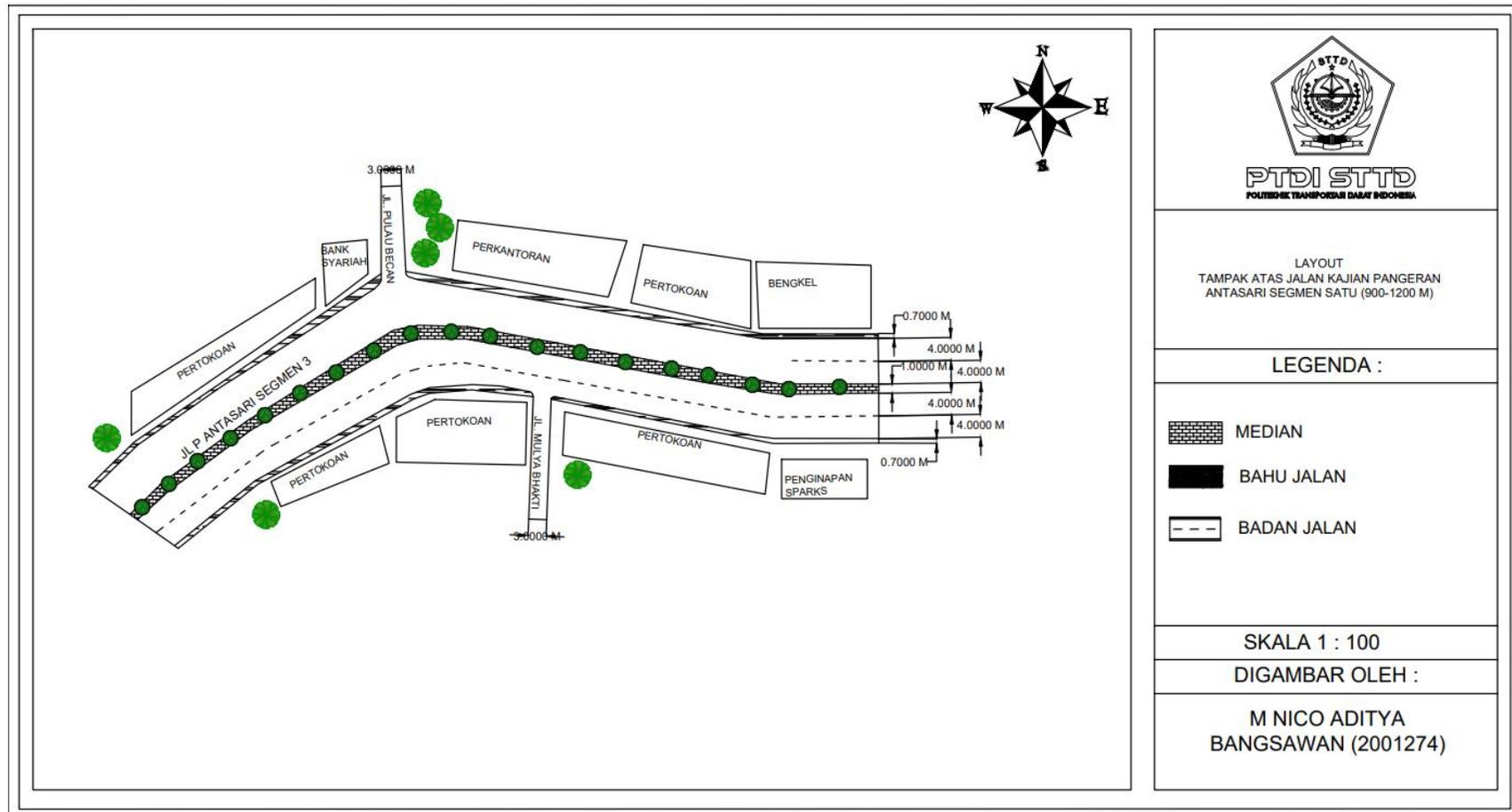
Gambar II. 22 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (300 - 600 M)

c. Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (600 - 900 M)



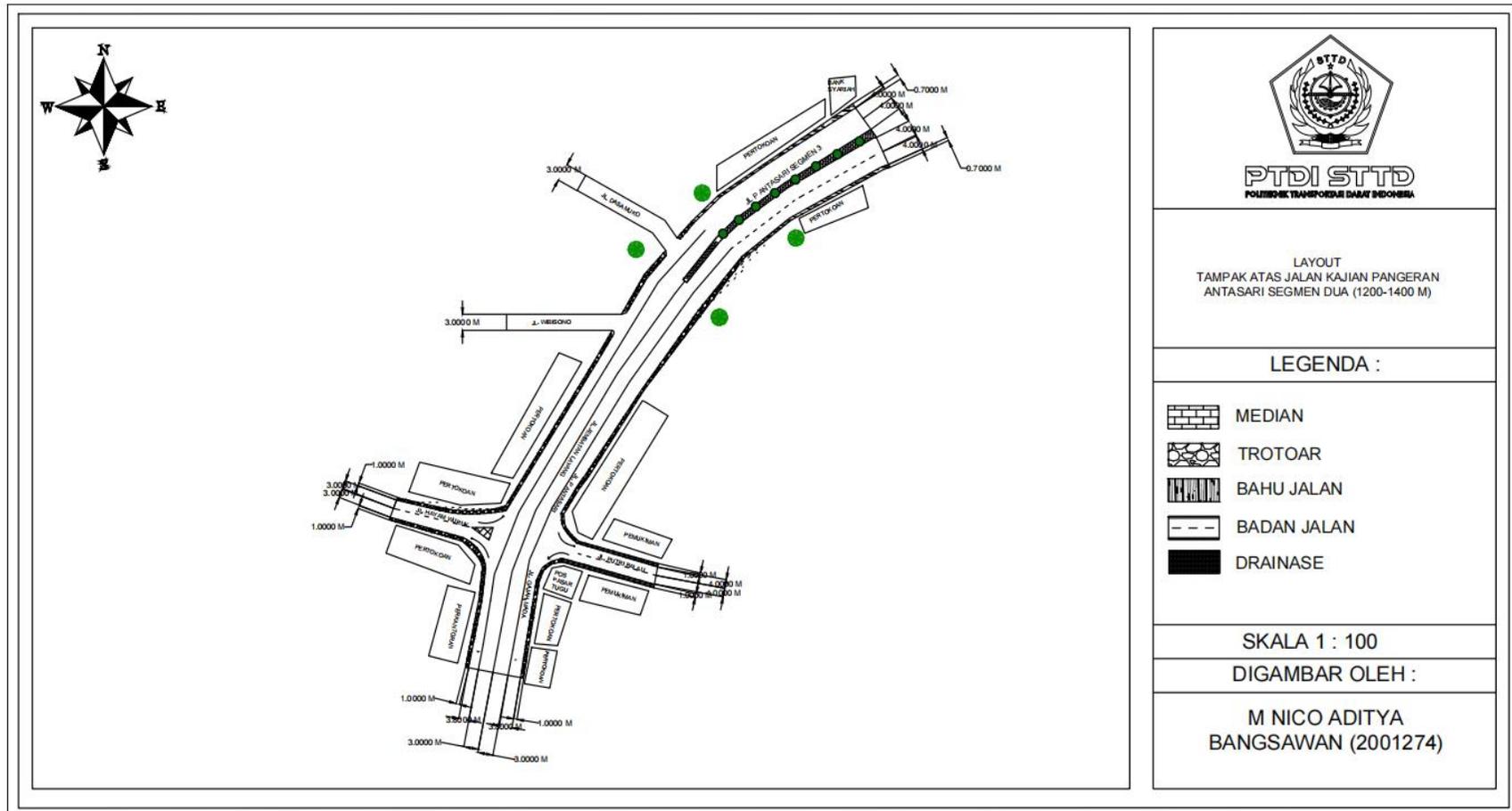
Gambar II. 23 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (600 - 900 M)

d. Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (900 - 1200 M)



Gambar II. 24 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (900 - 1200)

e. Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (1200 - 1400 M)



Gambar II. 25 Tampak Atas Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (1200 - 1400)

g. Kondisi Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3

1) Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (0 - 300 M)

Bagian Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (0 - 300 M) terhubung dengan jalan kolektor sekunder Jalan Pulau Morotai yang menjadi titik segmen 2 dan segmen 3 ruas jalan bagian ruas jalan memiliki karakteristik tata guna lahan komersial seperti Chandra serta berbagai ruko dan restoran, bagian ruas jalan terhubung dengan dua jalan lingkungan yaitu Jalan Citra Raya dan Jalan Mangga Besar, kondisi marka jalan pada bagian jalan ini pun pudar dan kurang baik.

2) Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (300 - 600 M)

Pada bagian ruas jalan ini terdapat satu fasilitas putar yang memiliki lebar sebesar 12.4 meter, bagian ruas jalan ini memiliki tata guna lahan komersial dimana sebagian besar adalah pertokoan dan restoran selain itu pada bagian ruas jalan ini terdapat SPBU Pertamina, bagian ini terhubung dengan empat jalan lingkungan yaitu Gang Sadar II, Gang Baru 2, Jalan Pulau Kelagian, dan Jalan Hi Ujang Mami. Pada bagian ruas jalan ini terdapat dua rambu lalu lintas dalam kondisi baik namun marka jalan dalam kondisi kurang baik.

3) Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (600 - 900 M)

Bagian ruas jalan ini terhubung dengan tiga jalan lokal yaitu Jalan Sadar I, Gang H Arief, Jalan Langgar. Bagian ruas jalan ini memiliki karakteristik tata guna lahan komersial berbagai jenis toko seperti toko elektronik, dan lain - lain, marka jalan pada bagian jalan ini sebagian besar masih terlihat namun pudar sehingga kondisi marka jalan kurang baik.

4) Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (600 - 1200 M)

Bagian ruas jalan ini terhubung dengan fly over jalan layang yang menghubungkan Ruas Jalan Pangeran Antasari dengan jalan arteri sekunder yaitu Ruas Jalan Gajah Mada, serta pada bagian bawah fly over juga terhubung dengan dua jalan kolektor sekunder yaitu Jalan Putri Balau dan Jalan Hayam Wuruk, selain itu pada bagian ruas jalan ini juga terhubung dengan dua jalan

lingkungan yaitu Jalan Pulau Becan dan Jalan Mulya Bhakti. Bagian ruas jalan ini memiliki karakteristik tata guna lahan Komersial dengan perukoan, marka jalan pada bagian ruas jalan ini dalam kondisi yang kurang baik dimana banyak marka yang sudah pudar.

5) Ruas Jalan Pangeran Antasari Segmen 3 (1200 - 1400 M)

Bagian jalan ini merupakan titik akhir dari segmen 3 ruas jalan Pangeran Antasari dimana titik akhir terletak pada akses jalan Hayam Wuruk dan jalan Putri Balau dan juga terhubung dengan jalan Gajah Mada bagian ruas jalan memiliki karakteristik tata guna lahan komersial selain itu juga bagian ruas jalan ini juga terhubung dengan jalan lingkungan jalan Wibosono dan jalan Dasamuko.

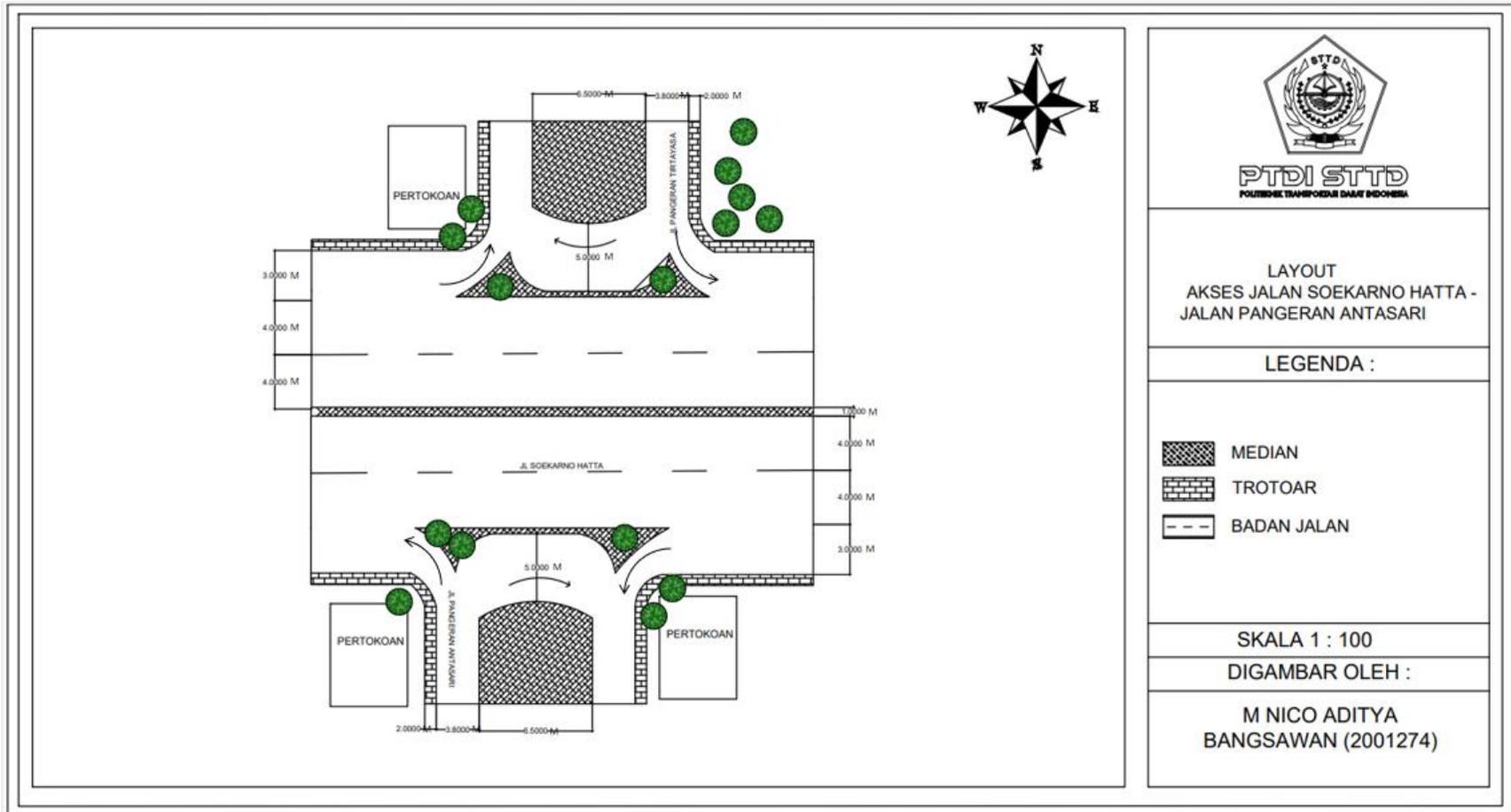
Ruas Jalan Pangeran Antasari juga terhubung dengan beberapa ruas jalan lain dimana kendaraan dari ruas jalan tersebut akan mempengaruhi kinerja ruas jalan Pangeran Antasari, ruas jalan yang memiliki akses ke ruas Jalan Pangeran Antasari adalah sebagai berikut.

