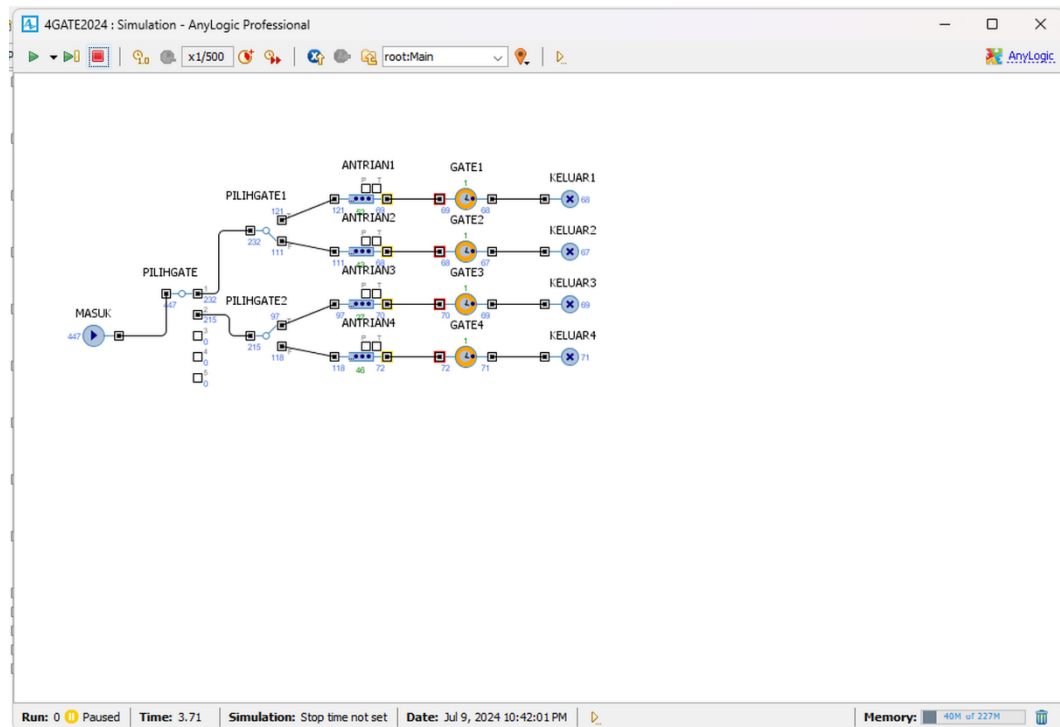
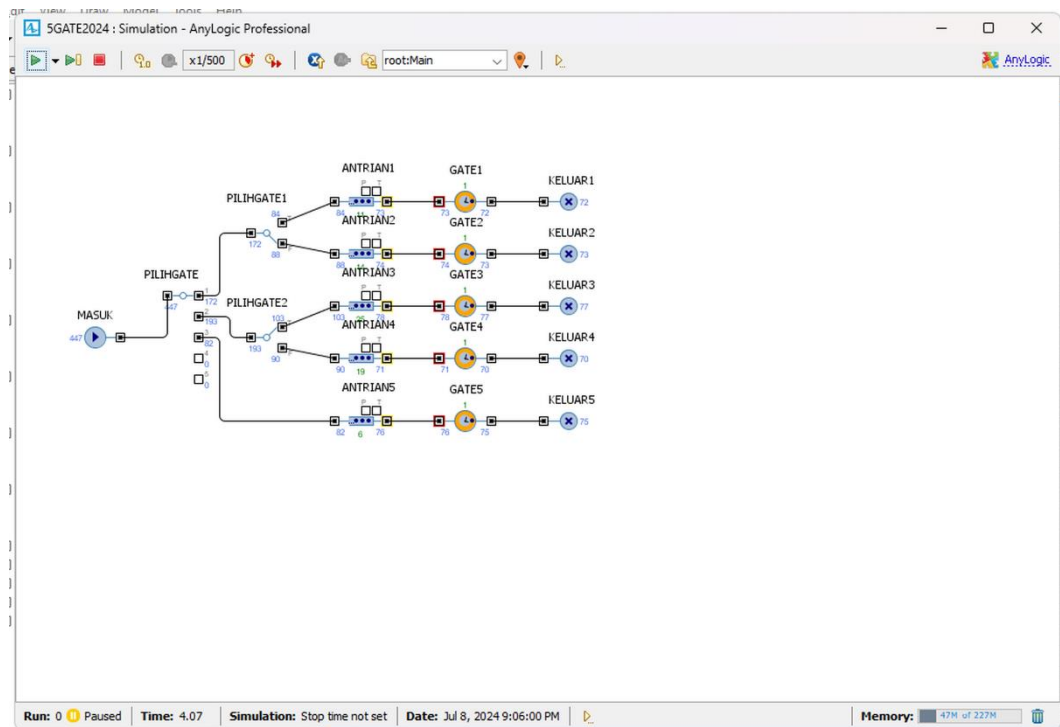


