

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

1. Berdasarkan perhitungan, saat ini kecepatan komersial sebesar 22,18 km/jam untuk lintas Puwosari – Wonogiri dengan panjang lintas 36,6 km dan waktu tempuh yang dibutuhkan 99 menit. Untuk mencapai waktu tempuh 75 menit dibutuhkan kecepatan komersial sebesar 29,28 km/jam.
2. Pada perhitungan kecepatan komersial 22,18 km/jam terdiri dari kecepatan rata-rata dari lintas Purwosari – Wonogiri dengan empat petak jalan yakni dari Purwosari – Solo Kota sebesar 15,16 km/jam, Solo Kota – Sukoharjo sebesar 24,08 km/jam, Sukoharjo – Pasar Nguter sebesar 22,94 km/jam, dan Pasar Nguter - Wonogiri 24,58 km/jam.

B. Saran

1. Untuk waktu tempuh yang awalnya 99 menit diefektifkan menjadi 75 menit dengan cara kecepatan komersial dipercepat agar bisa bersaing dari moda lain seperti, motor, mobil, dan angkutan umum yang hanya membutuhkan waktu 60 – 70 menit dari Purwosari – Wonogiri.
2. Untuk mencapai kecepatan rata – rata sebesar 29,28 km/jam yang memungkinkan dilakukan pertambahan kecepatan yakni pada petak jalan Sukoharjo – Pasar Nguter dan petak jalan Pasar Nguter – Wonogiri yakni dengan melakukan perawatan terhadap prasarana yang ada dan dengan pertambahan kecepatan tersebut memungkinkan untuk ditambahkan frekuensi KA.

DAFTAR PUSTAKA

Peraturan:

Kementerian Perhubungan, (2007). Undang-undang No. 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian. Jakarta : Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Kementerian Perhubungan, (2012). Peraturan Menteri Perhubungan No. 60 Tahun 2012 tentang Persyaratan Teknik Jalur Kereta Api. Jakarta : Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Jurnal:

Budhi, Wahyu Satyaning, 2020. "Analisa Kapasitas Lintas Jalan Rel Metode Indonesia Dan Metode UIC Code 405 Segmen Surabaya - Madiun", Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya: 65-69.

Evanphilo, Ibie. Murniati. & Desriantomy. 2018. "Tinjauan Geometrik Jalan Rel Kereta Api Trase Puruk Cahu-Bangkuang-Batanjung (STA 212+000 - STA 213+000)", Jurnal Teknik, Kalimantan Tengah: 5-6.

Al Hafid, Aditya Raul. Herawati, Z. & Azaria, A. 2022. "Analisis Pola Operasi Dan Optimasi Sarana Kereta Api Batubara Terhadap Penambahan Jalur Ganda Lintas Prabumulih - Tarahan", Semrestek 2022, Jakarta: 9.

Sosyad, Farlin. & Yoga, Pratama. 2024. "Analisis Perlintasan Jalan Lintas Sumatera Selatan Dengan Rel Kereta Api Di Gelumbang Terhadap Karakteristik Lalu Lintas", Jurnal Deformasi, Sumatera Selatan: 6-8.

Supriadi, U. 2008. Kapasitas Lintas dan Permasalahannya. Bandung: PT Kereta Api Indonesia (Persero).

Supriadi, U. 2008. Perencanaan Perjalanan Kereta Api dan Pelaksanaannya, Bandung.

Artikel:

Haris, Samun. & Toto, H. 2017. "*Pengaruh Geometrik Jalan Rel Terhadap Batas Kecepatan Maksimal Kereta Api*", 12(2). Bandung: 5-6.

Prihatanto, Rusman. Achmad, Wicaksono. & Ludfi, Djakfar. 2016. "*Evaluasi Kinerja Operasional Jalur Ganda Kereta Api Antara Bojonegoro – Surabaya Pasarturi*", 10(2). Malang: 4-5.

