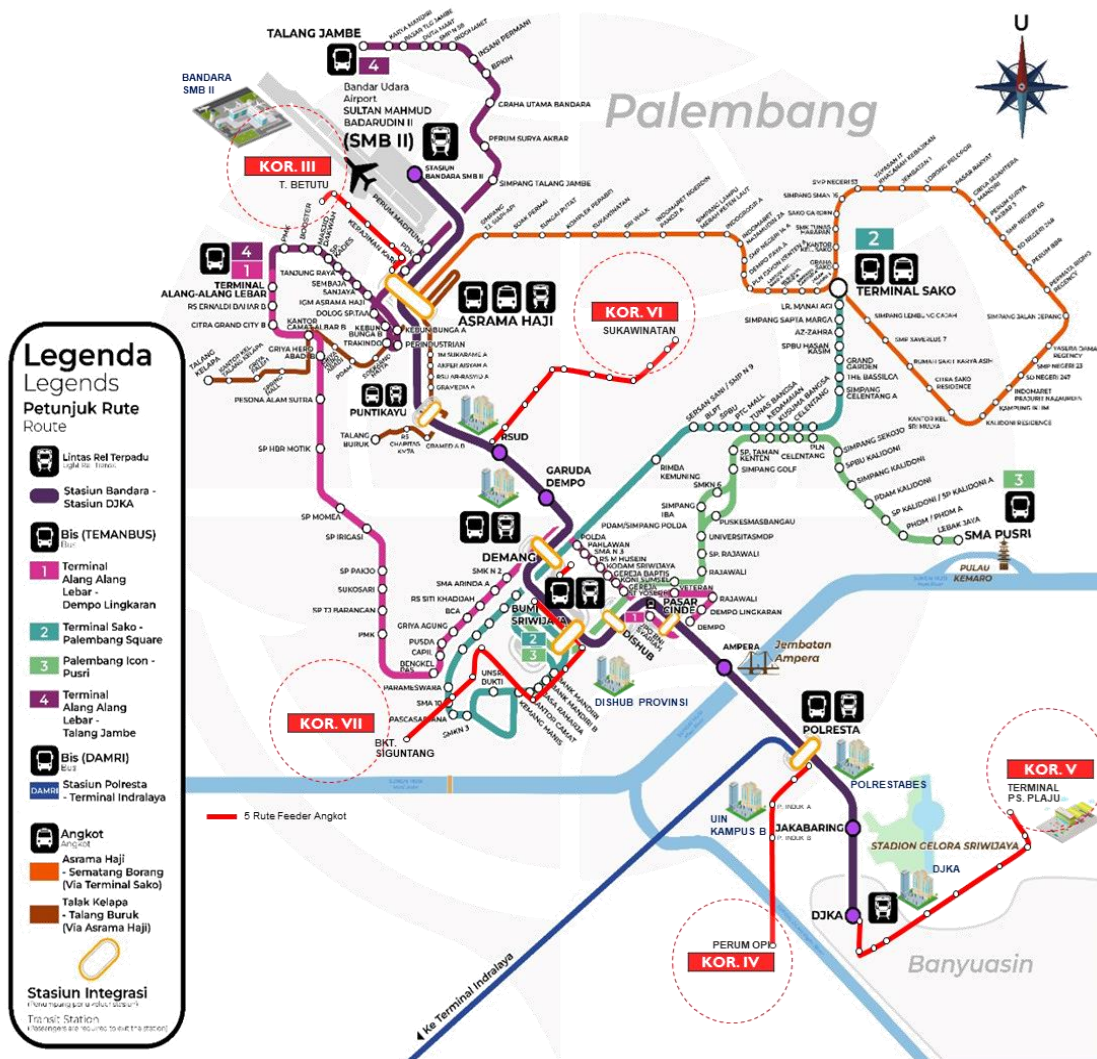


GAMBARAN UMUM

A. Kondisi Transportasi

Kota Palembang memiliki banyak moda transportasi dan beragam. Baik transportasi jalan raya maupun transportasi perkeretaapian. Untuk moda transportasi jalan raya terdapat Bus Transmusi yang dapat digunakan untuk disekitar lintas kota Palembang, kemudian ada juga Bus Damri yang digunakan untuk berpergian oleh masyarakat. Pada transportasi perkeretaapian terdapat kereta jarak jauh untuk untuk masyarakat berpergian dan adanya *Light Rail Transit* (LRT) untuk transportasi dalam kota.