LAMPIRAN

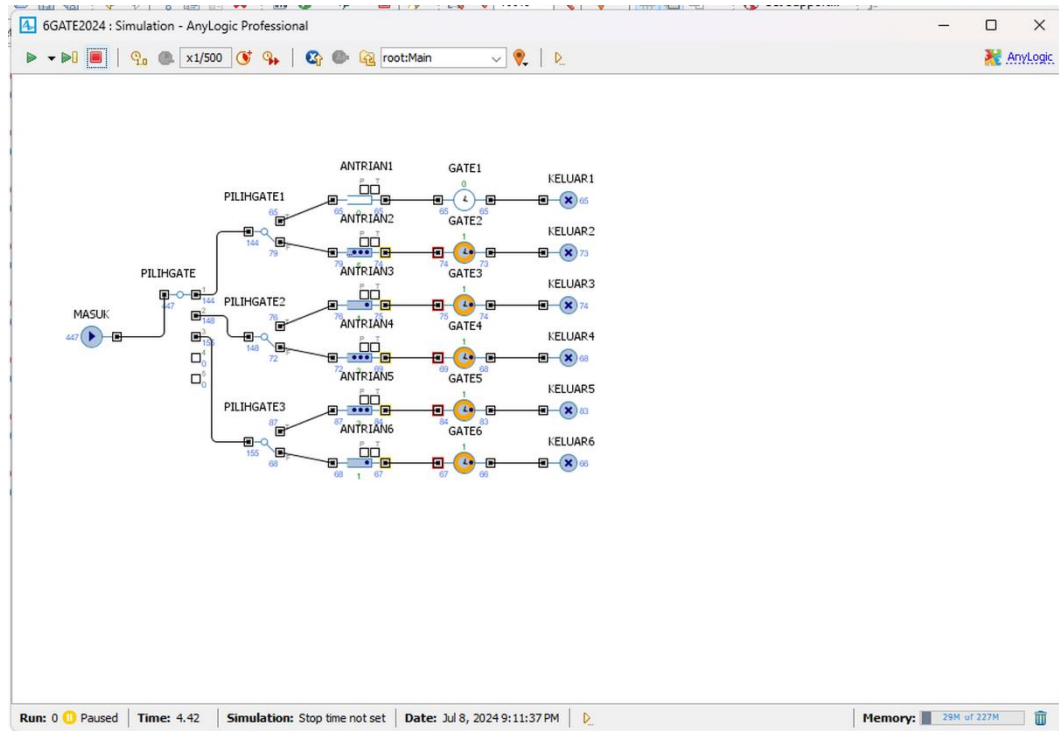
Lampiran 1 Simulasi 4 *Gate* Pintu Keluar Stasiun Lempuyangan 2024