- Baskoro Utmoto, Aryo. & M. Azzam, Firdaus. 2016. *"Miniatur Palang Pintu Kereta Api Otomotif dengan Menampilkan Kecepatan Kereta Serta Waktu Tunggu Menggunakan Arduino"*, 8(1). Semarang: 7.
- Hidayat, Muhammad Nur. 2020. *"Pengembangan Model Untuk Menghitung Kapasitas Jalur Kereta Api di Indonesia (Studi Kasus Lintas Utara Pulau Jawa Stasiun Pasarturi – Stasiun Bojonegoro)"*. Surabaya: 3.
- Darmawan, Endras Setyo. Maulida, N. & Ary, I. 2024. *"Analisis Perubahan Jumlah Penumpang Terhadap Perencanaan Pola Operasi Baru KRL Solo Balapan Kuotoarjo"*, 11(1). Bandung: 10-11.

LAMPIRAN

Lampiran 1:

Lampiran 1 Daftar jarak setiap petak jalan pada lintas Purwosari – Wonogiri Berdasarkan GAPEKA 2023

KUTOARJO - KEDUNDANG - YOGYAKARTA - PURWOSARI - SOBOBALAPAN - WALIKUKUN
KEDUNDANG - YOGYAKARTA INT AIRPORT
GUNDIH - KADIPIRO - SOBOBALAPAN
KADIPIRO - ADI SOEMARMO
PURWOSARI - WONOGIRI

KTA - KDC - YK - PW - SLO - WK																											
O/D	KTA	JN	WJ	WT	KDO	STL	RWL	PTN	YK	LN	MGR	SW	YK	IN	OW	PWS	SLO	SK	20	21	PIL	KMR	MR	SIR	KDO	WK	
KTA	1	13.707	21.985	28.871	35.637	45.782	54.823	59.402	63.643	64.950	71.749	79.654	85.504	92.242	101.521	107.792	113.335	118.974	122.810	124.951	129.101	133.808	142.845	151.824	157.033	163.099	171.388
JN	2	13.707	8.278	15.164	21.930	32.077	41.116	45.695	49.743	58.042	65.947	71.797	78.535	87.814	98.789	107.962	109.101	111.244	115.124	120.118	129.138	138.117	143.326	148.360	161.661	181.403	
WJ	3	21.985	8.278	6.886	13.652	23.791	32.838	37.417	41.658	42.905	49.764	57.669	63.519	70.257	79.236	85.807	91.350	97.989	100.623	102.966	107.116	111.823	120.960	129.839	135.048	141.108	
WT	4	28.871	8.278	6.766	10.145	20.282	29.326	33.905	38.066	39.136	46.013	53.918	59.768	65.618	72.356	77.696	84.332	87.173	89.964	92.738	94.361	98.177	107.120	116.187	121.396	127.458	
KDO	5	35.637	21.930	13.652	10.145	9.043	16.820	17.861	19.168	25.967	33.872	39.722	46.660	53.539	62.010	67.955	74.932	77.028	79.169	83.375	88.076	97.063	106.042	111.251	117.311	129.606	
STL	6	45.782	32.077	16.931	10.145	9.043	16.820	17.861	19.168	25.967	33.872	39.722	46.660	53.539	62.010	67.955	74.932	77.028	79.169	83.375	88.076	97.063	106.042	111.251	117.311	129.606	
RWL	7	54.823	41.116	32.838	25.952	13.785	10.145	4.579	8.270	10.127	16.246	24.831	30.681	37.149	46.098	52.939	58.512	61.987	70.128	74.678	79.885	88.402	97.001	102.210	108.270	120.565	
PTN	8	59.402	45.695	34.772	28.006	17.861	10.145	4.241	8.270	10.127	16.246	24.831	30.681	37.149	46.098	52.939	58.512	61.987	70.128	74.678	79.885	88.402	97.001	102.210	108.270	120.565	
YK	9	63.643	49.743	41.658	34.772	28.006	17.861	8.270	1.307	8.799	10.127	16.246	24.831	30.681	37.149	46.098	52.939	58.512	61.987	70.128	74.678	79.885	88.402	97.001	102.210	120.565	
LN	10	64.950	51.243	42.905	36.079	29.313	19.168	10.127	1.307	8.799	10.127	16.246	24.831	30.681	37.149	46.098	52.939	58.512	61.987	70.128	74.678	79.885	88.402	97.001	102.210	120.565	
MGR	11	71.749	57.669	49.764	42.905	36.079	29.313	19.168	8.270	1.307	8.799	10.127	16.246	24.831	30.681	37.149	46.098	52.939	58.512	61.987	70.128	74.678	79.885	88.402	97.001	120.565	
SW	12	79.654	65.947	53.918	46.013	39.722	33.872	27.965	19.168	10.127	16.246	24.831	30.681	37.149	46.098	52.939	58.512	61.987	70.128	74.678	79.885	88.402	97.001	102.210	120.565	120.565	
YK	13	85.504	71.797	63.519	56.633	49.867	39.722	33.872	27.965	19.168	10.127	16.246	24.831	30.681	37.149	46.098	52.939	58.512	61.987	70.128	74.678	79.885	88.402	97.001	102.210	120.565	
IN	14	92.242	78.535	70.257																							