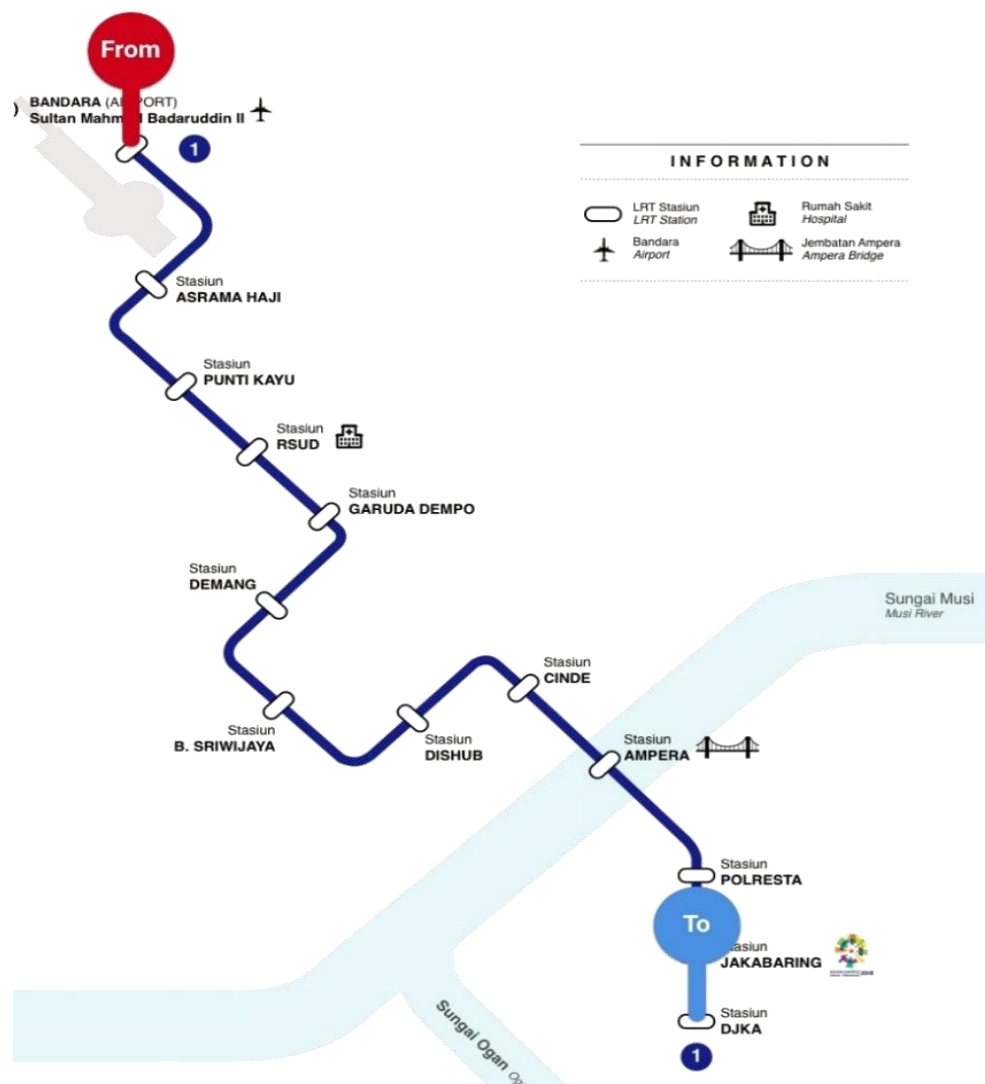


Sumber: BPKAR Sumatera Selatan

Gambar II. 1 Peta Integrasi Kota Palembang

Diatas merupakan peta integrasi transportasi kota Palembang yang dimana dapat memudahkan masyarakat dalam menggunakan moda transportasi yang ada.

LRT Sumatera Selatan sendiri memiliki 94 perjalanan dalam sehari. Dengan keberangkatan 18 menit sekali, sehingga mempermudah masyarakat Kota Palembang dalam melakukan perjalanan. Untuk rute LRT sendiri memiliki 13 Stasiun yang dimana dari 13 Stasiun tersebut hampir mencakup semua wilayah di Kota Palembang.



Sumber: BPKAR Sumatera Selatan

Gambar II. 2 Peta Rute LRT Sumatera Selatan

Diatas merupakan peta rute LRT Sumatera Selatan yang dimana dimulai dari Stasiun Bandara sampai ke Stasiun Djka. Berikut ini merupakan data dan nama – nama pada stasiun LRT Sumatera Selatan beserta jarak antar tiap stasiunnya :