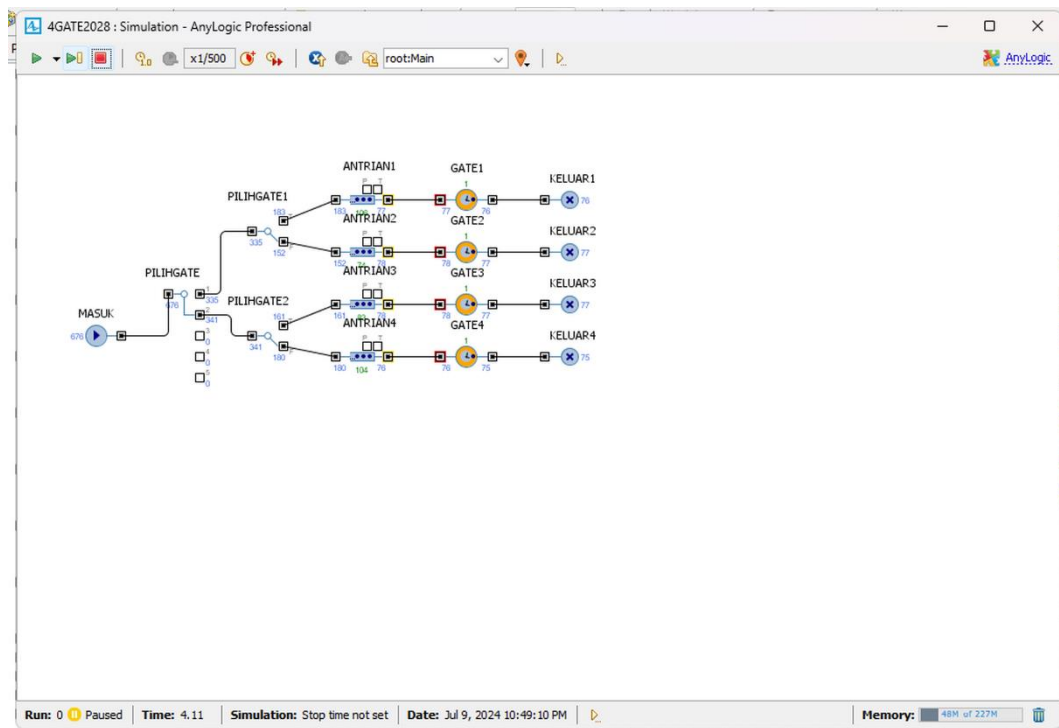
Lampiran 2 Simulasi 5 *Gate* Pintu Keluar Stasiun Lempuyangan 2024



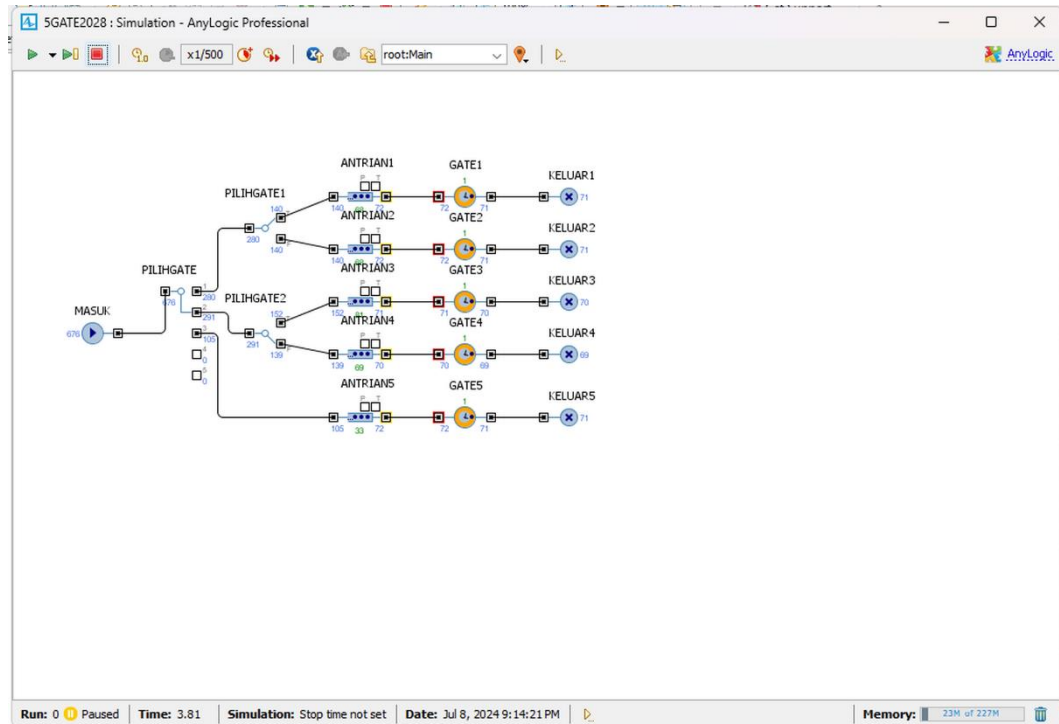
Lampiran 3 Simulasi 6 *Gate* Pintu Keluar Stasiun Lempuyangan 2024