[illegible]

O/D		PWS - WNG				
		PWS	STA	SKH	PNT	WNG
PWS	1	1	2	3	4	5
STA	2	4,802	18,049	26,082	36,660	
SKH	3	18,049	13,247	21,280	31,858	
PNT	4	26,082	13,247	8,033	18,611	
WNG	5	36,660	31,858	8,033	10,578	

SMO - KDO - SLO				
O/D		SMO		
		KDO	SLO	
SMO	1			
KDO	2	9,630	13,097	
SLO	3	13,097	3,467	

YIA - KDG			
O/D		YIA	KDG
YIA	1	1	2
KDG	2	5,465	5,465

Lampiran 2:

Lampiran 2 Daftar Waktu KA Perkotaan berdasarkan GAPEKA 2023

NOMOR		KELAS KA	NAMA KA	LINTAS	JAM		HAL
URT	KA				BRK	DAI	
138	508	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Arjonegoro	SDA - SBI	16.45	17.45	76
139	509	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Arjonegoro	SBI - BBT	17.55	19.42	77
140	510	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Arjonegoro	BBT - SBI	20.05	21.40	
142	512	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Jenggala	MR - SDA	06.00	06.47	80
143	513	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Jenggala	SDA - MR	07.00	07.46	
144	514	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Jenggala	MR - SB	08.00	09.25	
145	515F	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Jenggala	SBI - MR	09.40	10.59	
146	516F	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Jenggala	MR - SDA	11.26	12.08	81
147	517F	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Jenggala	SDA - MR	12.15	12.58	
148	518F	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Jenggala	MR - SB	13.20	14.43	
149	519	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Jenggala	SBI - MR	15.25	17.27	
150	520	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Jenggala	MR - SDA	18.05	18.45	82
151	521	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Jenggala	SDA - MR	18.50	19.29	
153	531	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Sindro	SBI - SDA	03.50	05.01	85
154	532	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Sindro	SDA - SBI	05.20	06.15	
155	533	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Sindro	SBI - IDO	06.20	06.57	
156	534	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Sindro	IDO - SBI	07.40	08.14	86
157	535	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Sindro	SBI - SDA	08.30	09.32	
158	536	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Sindro	SDA - SBI	10.10	11.13	
159	537	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Sindro	SBI - IDO	11.18	11.53	87
160	538	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Sindro	IDO - SBI	12.05	12.39	
161	539	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Sindro	SBI - SDA	12.45	13.51	
162	540	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Sindro	SDA - SBI	15.10	16.12	
163	541	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Sindro	SBI - IDO	16.30	17.05	88
164	542	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Sindro	IDO - SBI	17.30	18.05	
165	543	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Sindro	SBI - SDA	18.25	19.20	
166	530	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Sindro	SDA - SBI	19.40	20.40	89
167	545	KA LOKAL EKONOMI	Kedung Sepur	NBO - SMC	09.55	11.53	91
168	546	KA LOKAL EKONOMI	Kedung Sepur	SMC - NBO	07.00	08.45	91
169	547	KA LOKAL EKONOMI	Kedung Sepur	NBO - SMC	16.45	18.53	
170	548	KA LOKAL EKONOMI	Kedung Sepur	SMC - NBO	14.15	15.57	
171	551	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Prameks	LPN - KTA	06.37	07.44	94
172	552	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Prameks	KTA - LPN	08.55	10.10	
173	553	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Prameks	LPN - KTA	10.26	11.47	
174	554	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Prameks	KTA - LPN	12.20	13.27	
175	555	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Prameks	LPN - KTA	13.49	15.10	95
176	556	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Prameks	KTA - LPN	16.05	17.12	
177	557	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Prameks	LPN - KTA	18.38	19.45	
178	558	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Prameks	KTA - LPN	05.25	06.35	96
179	559F	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Prameks	LPN - KTA	13.12	14.20	
180	560F	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Prameks	KTA - LPN	15.00	16.10	
181	561F	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Prameks	LPN - KTA	16.38	17.45	97
182	562F	KA LOKAL EKONOMI	Commuter Line Prameks	KTA - LPN	18.27	19.35	
183	691	KA LOKAL EKONOMI	Butani Kresna	WNG - PWS	08.00	09.45	

