# BAB VI PENUTUP

## Kesimpulan

Dari beberapa hasil analisis yang telah dilakukan, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil pemeriksaan gerbong yang telah dilakukan di wilayah Daop 1 Jakarta terdapat item yang tidak sesuai dengan standar spesifikasi teknis gerbong. Dari 650 gerbong yang telah di periksa terdapat 434 gerbong yang tidak dilengkapi/difungsikan alat empty load device.
2. Berdasarkan analisis efektifitas dan dampak dari penggunaan emty load device di ketahui sebagai berikut:
3. Dari hasil analisis efektivitas dengan menentukan jarak pengereman gerbong diketahui bahwa persentase tekanan blok rem dan persentase pengereman pada gerbong tanpa *empty load device* pada saat muat kosong tidak sesuai dengan standar UIC.
4. Dari analisis dampak diketahui bahwa jika tidak terdapat/difungsikan *empty load device* mengakibatkan antara gerbong muat isi dengan muat kosong terjadi perbedaan selisih pengereman yang tinggi.
5. Berdasarkan hasil analisis item form pemeriksaan harian dan *schowing* kesiapoperasian sarana gerbong pada peralatan pengereman dan peralatan keselamatan tidak melakukan pemeriksaan terhadap alat empty load device.

## Saran

Dari kesimpulan yang telah ada, maka didapatkan beberapa saran sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan pemenuhan item empty load device pada setiap gerbong agar sesuai dengan standart spesifikasi gerbong yang telah di tentukan.
2. Perlu adanya peningkatan pengawasan sebelum gerbong di ijinkan beroperasi. Jika terdapat peralatan yang tidak sesuai dengan standart spesifikasi gerbong agar supaya tidak di ijinkan untuk beroperasi guna menjamin keselamatan perjalanan gerbong.
3. Perlu menambahkan item pemeriksaan empty load device pada form pemeriksaan harian (PH) dan schowing pada peralatan pengeremannya.