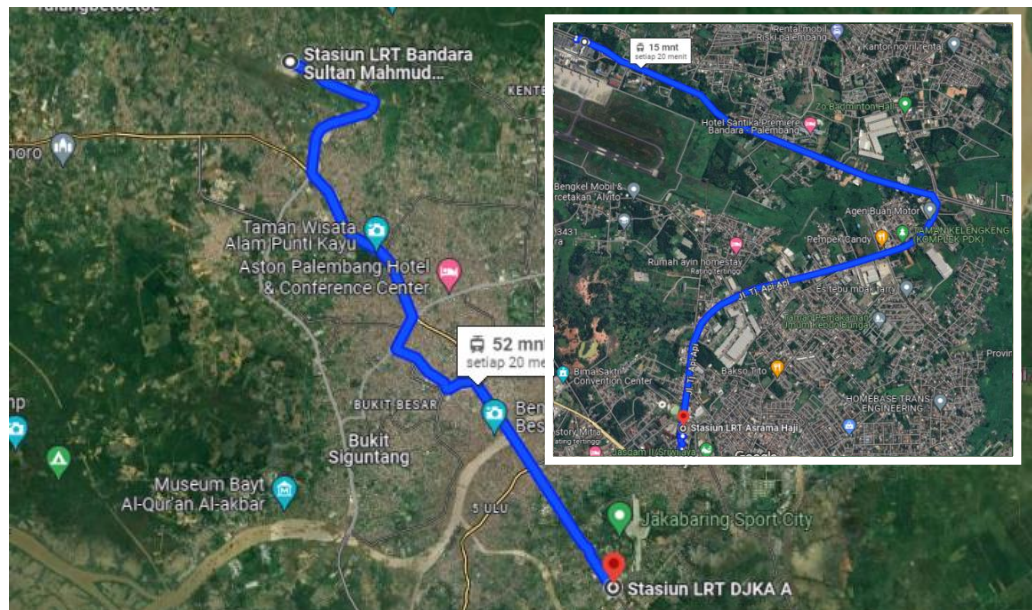
Tabel II.1 Nama Stasiun

No	Nama Stasiun	Singkatan	Letak di KM
1	Bandara	BDR	KM 0+105
2	Asrama Haji	ASH	KM 5+548
3	Punti Kayu	PUK	KM 8+393
4	RSUD	RSU	KM 9+654
5	Garuda Dempo	GPO	KM 10+673
6	Demang	DMG	KM 11+694
7	Bumi Sriwijaya	BUS	KM 13+883
8	Dishub	DIS	KM 14+483
9	Cinde	CIN	KM 15+539
10	Ampera	AMP	KM 16+687
11	Polresta	POL	KM 18+809
12	Jakabaring	JKB	KM 21+419
13	DJKA	DJK	KM 22+365

Sumber: BPKAR Sumatera Selatan

Dari tabel diatas untuk semua stasiun pada LRT merupakan stasiun penumpang dengan jarak antar stasiun paling jauh hanya 5Km sehingga dapat mempermudah masyarakat dalam melakukan dalam melakukan perjalanan.

B. Kondisi Wilayah Kajian



Gambar II. 3 Peta Wilayah Kajian

1. Kondisi Kereta Melintas

LRT Sumatera Selatan memiliki sarana yang siap operasi sebanyak 6 kereta berikut ini data kereta siap operasi pada LRT Sumatera Selatan:

Tabel II.2 Jumlah Sarana Siap Operasi Pada LRT Sumatera Selatan

NO	NAMA SARANA	RANGKAIAN	BERAT
1	TS 1	MOTOR CAR	33,8 TON
		TRAILER CAR	32,2 TON
		MOTOR CAR	33,8 TON
2	TS 2	MOTOR CAR	33,8 TON
		TRAILER CAR	32,2 TON
		MOTOR CAR	33,8 TON
3	TS 3	MOTOR CAR	33,8 TON
		TRAILER CAR	32,2 TON
		MOTOR CAR	33,8 TON
4	TS 4	MOTOR CAR	33,8 TON
		TRAILER CAR	32,2 TON
		MOTOR CAR	33,8 TON
5	TS 5	MOTOR CAR	33,8 TON
		TRAILER CAR	32,2 TON
		MOTOR CAR	33,8 TON
6	TS 6	MOTOR CAR	33,8 TON
		TRAILER CAR	32,2 TON
		MOTOR CAR	33,8 TON

Sumber: BPKAR Sumatera Selatan

Berdasarkan data diatas untuk berat beban gandar pada sarana tersebut memiliki berat maksimal 12 ton serta kekerasan pada roda 240 BHN. Untuk LRT Sumatera Selatan sendiri memiliki 94 perjalanan, berikut ini jadwal perjalanan pada LRT Sumatera Selatan:

KA	DJK - BANDARA													DJK
	DJK	JABABARING	POLESTA	AMPARA	CINDE	SOSOL	BUMI SEMANGAT	DEMANC	GARUDA DEMPO	PSUD	PUNTI KATU	KORAWA HALU	BANDARA	
KLB1	05.05	05.07	05.11	05.15	05.19	05.22	05.24	05.29	05.33	05.35	05.38	05.45	05.55	
PT001	05.24	05.26	05.30	05.34	05.38	05.41	05.43	05.48	05.51	05.54	05.57	06.03	06.13	
P1	06.00	06.01	06.05	06.10	06.13	06.16	06.18	06.23	06.27	06.29	06.33	06.39	06.49	
P3	06.17	06.19	06.23	06.27	06.31	06.34	06.36	06.41	06.45	06.47	06.50	06.56	07.06	
P5	06.35	06.37	06.41	06.45	06.48	06.52	06.54	06.59	07.02	07.05	07.08	07.14	07.24	
P7	06.53	06.54	06.59	07.03	07.06	07.09	07.11	07.17	07.20	07.22	07.26	07.32	07.42	
P9	07.11	07.12	07.16	07.21	07.24	07.27	07.29	07.34	07.38	07.40	07.44	07.50	08.00	
P11	07.28	07.30	07.34	07.38	07.42	07.45	07.47	07.52	07.56	08.01	08.07	08.17		
P13	07.46	07.48	07.52	07.56	07.59	08.03	08.05	08.10	08.13	08.16	08.19	08.25	08.35	
P15	08.04	08.05	08.10	08.14	08.17	08.20	08.22	08.28	08.31	08.33	08.37	08.43	08.53	
P17	08.22	08.23	08.27	08.32	08.35	08.38	08.40	08.45	08.49	08.51	08.55	09.01	09.11	
P19	08.39	08.41	08.45	08.49	08.53	08.56	08.58	09.03	09.07	09.09	09.12	09.18	09.28	
P21	08.57	08.59	09.03	09.07	09.10	09.14	09.16	09.21	09.24	09.27	09.30	09.36	09.46	
P23	09.15	09.16	09.21	09.25	09.28	09.31	09.33	09.39	09.42	09.44	09.48	09.54	10.04	
P25	09.33	09.34	09.38	09.43	09.46	09.49	09.51	09.56	10.00	10.02	10.06	10.12	10.22	
P27	09.50	09.52	09.56	10.00	10.04	10.07	10.09	10.14	10.18	10.20	10.23	10.29	10.39	
P29	10.08	10.10	10.14	10.18	10.21	10.25	10.27	10.32	10.35	10.38	10.41	10.47	10.57	
P31	10.26	10.27	10.32	10.36	10.39	10.42	10.44	10.50	10.53	10.55	10.59	11.05	11.15	
P33	10.44	10.45	10.49	10.54	10.57	11.00	11.02	11.07	11.11	11.13	11.17	11.23	11.33	
P35	11.01	11.03	11.07	11.11	11.15	11.18	11.20	11.25	11.29	11.31	11.34	11.40	11.50	
P37	11.19	11.21	11.25	11.29	11.32	11.36	11.38	11.43	11.46	11.49	11.52	11.58	12.08	
P39	11.37	11.38	11.43	11.47	11.50	11.53	11.55	12.01	12.04	12.06	12.10	12.16	12.26	
P41	11.55	11.56	12.00	12.05	12.08	12.11	12.13	12.18	12.22	12.24	12.28	12.34	12.44	
P43	12.12	12.14	12.18	12.22	12.26	12.29	12.31	12.36	12.40	12.42	12.45	12.51	13.01	
P45	12.30	12.32	12.36	12.40	12.43	12.47	12.49	12.54	12.57	13.00	13.03	13.09	13.19	
P47	12.48	12.49	12.54	12.58	13.01	13.04	13.06	13.12	13.15	13.17	13.21	13.27	13.37	
P49	13.06	13.07	13.11	13.16	13.19	13.22	13.24	13.29	13.33	13.35	13.39	13.45	13.55	
P51	13.23	13.25	13.29	13.33	13.37	13.40	13.42	13.47	13.51	13.53	13.56	14.02	14.12	
P53	13.41	13.43	13.47	13.51	13.54	13.58	14.00	14.05	14.08	14.11	14.14	14.20	14.30	
P55	13.59	14.00	14.05	14.09	14.12	14.15	14.17	14.23	14.26	14.28	14.32	14.38	14.48	
P57	14.17	14.18	14.22	14.27	14.30	14.33	14.35	14.40	14.44	14.46	14.50	14.56	15.06	
P59	14.34	14.36	14.40	14.44	14.48	14.51	14.53	14.58	15.02	15.04	15.07	15.13	15.23	
P61	14.52	14.54	14.58	15.02	15.05	15.09	15.11	15.16	15.19	15.22	15.25	15.31	15.41	
P63	15.10	15.11	15.15	15.20	15.23	15.26	15.28	15.34	15.37	15.39	15.43	15.49	15.59	
P65	15.28	15.29	15.33	15.38	15.41	15.44	15.46	15.51	15.55	15.57	16.01	16.07	16.17	
P67	15.45	15.47	15.51	15.55	15.59	16.02	16.04	16.09	16.13	16.15	16.18	16.24	16.34	
P69	16.03	16.05	16.09	16.13	16.16	16.20	16.22	16.27	16.30	16.33	16.36	16.42	16.52	
P71	16.21	16.22	16.27	16.31	16.34	16.37	16.39	16.45	16.48	16.50	16.54	17.00	17.10	
P73	16.39	16.40	16.44	16.48	16.52	16.55	16.57	17.02	17.06	17.08	17.12	17.18	17.28	
P75	16.56	16.58	17.02	17.06	17.10	17.13	17.15	17.20	17.24	17.26	17.29	17.35	17.45	
P77	17.14	17.16	17.20	17.24	17.27	17.31	17.33	17.38	17.41	17.44	17.47	17.53	18.03	
P79	17.32	17.33	17.38	17.42	17.45	17.48	17.50	17.56	17.59	18.01	18.05	18.11	18.21	
P81	17.50	17.51	17.55	18.00	18.03	18.06	18.08	18.13	18.17	18.19	18.23	18.29	18.39	
P83	18.07	18.09	18.13	18.17	18.21	18.24	18.26	18.31	18.35	18.37	18.40	18.46	18.56	
P85	18.25	18.27	18.31	18.35	18.38	18.42	18.44	18.49	18.52	18.55	18.58	19.04	19.14	
P87	18.43	18.44	18.49	18.53	18.56	18.59	19.01	19.07	19.10	19.12	19.16	19.22	19.32	
PT005	19.01	19.03	19.07	19.11	19.15	19.18	19.20	19.25	19.28	19.31	19.34	19.40	19.50	