Tabel II. 2 Ruas Jalan Yang Memiliki Akses

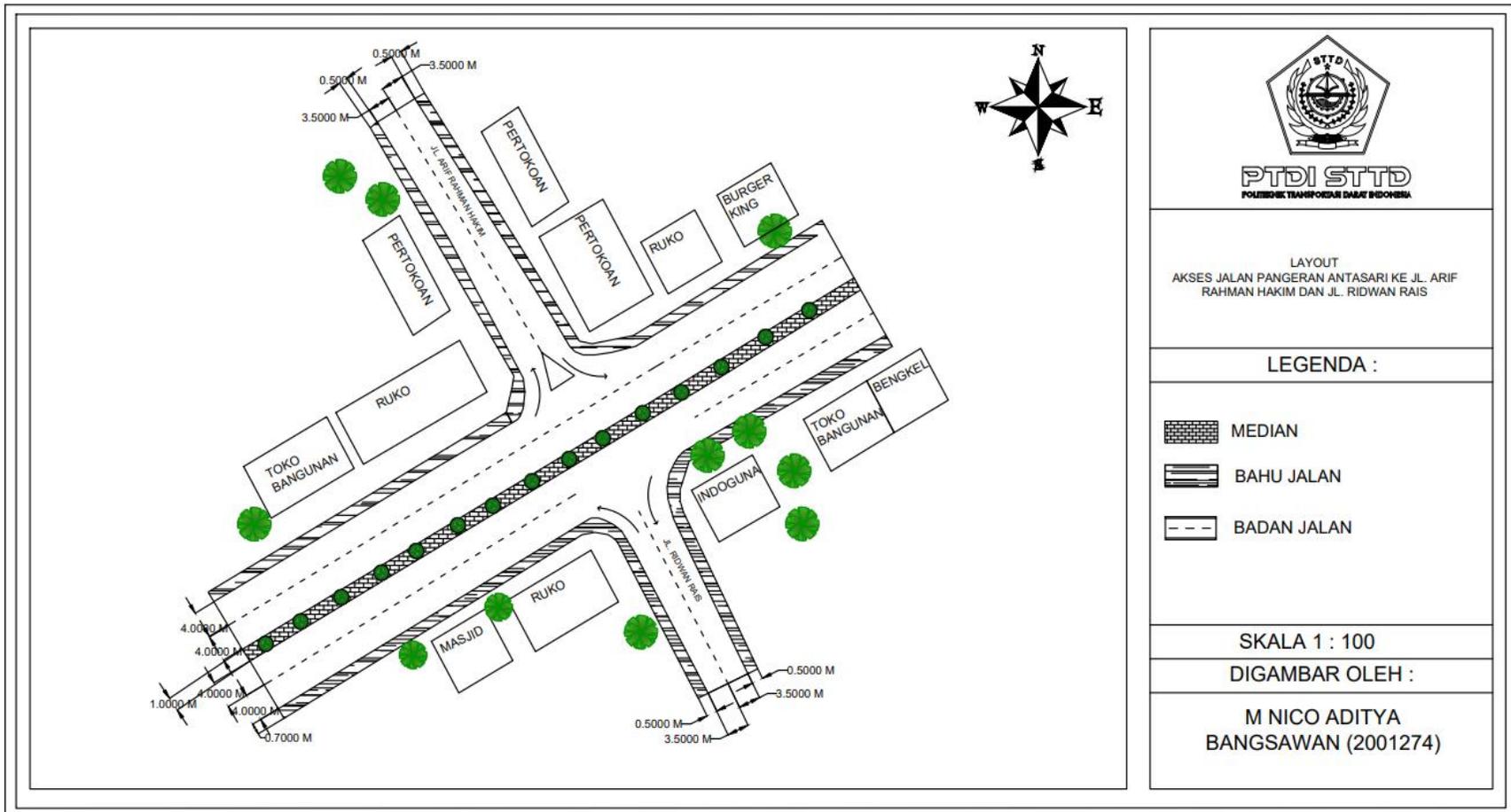
No.	Nama Ruas Jalan	Status Jalan	Fungsi Jalan
1	Jalan Gajah Mada	Kota	Arteri Sekunder
2	Jalan Pangeran Tirtayasa	Kota	Kolektor Sekunder
3	Jalan Soekarno Hatta	Nasional	Arteri Primer
4	Jalan Hayam Wuruk	Kota	Kolektor Sekunder
5	Jalan Putri Balau	Kota	Kolektor Sekunder
6	Jalan Arif Rahman Hakim	Kota	Kolektor Sekunder
7	Jalan Ridwan Rais	Kota	Kolektor Sekunder
8	Jalan Pulau Morotai	Kota	Kolektor Sekunder

Sumber: Tim PKL Kota Bandar Lampung 2023

Berikut adalah gambar akses ruas jalan yang paling mempengaruhi kinerja ruas Jalan Pangeran Antasari:



Gambar II. 28 Akses JL. Pangeran Antasari ke JL. Soekarno Hatta



PT DI STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DAN BINA BANGUNAN

LAYOUT
AKSES JALAN PANGERAN ANTASARI KE JL. ARIF
RAHMAN HAKIM DAN JL. RIDWAN RAIS

LEGENDA :

