

**ANALISIS EFEKTIVITAS ANGKUTAN BATU BARA  
MENGUNAKAN LOKOMOTIF CC 205 PADA LINTAS  
DIVRE IV TANJUNG KARANG**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Mempermudah Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

**SITI KHOIRIYAH**

**Notar : 2103087**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA- STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
BEKASI  
2024**

**KERTAS KERJA WAJIB**

**ANALISIS EFEKTIVITAS ANGKUTAN BATUBARA  
MENGUNAKAN LOKOMOTIF CC 205 PADA LINTAS  
DIVRE IV TANJUNGPINANG**

Yang Diperiapkan dan Disusun Oleh

**SITI KHOIRIYAH**

**NOTAR : 21.03.087**

Telah Disetujui Oleh

**PEMBIMBING I**

**UTUT WIDIYANTO, S.SIT.,M.SC.**

Tanggal :

**PEMBIMBING II**

**IR. ERFIANTO R.CHAN.,M.M**

Tanggal :

**KERTAS KERJA WAJIB**

**ANALISIS EFEKTIVITAS ANGKUTAN BATUBARA  
MENGUNAKAN LOKOMOTIF CC 205 PADA LINTAS  
DIVRE IV TANJUNGPUR**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Diploma III

Oleh:

**SITI KHOIRIYAH**

**Nomor Taruna: 21.03.087**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**

**PADA TANGGAL .....**

**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**PEMBIMBING I**

**Utut Widiyanto, S.Sit.,M.Sc.**

Tanggal:

**NIP.**

**PEMBIMBING II**

**Ir. Erfianto R.Chan.,M.M**

Tanggal:

**NIP.**

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN POLITEKNIK  
TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

BEKASI, 2024

**KERTAS KERJA WAJIB**

**ANALISIS EFEKTIVITAS ANGKUTAN BATUBARA  
MENGUNAKAN LOKOMOTIF CC 205 PADA LINTAS  
DIVRE IV TANJUNGPINANG**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

**SITI KHOIRIYAH**

**NOTAR: 21.03.087**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**

**PADA TANGGAL....**

**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

<b>DEWAN PENGUJI</b>	
<b>PENGUJI I</b>	<b>PENGUJI II</b>
<b>Nama NIP.</b>	<b>Nama NIP.</b>
<b>MENGETAHUI KETUA PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN</b>	

## **ABSTRAK**

Transportasi batu bara di Sumatra Selatan menjadi salah satu sumber pendapatan utama bagi PT Kereta Api Indonesia (Persero). Di wilayah Divre IV Tanjung Karang memiliki potensi angkutan batu bara yang besar. Besarnya potensi dalam mengangkut angkutan batu bara mendorong PT Kereta Api Indonesia (Persero) untuk bekerja sama dengan berbagai perusahaan, termasuk PT Bukit Asam dan perusahaan swasta lain. Untuk batu bara yang digunakan di wilayah Divre IV Tanjung Karang salah satunya menggunakan Lokomotif CC 205 dengan berbagai formasi. Lokomotif ini dimanfaatkan secara maksimal untuk mendukung angkutan batu bara setiap tahunnya yaitu dengan memaksimalkan daya tarik lokomotif. pengoperasian lokomotif harus memperhatikan daya tariknya pada kelandaian tertinggi di wilayah Divre IV Tanjung Karang, agar dapat diketahui berapa gerbong yang dapat ditarik dengan kecepatan tertentu. Dengan demikian pengoperasian lokomotif dapat dioptimalkan berdasarkan berat rangkaian yang ditarik sehingga lebih efektif.

**Kata kunci:** Angkutan Batu bara, Lokomotif, Efektifitas,

## **ABSTARCT**

*Coal transportation in South Sumatra is one of the main sources of income for PT Kereta Api Indonesia (Persero). The Tanjung Karang Division IV region has large coal transportation potential. The large potential in coal transportation has encouraged PT Kereta Api Indonesia (Persero) to collaborate with various companies, including PT Bukit Asam and other private companies. For coal used in the Tanjung Karang Division IV area, one of them uses a CC 205 locomotive with various formations. This locomotive is utilized optimally to support coal transportation every year, namely by maximizing the locomotive's attractiveness. The operation of a locomotive must pay attention to its pulling power on the highest grade in the Tanjung Karang Division IV area, so that it can be known how many carriages can be pulled at a certain speed. In this way, the operation of the locomotive can be optimized based on the weight of the train being pulled so that it is more effective.*

**Keywords:** *Coal Transportation, Locomotives, Effectiveness*

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur dipanjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, dan karunia-Nya atas kemudahan dan kelancaran dalam menyelesaikan tugas Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"ANALISIS EFEKTIVITAS ANGKUTAN BATU BARA MENGGUNAKAN LOKOMOTIF CC 205 DI LINTAS DIVRE IV TANJUNG KARANG"** yang dapat diselesaikan dengan baik, dan lancar. Kertas kerja wajib ini diajukan dalam rangka menyelesaikan Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Adapun dalam rangka menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini penulis mendapatkan dukungan dan bimbingan dari semua pihak, untuk itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
2. Bapak Uriansyah Pratama, S.ST. M.M. selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian.
3. Bapak Utut Widyanto, S.SiT, M.Sc sebagai Dosen Pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
4. Bapak Ir.Erfianto R.Chan., M.M, sebagai Dosen Pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Bapak Maulana Yusuf selaku koordinator satuan pelayanan tanjung karang.
6. Orang tua Bapak Saadi dan Ibu markamah yang selalu mendo'akan dan memberikan dukungan dalam penyusunan KKW ini.
7. Kakak tersayang Muhammad Aris Munandar dan kakak ipar Dwi Ayu Surya Ningrum yang selalu mendukung dan mendo'akan.
8. Rekan – rekan Spoor 18 dan Mtp 3.4 yang selalu membantu dan menggiringi sampai dengan selesai masa pendidikan ini.
9. Rekan – rekan Tim PKL Satuan Pelayanan Tanjung Karang yang selalu membantu dan saling mendukung dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.

10. Semua pihak yang telah memberikan bantuan secara langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan penulisan kertas kerja wajib (KKW) yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu.

Penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dilakukan sebaik mungkin, namun mengingat keterbatasan kemampuan yang dimiliki, maka penulis menyadari bahwa penulisan ini masih kurang sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini dan diharapkan dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Akhir kata, besar harapan penulis semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi yang membaca pada umumnya dan bagi penulis khususnya.

Bekasi, Juli 2024

**Penulis**

**SITI KHORIYAH**

2103087