KA	BANDARA - DDA													
	BANDARA	AGRAWA HLU	PUNTI KATU	KSUD	GARUDA DEMPO	DEMANC	BUMI SEMANGAT	SOSOL	CINDE	AMPARA	POLESTA	JABABARING	DDA	
KLB2	06.00	06.08	06.15	06.18	06.20	06.23	06.28	06.30	06.33	06.36	06.40	06.45	06.47	
PT002	06.18	06.27	06.33	06.36	06.38	06.41	06.46	06.48	06.51	06.54	06.59	07.04	07.06	
P2	06.54	07.03	07.09	07.12	07.14	07.17	07.22	07.24	07.27	07.30	07.34	07.39	07.41	
P4	07.11	07.20	07.26	07.29	07.32	07.35	07.39	07.42	07.45	07.48	07.52	07.57	07.59	
P6	07.29	07.38	07.44	07.47	07.49	07.53	07.57	08.00	08.02	08.05	08.10	08.15	08.17	
P8	07.47	07.56	08.02	08.05	08.07	08.10	08.15	08.17	08.20	08.23	08.28	08.32	08.34	
P10	08.04	08.13	08.20	08.23	08.25	08.28	08.33	08.35	08.38	08.41	08.45	08.50	08.52	
P12	08.22	08.31	08.37	08.40	08.43	08.45	08.50	08.53	08.56	08.59	09.03	09.08	09.10	
P14	08.40	08.49	08.55	08.58	09.00	09.04	09.08	09.11	09.13	09.16	09.21	09.26	09.28	
P16	08.58	09.07	09.13	09.16	09.18	09.21	09.26	09.28	09.31	09.34	09.39	09.43	09.45	
P18	09.16	09.25	09.31	09.34	09.36	09.39	09.44	09.46	09.49	09.52	09.57	10.01	10.03	
P20	09.33	09.42	09.49	09.52	09.54	09.57	10.02	10.04	10.07	10.10	10.14	10.19	10.21	
P22	09.51	10.00	10.06	10.09	10.11	10.14	10.19	10.21	10.24	10.27	10.32	10.36	10.38	
P24	10.09	10.18	10.24	10.27	10.29	10.32	10.37	10.39	10.42	10.45	10.50	10.54	10.56	
P26	10.27	10.36	10.42	10.45	10.47	10.50	10.55	10.57	11.00	11.03	11.08	11.12	11.14	
P28	10.45	10.53	11.00	11.03	11.05	11.08	11.13	11.15	11.18	11.21	11.25	11.30	11.32	
P30	11.02	11.11	11.17	11.20	11.23	11.26	11.30	11.33	11.36	11.38	11.43	11.48	11.50	
P32	11.20	11.29	11.35	11.38	11.40	11.43	11.48	11.50	11.53	11.56	12.01	12.06	12.08	
P34	11.37	11.46	11.52	11.55	11.58	12.01	12.05	12.08	12.11	12.13	12.18	12.23	12.25	
P36	11.56	12.04	12.11	12.14	12.16	12.19	12.24	12.26	12.29	12.32	12.36	12.41	12.43	
P38	12.13	12.22	12.28	12.31	12.34	12.37	12.41	12.44	12.47	12.50	12.54	12.59	13.01	
P40	12.31	12.40	12.46	12.49	12.51	12.55	12.59	13.02	13.04	13.07	13.12	13.17	13.19	
P42	12.49	12.58	13.04	13.07	13.09	13.12	13.17	13.19	13.22	13.25	13.30	13.34	13.36	