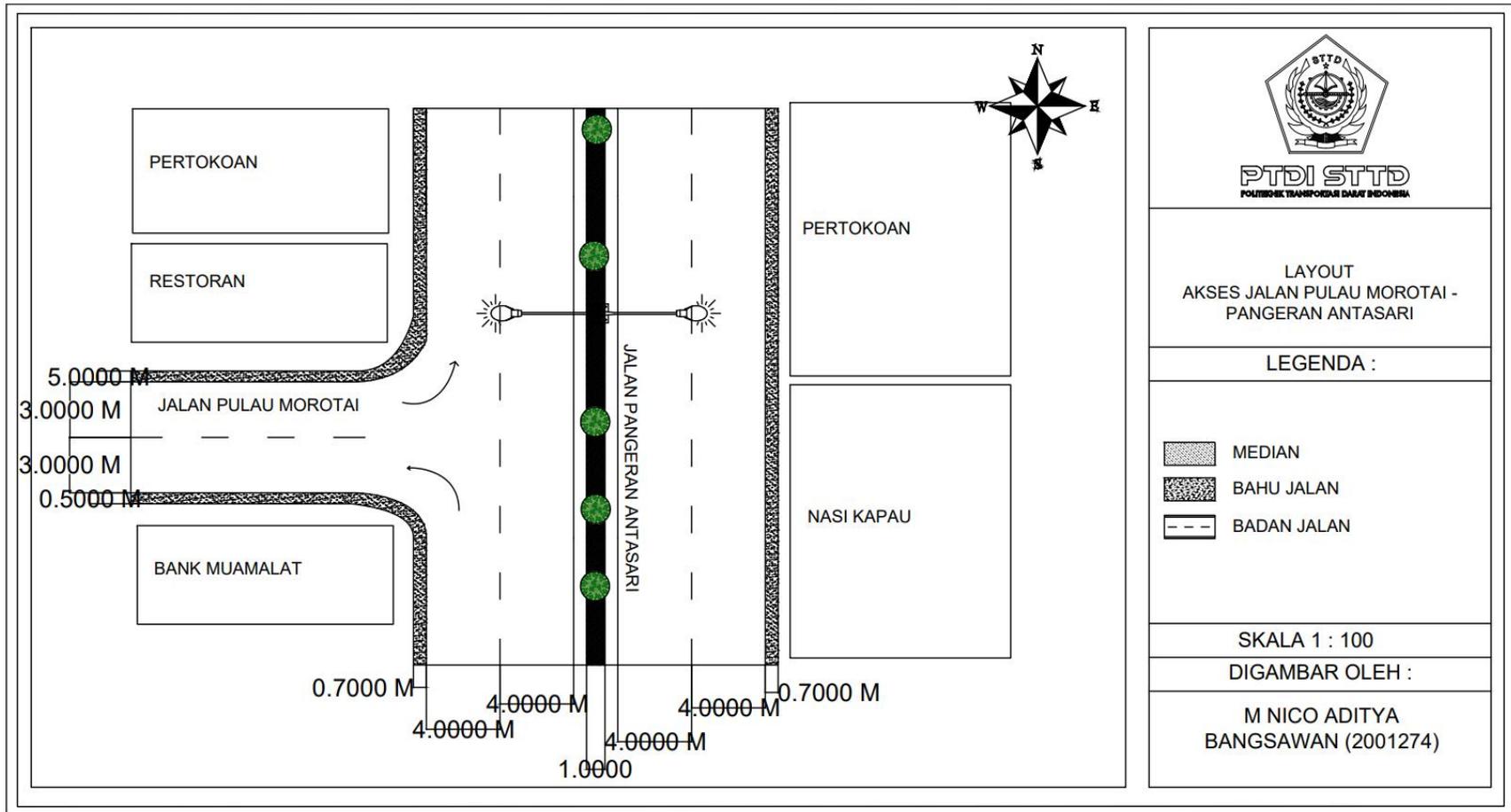
-  MEDIAN
-  BAHU JALAN
-  BADAN JALAN

SKALA 1 : 100

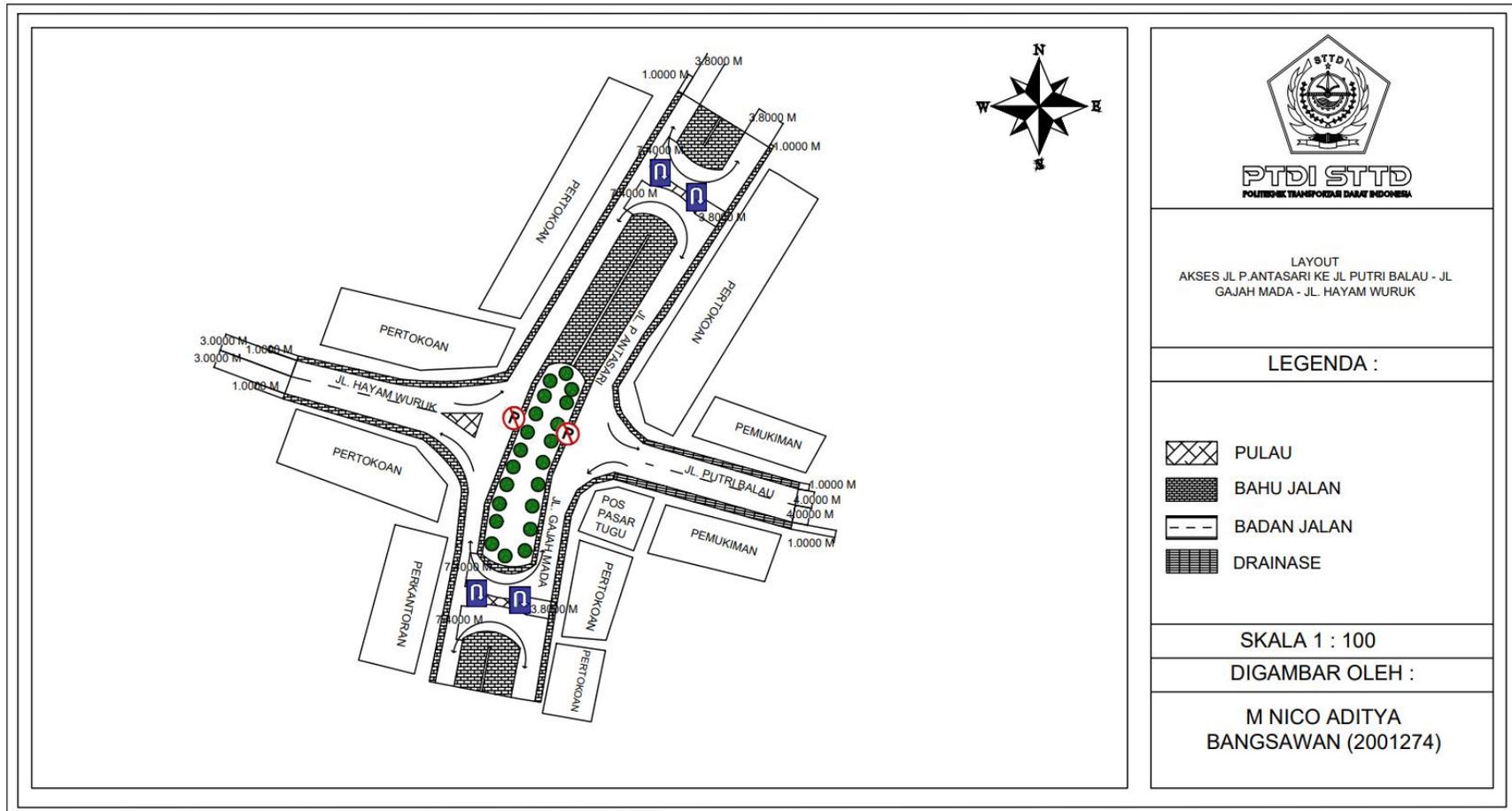
DIGAMBAR OLEH :

M NICO ADITYA
BANGSAWAN (2001274)

Gambar II. 29 Akses JL. Pangeran Antasari ke JL. Arif Rahman Hakim dan JL. Ridwan Rais



Gambar II. 30 Akses JL. Pangeran Antasari ke JL. Pulau Morotai



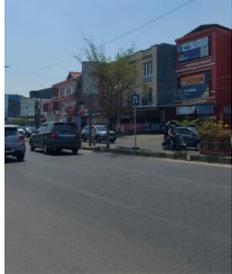
Gambar II. 31 Akses JL. Pangeran Antasari ke JL. Gajah Mada, JL. Putri Balau, dan JL Hayam Wuruk

Untuk mencapai kinerja yang baik ruas jalan harus memiliki perlengkapan jalan yang baik, berikut ini adalah Perlengkapan jalan yang berada di Jalan Pangeran Antasari:

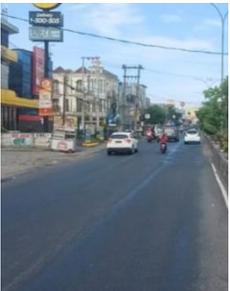
Tabel II. 3 Perlengkapan Jalan Ruas Jalan Pangeran Antasari

Lokasi /Segmen	No.	Gambar Eksiting	Titik Koordinat		Kondisi Perlengkapan Jalan	Nama Perlengkapan Jalan
			Latitude	Longitude		
Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	1		5.39951648S	105.28749222E	Baik	Rambu Larangan
Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	2		5.39935039S	105.28771795E	Baik	Rambu Larangan
Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	3		5.39985089S	105.28708224E	Baik	Rambu Petunjuk
Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	4		5.40003136S	105.28680399E	Baik	Rambu Petunjuk

Lokasi /Segmen	No.	Gambar Eksiting	Titik Koordinat		Kondisi Perlengkapan Jalan	Nama Perlengkapan Jalan
			Latitude	Longitude		
Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	5		5.40028219S	105.28629471E	Baik	Rambu Larangan
Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	6		5.40043181S	105.28604343E	Baik	Rambu Larangan
Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	7		5.40051292S	105.28576409E	Baik	Rambu Larangan
Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	8		5.4007206S	105.2855415E	Baik	Rambu Larangan

Lokasi /Segmen	No.	Gambar Eksiting	Titik Koordinat		Kondisi Perlengkapan Jalan	Nama Perlengkapan Jalan
			Latitude	Longitude		
Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	9		5.40030309S	105.28682413E	Baik	Rambu Petunjuk
Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	10		5.40002558S	105.28713596E	Baik	Rambu Petunjuk
Jalan Pangeran Antasari Segmen 2	11		5.40365763S	105.28076779E	Baik	Rambu Petunjuk
Jalan Pangeran Antasari Segmen 2	12		5.40336469S	105.2812818E	Baik	Rambu Petunjuk

Lokasi /Segmen	No.	Gambar Eksiting	Titik Koordinat		Kondisi Perlengkapan Jalan	Nama Perlengkapan Jalan
			Latitude	Longitude		
Jalan Pangeran Antasari Segmen 3	13		5.40666557S	105.27517122E	Baik	Rambu Petunjuk
Jalan Pangeran Antasari Segmen 3	14		5.40659905S	105.27578939E	Baik	Rambu Petunjuk
Jalan Pangeran Antasari Segmen 3	15		5.40951839S	105.26819582E	Baik	Rambu Petunjuk
Jalan Pangeran Antasari Segmen 3	16		5.40998021S	105.2680188E	Baik	Rambu Petunjuk

Lokasi /Segmen	No.	Gambar Eksiting	Titik Koordinat		Kondisi Perlengkapan Jalan	Nama Perlengkapan Jalan
			Latitude	Longitude		
Jalan Pangeran Antasari Segmen 3	17		5.41026607S	105.2678423E	Baik	Rambu Petunjuk
Jalan Pangeran Antasari Segmen 3	18		5.41014278S	105.26780672E	Baik	Rambu Larangan
Jalan Pangeran Antasari Segmen 3	19		5.24239686S	105.16316532E	Kurang Baik	Marka Jalan
Jalan Pangeran Antasari Segmen 2	20		5.4028887S	105.2817836E	Kurang Baik	Marka Jalan

Lokasi /Segmen	No.	Gambar Eksiting	Titik Koordinat		Kondisi Perlengkapan Jalan	Nama Perlengkapan Jalan
			Latitude	Longitude		
Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	21		5.3994153S	105.2877542E	Baik	Marka Jalan
Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	22		5.40055521S	105.2859454E	Baik	Penerangan Jalan
Jalan Pangeran Antasari Segmen 3	23		5.25349786S	105.2886543E	Baik	Median

Sumber: Tim PKL Kota Bandar Lampung 2023

Untuk menggambarkan kondisi wilayah kajian maka penting untuk mengetahui kinerja ruas jalan tersebut, berikut adalah tabel kinerja tiga segmen ruas Jalan Pangeran Antasari:

Tabel II. 4 Kinerja Ruas Jalan

No	Nama Jalan	Status Jalan	Tipe Jalan	Arah	Volume Kendaraan (smp/jam)	Derajat Kejenuhan	Kecepatan (km/jam)	Kepadatan (kend/km)
1	Jalan Pangeran Antasari 1	Kota	4/2 T	A (Masuk)	2221	0,69	34,3	64,75
		Kota	4/2 T	B (Keluar)	2183	0,68	35,12	62,16
2	Jalan Pangeran Antasari 2	Kota	4/2 T	A (Masuk)	2115	0,65	32,61	64,86
		Kota	4/2 T	B (Keluar)	2089	0,65	33,2	62,92
3	Jalan Pangeran Antasari 3	Kota	4/2 T	A (Masuk)	1817	0,56	32	56,78
		Kota	4/2 T	B (Keluar)	2392	0,74	30	77,16

Sumber: Tim PKL Kota Bandar Lampung 2023

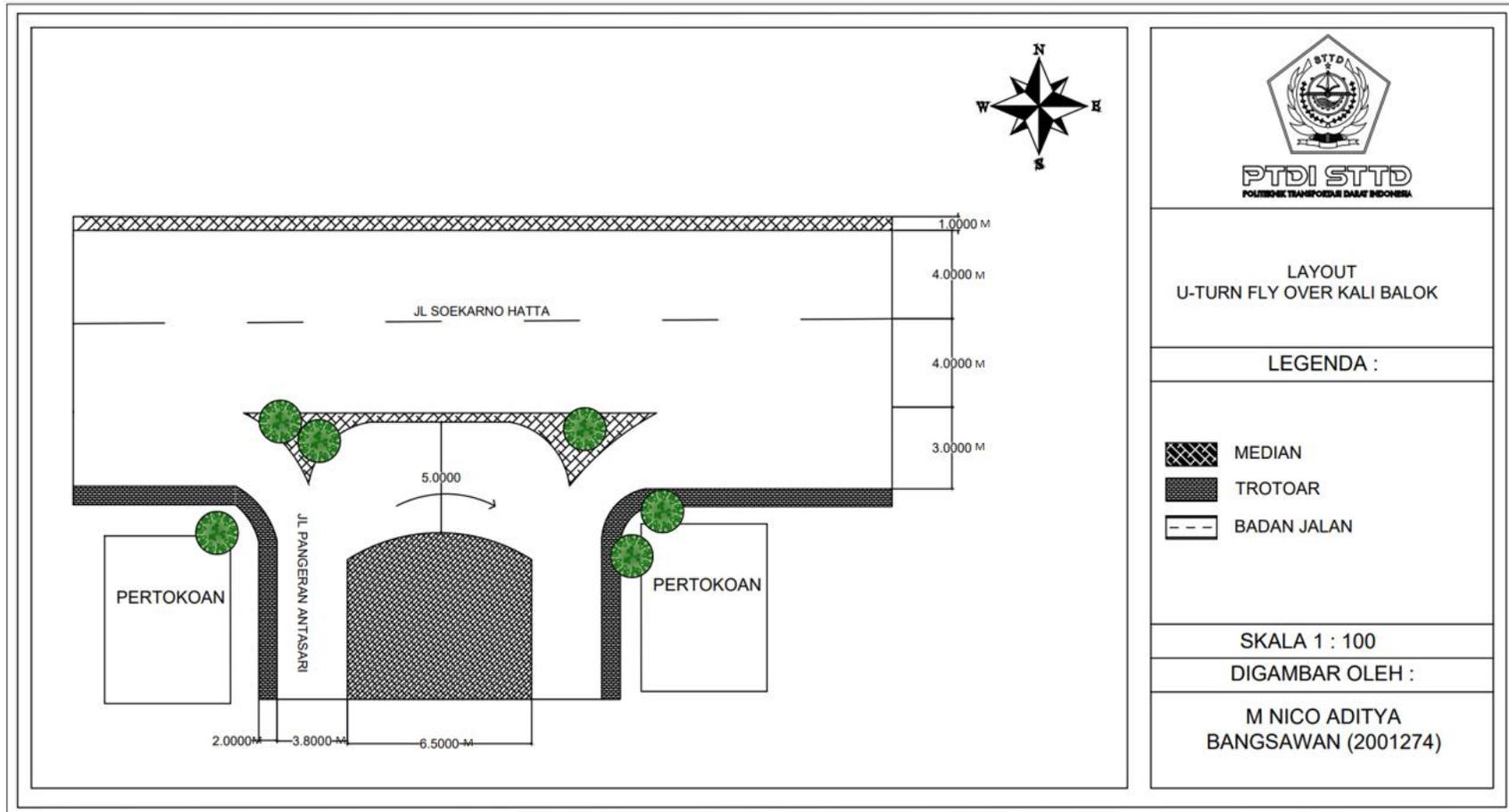
Berdasarkan tabel II.6 dapat dilihat ruas jalan Pangeran Antasari memiliki kecepatan terendah sebesar 30 km/jam dan tertinggi 35,12 km/jam, selain itu memiliki kepadatan tertinggi 77,6 kend/km dan terendah 56,78 kend/km.

Lokasi fasilitas putar balik yang dikaji dalam penelitian ini berjumlah 7 titik dengan jarak antara yang sangat beragam. Titik fasilitas putar balik ditunjukkan pada tabel berikut:

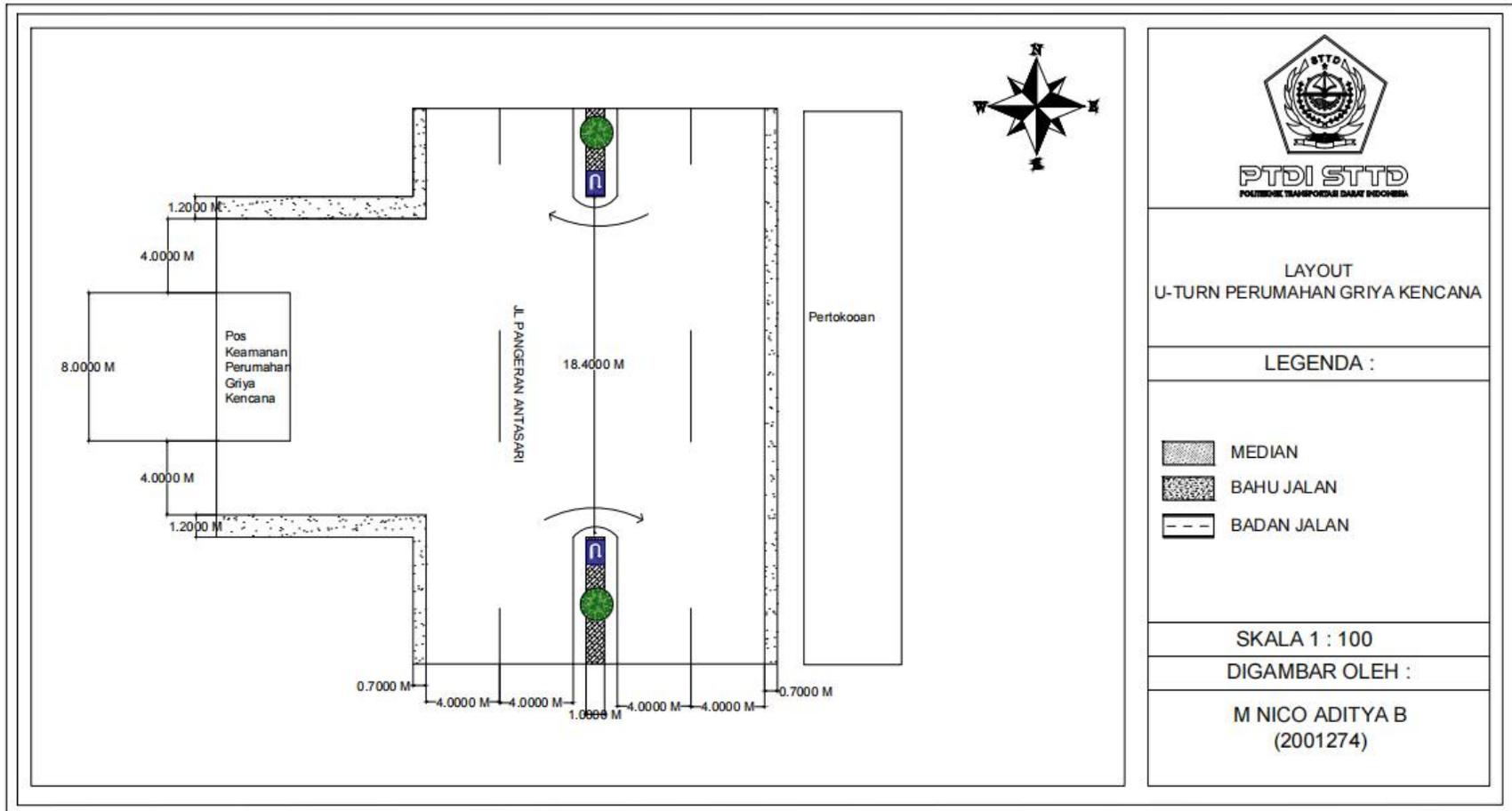
Tabel II. 5 Titik Lokasi U-Turn

No.	Titik	Nama Ruas Jalan	Lokasi Fasilitas
1	U- Turn 1	Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	Dibawah Flyover Kali Balok
2	U- Turn 2	Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	Depan Perumahan Griya Kencana
3	U- Turn 3	Jalan Pangeran Antasari Segmen 1	Depan Dealer Motor Honda
4	U- Turn 4	Jalan Pangeran Antasari Segmen 2	Depan Sate House Antasari
5	U- Turn 5	Jalan Pangeran Antasari Segmen 3	Depan MixoGarden
6	U- Turn 6	Jalan Pangeran Antasari Segmen 3	Dibawah Flyover Jalan Layang
7	U- Turn 7	Jalan Gajah Mada	Dibawah Flyover Jalan Layang

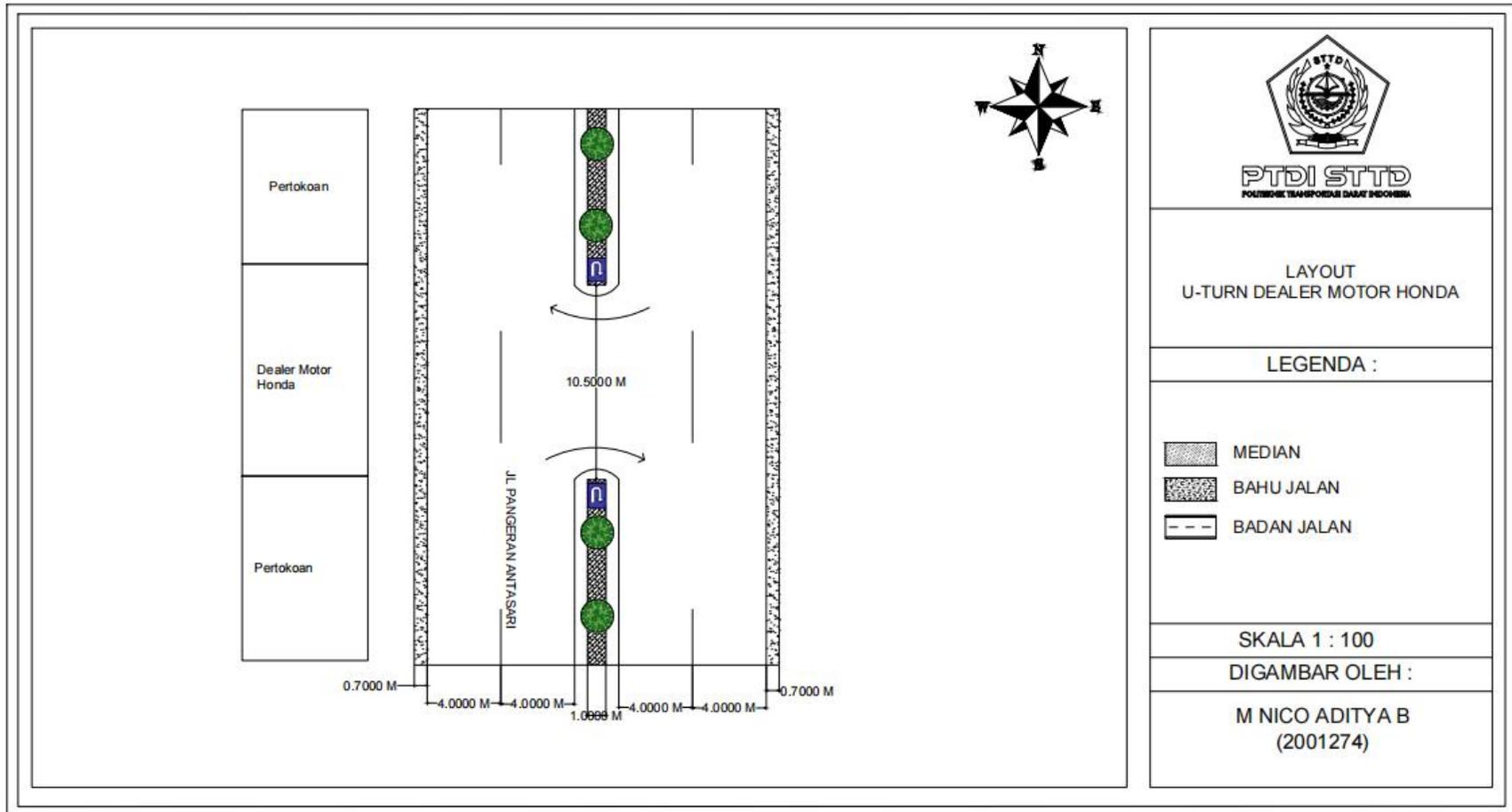
Sumber: Tim PKL Kota Bandar Lampung 2023



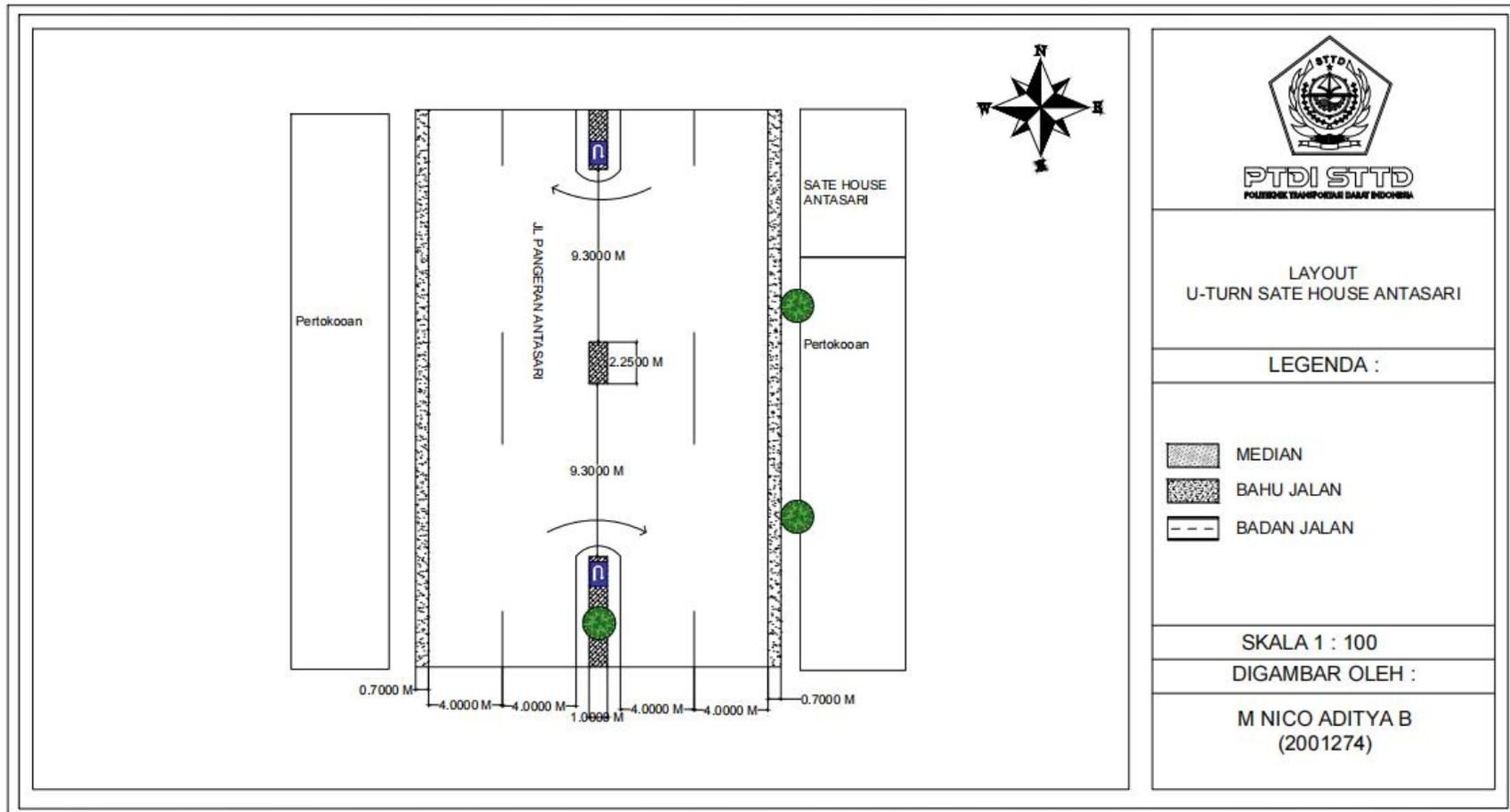
Gambar II. 32 Layout U-Turn 1 Fly Over Kalibalok