NOMOR		KELAS KA	NAMA KA	LINTAS	JAM		HAL
URT	KA				RHH	DAT	
184	692	KA LOKAL EKONOMI	Batara Kresna	PWS - WNG	06.00	07.45	99
185	693	KA LOKAL EKONOMI	Batara Kresna	WNG - PWS	12.00	13.45	
186	694	KA LOKAL EKONOMI	Batara Kresna	PWS - WNG	10.00	11.45	
187	563	KA BANDARA	Bandara YIA	YK - YIA	04.20	04.59	101
188	564	KA BANDARA	Bandara YIA	YIA - YK	05.08	05.47	
189	565	KA BANDARA	Bandara YIA	YK - YIA	06.00	06.39	
190	566	KA BANDARA	Bandara YIA	YIA - YK	06.50	07.29	
191	567	KA BANDARA	Bandara YIA	YK - YIA	07.45	08.24	102
192	568	KA BANDARA	Bandara YIA	YIA - YK	08.38	09.17	
193	569	KA BANDARA	Bandara YIA	YK - YIA	09.30	10.09	
194	570	KA BANDARA	Bandara YIA	YIA - YK	10.25	11.04	
195	571	KA BANDARA	Bandara YIA	YK - YIA	12.25	13.04	103
196	572	KA BANDARA	Bandara YIA	YIA - YK	13.28	14.07	
197	573	KA BANDARA	Bandara YIA	YK - YIA	14.16	14.55	
198	574	KA BANDARA	Bandara YIA	YIA - YK	15.15	15.54	
199	575	KA BANDARA	Bandara YIA	YK - YIA	16.05	16.44	104
200	576	KA BANDARA	Bandara YIA	YIA - YK	17.38	18.17	
201	577	KA BANDARA	Bandara YIA	YK - YIA	18.30	19.09	
202	578	KA BANDARA	Bandara YIA	YIA - YK	19.35	20.14	
203	579	KA BANDARA	Bandara YIA	YK - YIA	20.35	21.14	105
204	580	KA BANDARA	Bandara YIA	YIA - YK	21.25	22.04	
205	581	KA BANDARA	Bandara YIA	YK - YIA	04.50	05.29	
206	582	KA BANDARA	Bandara YIA	YIA - YK	05.42	06.21	
207	583	KA BANDARA	Bandara YIA	YK - YIA	06.30	07.09	106
208	584	KA BANDARA	Bandara YIA	YIA - YK	07.54	08.33	
209	585	KA BANDARA	Bandara YIA	YK - YIA	10.55	11.34	
210	586	KA BANDARA	Bandara YIA	YIA - YK	12.30	13.09	
211	587	KA BANDARA	Bandara YIA	YK - YIA	14.54	15.33	107
212	588	KA BANDARA	Bandara YIA	YIA - YK	16.00	16.39	
213	589	KA BANDARA	Bandara YIA	YK - YIA	16.52	17.31	
214	590	KA BANDARA	Bandara YIA	YIA - YK	18.10	18.49	
215	591	KA BANDARA	Bandara YIA	YK - YIA	19.17	19.56	108
216	592	KA BANDARA	Bandara YIA	YIA - YK	20.06	20.45	
217	602	KA BANDARA	Bandara SMO	KT - SLO	05.20	05.54	110
218	601	KA BANDARA	Bandara SMO	SLO - SMO	05.58	06.17	
219	604	KA BANDARA	Bandara SMO	SMO - SLO	06.25	06.44	
220	603	KA BANDARA	Bandara SMO	SLO - KT	06.46	07.19	
221	606	KA BANDARA	Bandara SMO	KT - SLO	07.55	08.28	
222	605	KA BANDARA	Bandara SMO	SLO - SMO	08.35	08.54	
223	608	KA BANDARA	Bandara SMO	SMO - SLO	09.08	09.27	111
224	607	KA BANDARA	Bandara SMO	SLO - KT	09.30	10.20	
225	610	KA BANDARA	Bandara SMO	KT - SLO	10.32	11.06	
226	609	KA BANDARA	Bandara SMO	SLO - SMO	11.12	11.31	
227	612	KA BANDARA	Bandara SMO	SMO - SLO	12.32	12.50	112
228	611	KA BANDARA	Bandara SMO	SLO - KT	12.57	13.47	
229	614	KA BANDARA	Bandara SMO	KT - SLO	14.05	14.40	112