P44	13.07	13.16	13.22	13.25	13.27	13.30	13.35	13.37	13.40	13.43	13.47	13.52	13.54	
P46	13.24	13.33	13.39	13.42	13.44	13.47	13.52	13.54	13.57	14.00	14.05	14.09	14.11	
P48	13.42	13.51	13.57	14.00	14.02	14.06	14.10	14.13	14.15	14.18	14.23	14.28	14.30	
P50	14.00	14.09	14.15	14.18	14.20	14.23	14.28	14.30	14.33	14.36	14.41	14.45	14.47	
P52	14.18	14.27	14.33	14.36	14.38	14.41	14.46	14.48	14.51	14.54	14.59	15.03	15.05	
P54	14.35	14.44	14.51	14.54	14.56	14.59	15.04	15.06	15.09	15.12	15.16	15.21	15.23	
P56	14.53	15.02	15.08	15.11	15.13	15.17	15.21	15.24	15.26	15.29	15.34	15.39	15.41	
P58	15.10	15.19	15.25	15.28	15.30	15.34	15.38	15.41	15.43	15.46	15.51	15.56	15.58	
P60	15.29	15.38	15.44	15.47	15.49	15.52	15.57	15.59	16.02	16.06	16.10	16.14	16.16	
P62	15.47	15.55	16.02	16.05	16.07	16.10	16.15	16.17	16.20	16.23	16.27	16.32	16.34	
P64	16.04	16.13	16.19	16.22	16.25	16.28	16.32	16.35	16.38	16.40	16.45	16.50	16.52	
P66	16.22	16.31	16.37	16.40	16.42	16.45	16.50	16.52	16.55	16.58	17.03	17.08	17.10	
P68	16.40	16.49	16.55	16.58	17.00	17.03	17.08	17.10	17.13	17.16	17.21	17.25	17.27	
P70	16.57	17.06	17.12	17.15	17.17	17.20	17.25	17.27	17.30	17.33	17.37	17.42	17.44	
P72	17.15	17.24	17.30	17.33	17.36	17.39	17.43	17.46	17.48	17.51	17.56	18.01	18.03	
P74	17.33	17.42	17.48	17.51	17.53	17.57	18.01	18.04	18.06	18.09	18.14	18.19	18.21	
P76	17.51	18.00	18.06	18.09	18.11	18.14	18.19	18.21	18.24	18.27	18.32	18.36	18.38	
P78	18.09	18.18	18.24	18.27	18.29	18.32	18.37	18.39	18.42	18.45	18.49	18.54	18.56	
P80	18.26	18.35	18.41	18.44	18.46	18.50	18.54	18.57	19.00	19.03	19.07	19.12	19.14	
P82	18.43	18.52	18.58	19.01	19.03	19.06	19.11	19.13	19.16	19.19	19.24	19.29	19.31	
P84	19.02	19.11	19.17	19.20	19.22	19.25	19.30	19.32	19.35	19.38	19.43	19.47	19.49	
P86	19.20	19.29	19.35	19.38	19.40	19.43	19.48	19.50	19.53	19.56	20.01	20.05	20.07	
P88	19.37	19.46	19.53	19.56	19.58	20.01	20.06	20.08	20.11	20.14	20.18	20.23	20.25	
PT006	19.55	20.04	20.10	20.13	20.15	20.19	20.23	20.26	20.28	20.31	20.36	20.41	20.43	