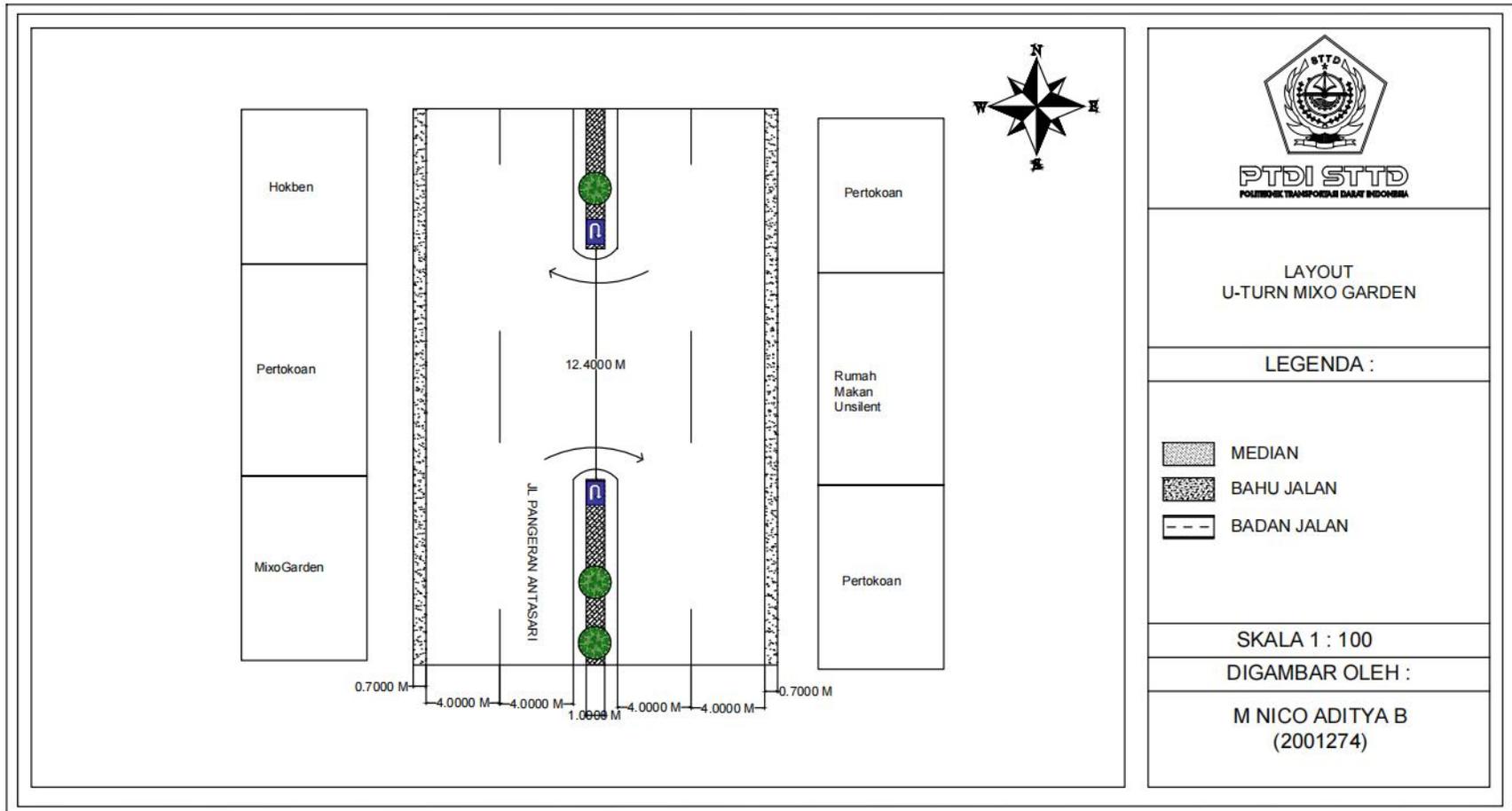
Gambar II. 33 Layout U-Turn 2 Perumahan Griya Kencana



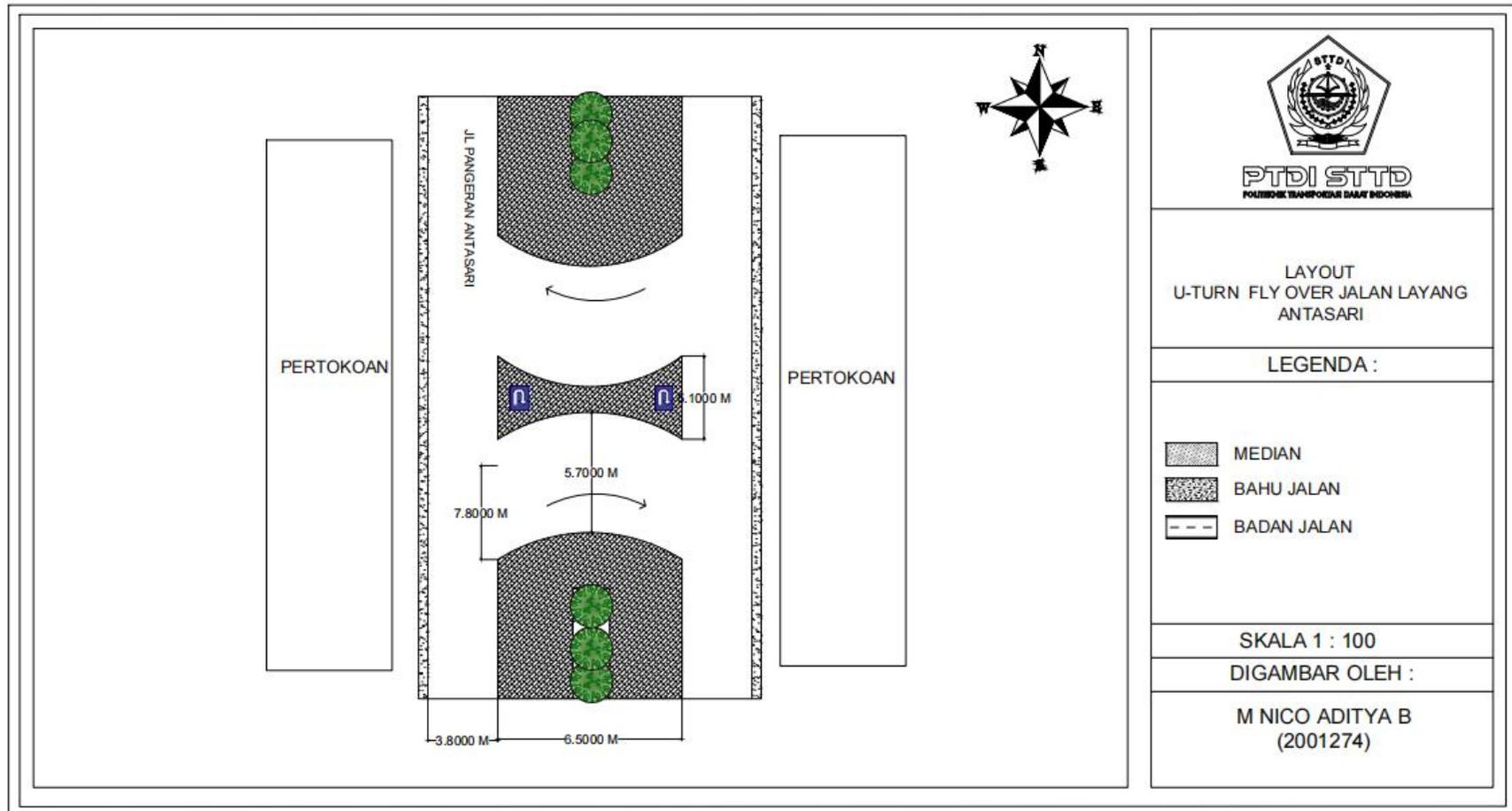
Gambar II. 34 Layout U-Turn 3 Delaer Motor Honda