Lampiran 3 Daftar Rangkain Pokok KRD berdasarkan GAPEKA 2023 WILAYAH JAWA

RANGKAIAN POKOK KRD GAPEKA 2023 WILAYAH JAWA

DAOP 4 SEMARANG

NO	NO. KA	NAMA KA	RELASI	JENIS KRD	DEPO	KM TEMPUR	RANGKAIAN POKOK						JUMLAH per HARI			
							KD1	KDE1	KDE3	KD13	KDE3 AC	KD13 AC	TS	SF	JUML. KA	KAPASITAS KM KRD
1	546 / 545 / 546 / 547	Kedung Segur	Snc - Neo	KD1	SHC	240,588	4						2	4	4	544
Jumlah																
Scamformasi							4	-	-	-	-	-	2	4		
Sap Guna							6	-	-	-	-	-	3	6	4	544
Cad + TSGO + TSO							2						1			962

DAOP 6 YOGYAKARTA

NO	NO. KA	NAMA KA	RELASI	JENIS KRD	DEPO	KM TEMPUR	RANGKAIAN POKOK						JUMLAH per HARI			
							KD1	KDE1	KDE3	KD13	KDE3 AC	KD13 AC	TS	SF	JUML. KA	KM KRD
1	551 / 552 / 553 / 554 / 555 / 556 / 557 558 / 559 / 560 / 561 / 562	CL Praméks	Yk - Rta Kta - Yk	KDE3 AC KDE3 AC		445,501 318,215				5			1	5	7	1.652
2	563 / 564 / 565 / 566 / 567 / 568 / 569 / 570 / 571 / 572 / 573 / 574 / 575 / 576 / 577 / 578 / 579 / 580	Bandara YIA	Yk - Yta	KDE3 AC	YK	724,566				5			1	5	18	4.248
	581 / 582 / 583 / 584 / 585 / 586 / 587 / 588 / 590 / 591 / 592		Yk - Yta	KDE3 AC		482,844				5			1	5	16	3.776
	701F / 702F / 703F / 704F / 705F / 706F / 707F / 708F / 709F / 710F / 711F / 712F		Yk - Yta	KDE1		482,844		4					1	4	8	1.600
	651 / 652-601 / 604-603 / 606-605 / 608-607 / 610-609 / 654 / 653 / 612-611 / 614-613 / 616-615 / 618-617 / 620-619 / 622-621 / 624-623 / 652	BIAS	Slo - Rt - Sino	KD13 AC		550,174						4	1	4	28	7.168
4	655 / 656 / 657 / 658-625 / 628-627 / 630-629 / 632-631 / 634-633 / 636-635 / 638-637 / 640-639 / 642-639 / 644-643 / 646-645 / 648-647 / 658		Slo - Rt - Sino	KD13 AC	SLO	599,465						4	1	4	28	7.168
5	692 / 693 / 694 / 693	Keana	Pnc - Wng	RB		152,312							3	1	3	312
Jumlah																
Scamformasi							-	4	-	-	20	8	3	8	35	
Sap Guna							-	16	-	-	25	12	3	13	56	27.104
Cad + TSGO + TSO							-	12	-	-	5	4	-	5		16.801