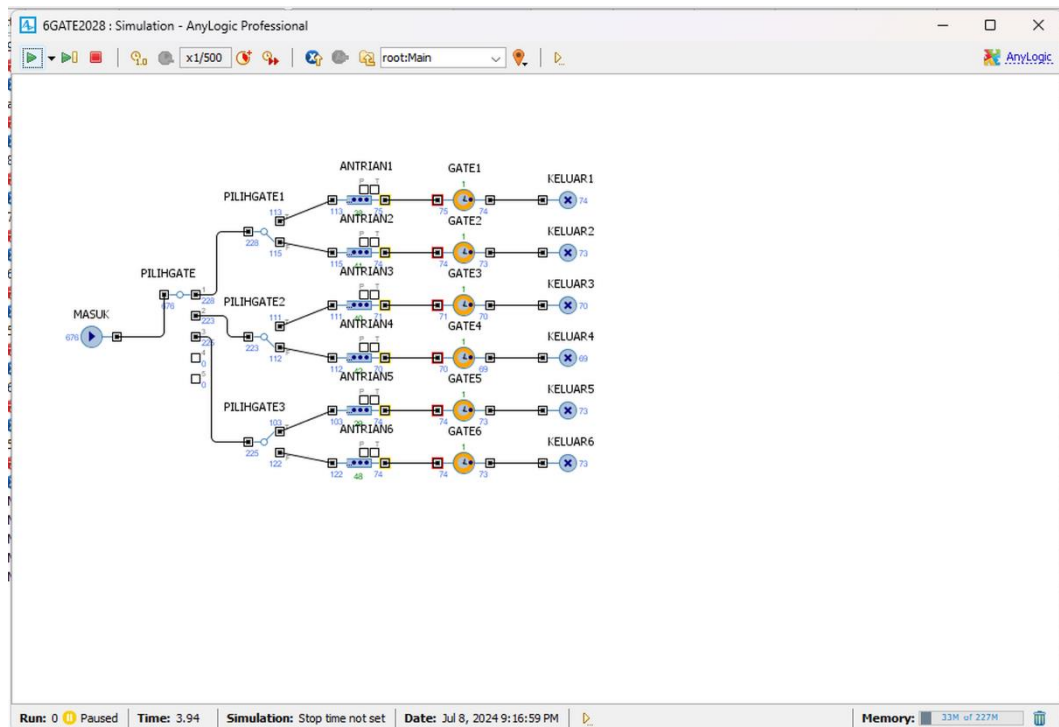
Lampiran 4 Simulasi 4 *Gate* Pintu Keluar Stasiun Lempuyangan 2028



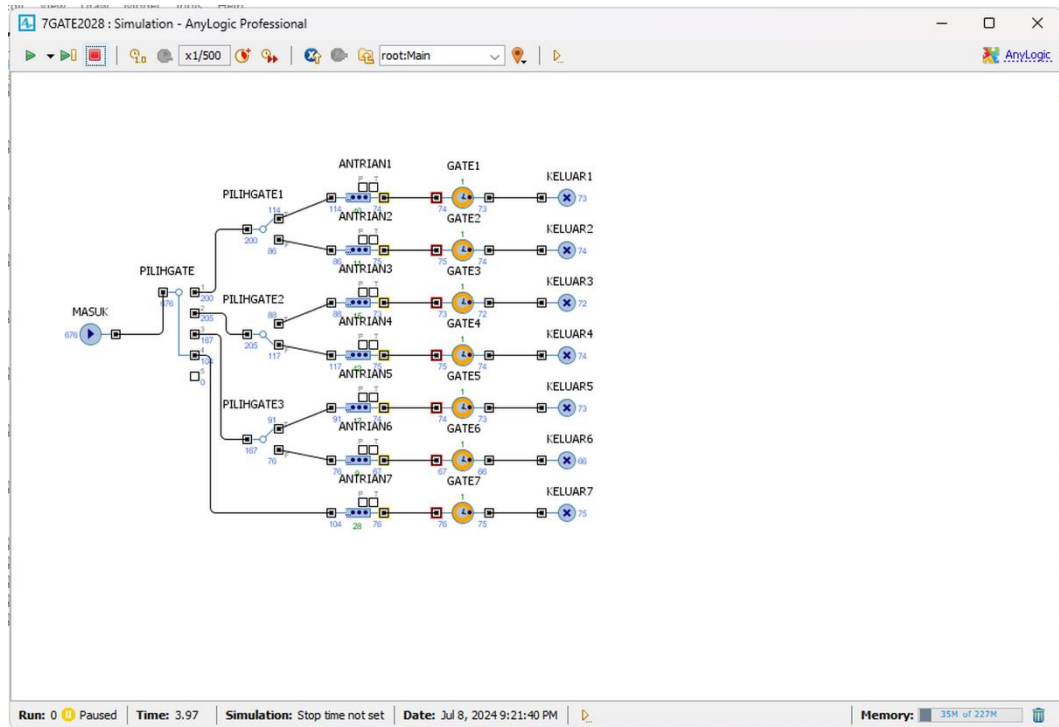
Lampiran 5 Simulasi 5 *Gate* Pintu Keluar Stasiun Lempuyangan 2028