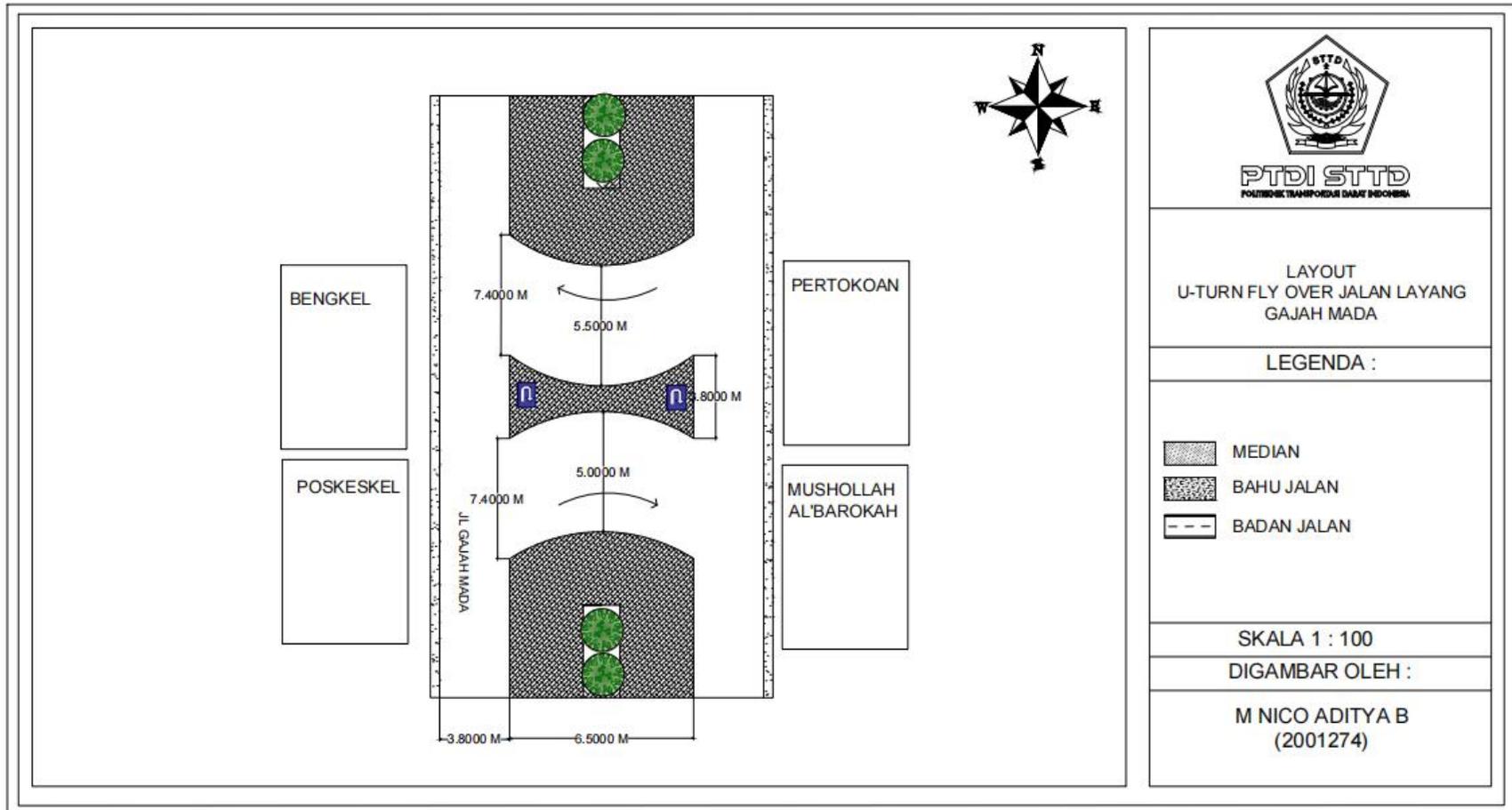
Gambar II. 35 Layout U-Turn 4 Sate House Antasari



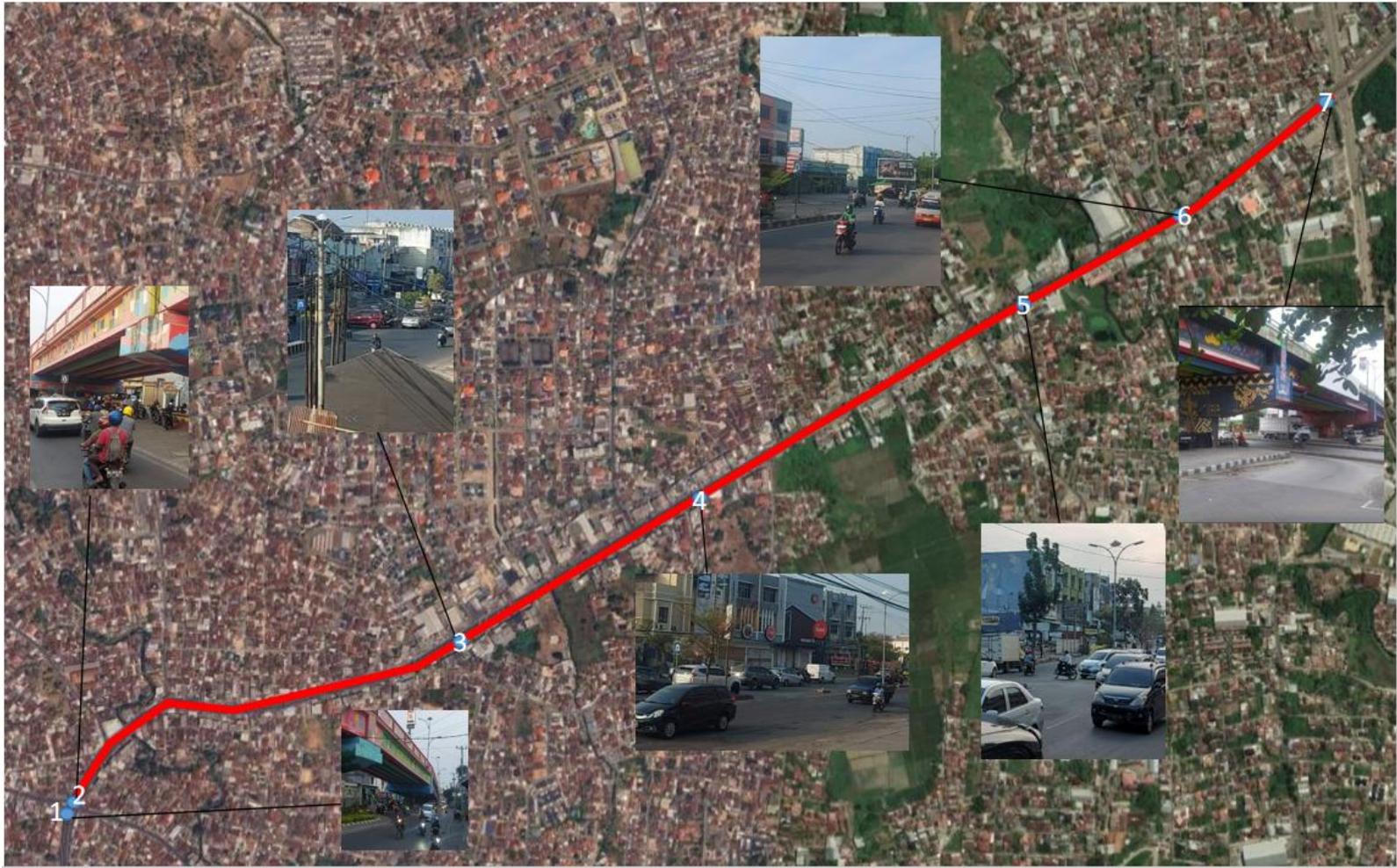
Gambar II. 36 Layout U-Turn 5 Mixo Garden



Gambar II. 37 Layout U-Turn 6 Jalan Layang Antasari



Gambar II. 38 Layout U-Turn 7 Jalan Layang Gajah Mada



Gambar II. 39 Peta Titik Lokasi U-Turn