Lampiran 4 Daftar Waktu berdasarkan GAPEKA 2023

PT. KERETA API INDONESIA (Persero) KANTOR PUSAT - BANDUNG

Toka: 12310, 12320, 12321, 12311 Fa :-

DAFTAR WAKTU

Berlaku pada Gapeka 2023

ISI:

1. KA 691 (Batara Kresna) Relasi WNG - PWS
KA 692 (Batara Kresna) Relasi PWS - WNG
KA 693 (Batara Kresna) Relasi WNG - PWS
KA 694 (Batara Kresna) Relasi PWS - WNG

2. KRD EKONOMI

3. Untuk keperluan angkutan penumpang

4. Puncak kecepatan lintas:

WNG - STA = 30 Km/Jam

STA - PWS = 20 Km/Jam

5. KA tersebut perjalanannya sesuai dengan GAPEKA.

6. EVP / VP, Manager Op, Manager Sarana 6 Yk, atur dinasan lok rangkaian dan awak KA-nya.

7. Memberhentikan luar biasa (BLB) suatu KA harus sesuai dengan PD 19 jilid I pasal 86.

KA 691 (Batara Kresna) Relasi WNG-PWS

No.	Stasiun dan Perhentian	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Wonogiri (WNG)		08:00:00	(KA 692 X)
2	Pasarnguter (PNT)	08:26:00	08:28:00	
3	Sukoharjo (SKH)	08:49:00	08:51:00	
4	Solokota (STA)	09:24:00	09:26:00	
5	Purwosari (PWS)	09:45:00		(KA 694 X)

KA 692 (Batara Kresna) Relasi PWS-WNG

No.	Stasiun dan Perhentian	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Purwosari (PWS)		06:00:00	
2	Solokota (STA)	06:19:00	06:21:00	
3	Sukoharjo (SKH)	06:54:00	06:56:00	
4	Pasarnguter (PNT)	07:17:00	07:19:00	
5	Wonogiri (WNG)	07:45:00		(KA 691 X)

KA 693 (Batara Kresna) Relasi WNG-PWS

No.	Stasiun dan Perhentian	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Wonogiri (WNG)		12:00:00	X KA 694
2	Pasarnguter (PNT)	12:26:00	12:28:00	
3	Sukoharjo (SKH)	12:49:00	12:51:00	
4	Solokota (STA)	13:24:00	13:26:00	
5	Purwosari (PWS)	13:45:00		

KA 694 (Batara Kresna) Relasi PWS-WNG

No.	Stasiun dan Perhentian	Datang	Berangkat	Keterangan
1	Purwosari (PWS)		10:00:00	X KA 691
2	Solokota (STA)	10:19:00	10:21:00	
3	Sukoharjo (SKH)	10:54:00	10:56:00	
4	Pasarnguter (PNT)	11:17:00	11:19:00	
5	Wonogiri (WNG)	11:45:00		(KA 693 X)

A.N. Direktur Operasi
OTR



IQBAL T ISKANDAR
NIPP. 44330