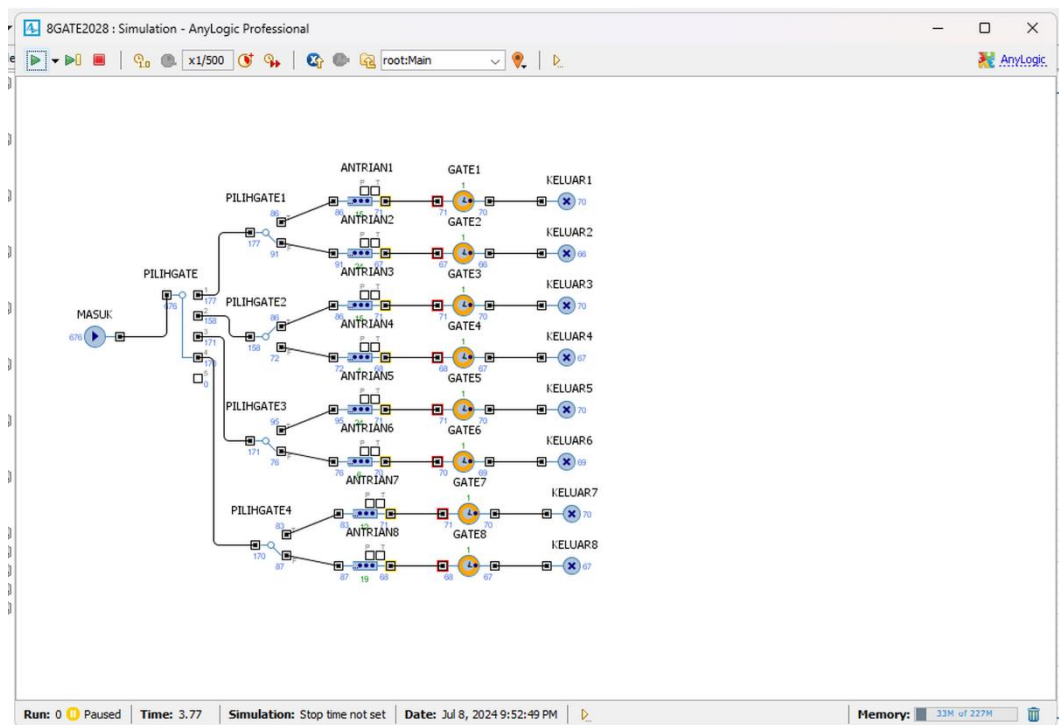
Lampiran 6 Simulasi 6 *Gate* Pintu Keluar Stasiun Lempuyangan 2028