2. Gambaran Umum Eksisting Lintas Stasiun Bandara – Stasiun Asrama Haji

a. Taspas Maksimal

Berdasarkan data Laporan Umum Tim PKL Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan Berikut ini merupakan data taspas maksimal pada lintas Stasiun Bandara – Stasiun Asrama Haji pada LRT Sumatera Selatan:

Tabel II.3 Data Taspas Lintas Stasiun Bandara – Stasiun Asrama Haji

NO	V MAKS TASPAS	KM
1	55	0+380.908
2	50	0+897.558
3	70	1+293.004
4	30	2+406.879
5	15	2+690.305
6	25	2+836.311
7	40	3+142.843
8	70	3+322.568
9	50	4+254.786
10	30	4+454.767
11	35	4+640.474
12	50	4+953.440
13	70	5+027.541

Sumber: BPKAR Sumatera Selatan

b. Lengkungan

Pada lintas Stasiun Bandara – Stasiun Asrama Haji terdapat 1 lengkungan dengan radius terkecil yaitu dengan radius 82 m dengan taspas maksimal 25 Km/jam, berikut ini merupakan data lengkungan berserta radius pada lengkungan dan kecepatan maksimal sarana saat melewati lengkungan tersebut

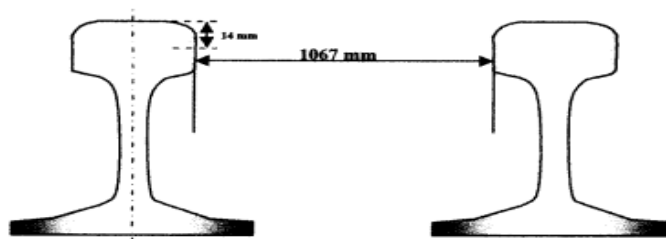
Tabel II.4 Data Lengkungan Lintas Stasiun Bandara – Stasiun Asrama Haji

Nomor		KM + HM		HU/HI	R (m)	T (mm)	PL (m)	PLA (m)	Keausan Rel		(V)MAX Km/Jam
Urut	Lkg								a	e	
RESOR PERMANENT WAY AND ENGINEERING TRAIN UNIT 1											
1	1	00+185	-	00+224	HU & HI	116	35		39		25
2	2	00+339	-	00+381	HU & HI	121	45		42		30
3	3	00+840	-	01+063	HU & HI	350	45		223		50
4	4	01+076	-	01+280	HU & HI	350	40		204		50
5	10	02+395	-	02+433	HU & HI	348	30		38		40
6	11 ; 12	02+702	-	02+903	HU & HI	82	50		126		25
7	13	02+930	-	03+017	HU & HI	448	20		86		35
8	14	03+012	-	03+060	HU & HI	300	30		46		38
9	15 ; 16	03+057	-	03+189	HU & HI	300	30		72		38
10	20	03+732	-	03+760	HU & HI	1500					
10	21	03+793	-	03+829	HU & HI	1500	25		57		85
11	25	04+214	-	04+242	HU & HI	1500	25		57		85
12	26	04+255	-	04+353	HU & HI	318	75		98		60
13	27 ; 28	04+485	-	04+628	HU & HI	402	25		87		40
14	29	04+656	-	04+857	HU & HI	402	30		203		45
15	30	04+860	-	04+916	HU & HI	300	45		57		47
16	31	04+921	-	04+968	HU & HI	600	30		46		55
17	32	04+983	-	05+033	HU & HI	600	25		50		65

Sumber: BPKAR Sumatera Selatan

c. Jalan kereta api

Lebar jalan rel pada Lintas Stasiun Bandara – Stasiun Asrama Haji yaitu 1067mm. lebar jalan rel merupakan jarak minimum kedua sisi kepala rel yang diukur pada 0-14mm dibawah permukaan teratas rel.



Sumber: PM 60 Tahun 2012

Gambar II. 5 Pengukuran Lebar Jalan Rel

Untuk kelandaian dapat diukur berdsarkan klasifikasi jalan berikut ini data kelandaian jalan rel berdasarkan klasifikasi jalan:

Tabel II.5 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Landai Lintasan

Kelas Jalan Rel	Landai Penentu Maksimum
1	10 ‰
2	10 ‰
3	20 ‰
4	25 ‰
5	25 ‰

Sumber: PM 60 Tahun 2012

Klasifikasi jalan sendiri dapat dihitung menggunakan rumus passing tonnase yang merupakan berat beban lintas ton/tahun

Tabel II.6 Klasifikasi Jalan lebar jalan 1067mm

Kelas Jalan	Daya Angkut Lintas (ton/tahun)	V maks (km/jam)	P maks gandar (ton)	Tipe Rel	Jenis Bantalan	Jenis Penambat	Tebal Balas Atas (cm)	Lebar Bahu Balas (cm)
					Jarak antar sumbu bantalan (cm)			
I	$> 20.10^6$	120	18	R.60/R.54	Beton 60	Elastis Ganda	30	60
II	$10.10^6 - 20.10^6$	110	18	R.54/R.50	Beton/Kayu 60	Elastis Ganda	30	50
III	$5.10^6 - 10.10^6$	100	18	R.54/R.50/R.42	Beton/Kayu/Baja 60	Elastis Ganda	30	40
IV	$2.5.10^6 - 5.10^6$	90	18	R.54/R.50/R.42	Beton/Kayu/Baja 60	Elastis Ganda/Tunggal	25	40
V	$< 2.5.10^6$	80	18	R.42	Kayu/Baja 60	Elastis Tunggal	25	35

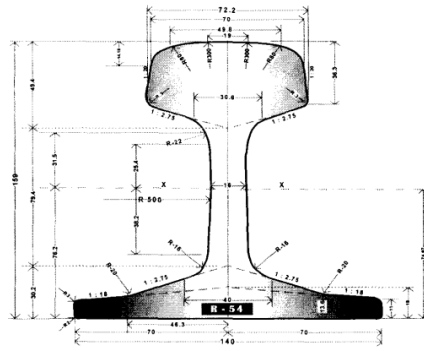
Sumber: PM 60 Tahun 2012

Diatas merupakan data klasifikasi jalan berdasarkan daya angkut ton/ tahun beserta kecepatan maksimal pada lebar jalan 1067mm.