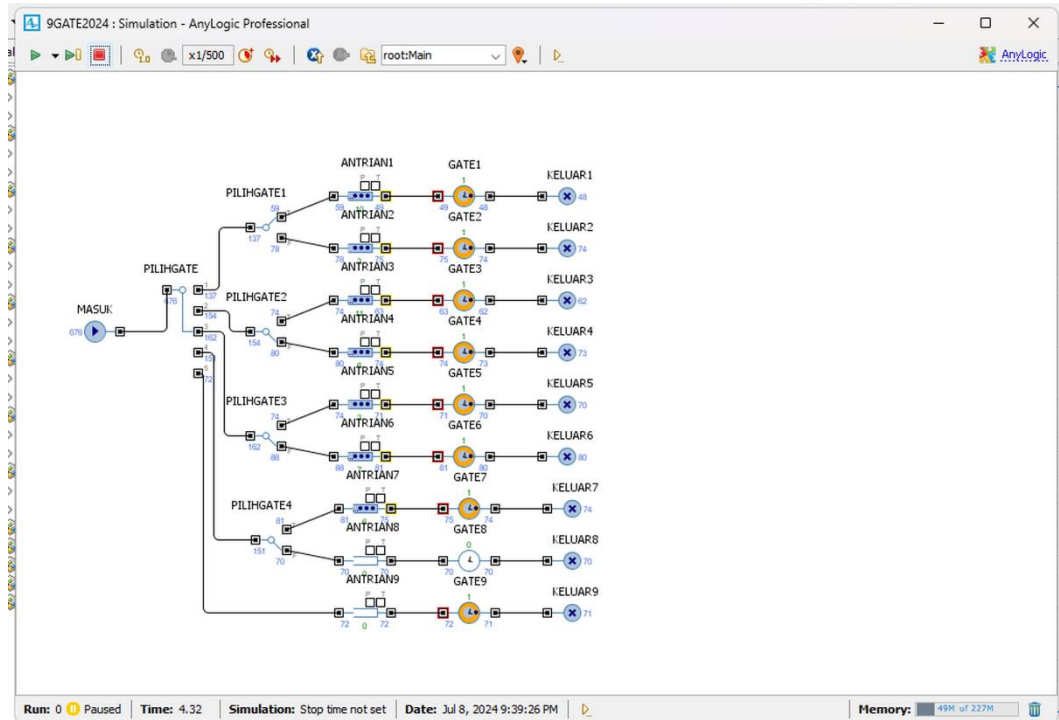
Lampiran 7 Simulasi 7 *Gate* Pintu Keluar Stasiun Lempuyangan 2028



Lampiran 8 Simulasi 8 *Gate* Pintu Keluar Stasiun Lempuyangan 2028



Lampiran 9 Simulasi 9 *Gate* Pintu Keluar Stasiun Lempuyangan 2028



Lampiran 10 Kartu Asistensi



PTDI - STTD
PUSAT TRANSPORTASI DAN INFRASTRUKTUR

KARTU ASISTENSI

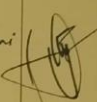
**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
TAHUN AKADEMIK 2023/2024**

NAMA : MUHAMMAD WILDAN HILMY
 NOTAR : 2103060
 DOSEN : 1. PRAWOTO, SH. MH
 2. IR. BAMBANG DRAJAT, M.M

JUDUL KKW: EVALUASI KEBUTUHAN PINTU MASUK DAN KELUAR
DI STASIUN LEMPUYANGAN PADA PENUMPANG KRL

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	11/6/2024	-merubah judul menjadi lebih mudah dipahami oleh orang awam dan lebih spesifik menjadi "Evaluasi kebutuhan Gate Tap In dan Tap Out di Stasiun Lempuyangan"		1	7/6/2024	-meminta data spekter gate kepada KRS -pemeriksaan gate jangan sampai mengular -Data penguraian waktu tap KRL di JAROSTABEK -Perbandingan port gate di Yogyakarta dan Jabodetabek	
2	27/6/2024	-memperbaiki Gambaran Umum -menambahkan baris apa yang menjadi tujuan orang menuju Yogyakarta -mencari pola RTK terbaru -menambah Station yang dilalui		2	25/6/2024	-memperbaiki parafisi dan parafisi -menambahkan tujuan dan maksud 2 tujuan -menambahkan kajian pustaka tentang KRL Stasiun	
3	5/7/2024	-menambahkan detail detail KA antara relasi YK-PALU dan PALU-YK -memperbaiki urutan kajian Pustaka		3	2/7/2024	-Perhitungan sampel untuk menghitung waktu tap atau scan	

Lampiran 11 Kartu Asistensi

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
4.	01/7/2019	-melihat utility pada pintu keluar KRL untuk penambahan gate		4	01/7/2019	-menambahkan waktu pelayanan 4 gate -Analisis penambahan gate berdasarkan produktivitas ruang, ketertarikan, dan waktu	
5.	12/7	-menambahkan komputer dan saran		5.	10/7/2019	-memperbaiki gambar supaya mudah dipahami	
6.	13/7/2019	-Perbaikan pada PPT		6.	12/7/2019	-memperbaiki penambahan loket tiket -membuat PPT	