Pengoperasian kereta api di Lintas Stasiun Bandara – Stasiun Asrama Haji memiliki kondisi prasarana cukup baik, tetapi perlu adanya peningkatan untuk memperlancar pengoprasian kereta api. oleh karena itu, diperlukan penelitian lebih lanjut untuk mengevaluasi prasarana jalur rel kereta api pada lintas lintas Stasiun Bandara – Stasiun Asrama Haji.

1) Rel

Pada lintas Stasiun Bandara – Stasiun Asrama Haji menggunakan rel dengan tipe rel R.54 dimana Maksud dari rel tipe R.54 adalah batang rel yang memiliki berat sebesar 54 kilogram/meter dengan kondisi *double track*.



Sumber: PM 60 Tahun 2012

Gambar II. 6 Rel R.54

2) Ballas

Pada lintas Stasiun Bandara – Stasiun Djka menggunakan sistem *ballastless* atau biasa disebut tanpa ballas dikarenakan *ballastless* terbuat dari beton yang di cor bersamaan dengan bantalan/ *slabtrack*.

3) Bantalan

Pada lintas Stasiun Bandara – Stasiun Asrama Haji menggunakan sistem bantalan *slabtrack*, yang merupakan konstruksi terbuat dari beton bertulang yang terbentuk pelat sebagai pengganti bantalan yang tidak memerlukan balas yang berfungsi untuk menerima dan meneruskan beban kereta api.



Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024

Gambar II. 7 Bantalan Slabtrack

Gambar diatas merupakan tipe bantalan *slabtrack* yang digunakan di LRT Sumatera Selatan.

4) Jenis Penambat

Pada LRT Sumatera Selatan menggunakan penambat elastis, untuk penambat elastis terbagi atas dua jenis yaitu elastis tunggal dan ganda. Penambat elastis tunggal terdiri atas pelat landar, tarpon, mur dan baut. Untuk penambat ganda terdiri atas KA clip, E-clip, dan DE-clip

Jenis penambat yang digunakan pada jalan rel lintas Stasiun Bandara – Stasiun Asrama Haji yaitu penambat elastis tipe *butterfly/vossloh*.



Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024

Gambar II. 8 Penambat *Butterfly/Vossloh*

Untuk LRT Sumatera Selatan sendiri tidak terdapat kerusakan pada penambatnya.

5) Wesel

Berdasarkan PM 60 Tahun 2012, wesel merupakan konstruksi jalan rel yang digunakan untuk merubah posisi kereta dari jalur satu ke jalur lainnya. Pada saat kereta api sedang beroperasi, biasanya wesel sering ditemukan di emplasem stasiun yang menggunakan jalur double track.

Berikut ini merupakan data jumlah wesel pada lintas Stasiun Bandara – Stasiun Asrama Haji:

Tabel II.7 Data Wesel Lintas Stasiun Bandara – Stasiun Asrama Haji

NO	WESEL	KM + HM	REL	WESEL	BANTALAN	SUDUT	ARAH
1	0113A	0+391	R54	DDO	SLAB	1:7	KIRI
2	0113B	0+429	R54	DCO	SLAB	1:7	KANAN
3	0123A	0+391	R54	DCO	SLAB	1:7	KIRI
4	0123B	0+429	R54	DCO	SLAB	1:7	KANAN
5	01A11	3+379	R54	BIASA	SLAB	1:10	KIRI
6	01A21	3+443	R54	BIASA	SLAB	1:10	KIRI
7	01A23	3+522	R54	BIASA	SLAB	1:10	KANAN
8	01A13	3+568	R54	BIASA	SLAB	1:10	KANAN
9	0211	5+382	R54	BIASA	SLAB	1:10	KIRI
10	0221	5+436	R54	BIASA	SLAB	1:10	KIRI

Sumber: BPKAR Sumatera Selatan

Dari data diatas terdapat beberapa komponen pada wesel yang terdapat kerusakan, berikut ini data beberapa komponen pada wesel yang terdapat kerusakan di lintas Stasiun Bandara – Stasiun Asrama Haji sebagai berikut :

Tabel II.8 Kerusakan Wesel

NO	KM	TEMUAN	KETERANGAN
1	Km. 0+391	Lidah Wesel Aus	
2	Km. 0+391	Lidah Wesel Aus	

NO	KM	TEMUAN	KETERANGAN
3	Km. 0+492	Lidah Wesel Aus	
4	Km. 0+492	Lidah Wesel Aus	

Sumber: Hasil Analisis, 2024

6) Drainase

Pada lintas Stasiun Bandara – Stasiun Asrama Haji terdapat drainase yang mengalami kerusakan, berikut ini merupakan data drainase yang mengalami kerusakan:

Tabel II.9 Kerusakan Drainase

NO	KM	TEMUAN	KETERANGAN
1	Km.2+10	Genangan Air pada Drainase	
2	Km.3+07	Genangan Air pada Drainase	

Sumber : Hasil Analisis, 2024

