

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
DAFTAR RUMUS	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	3
C. Rumusan Masalah	3
D. Maksud dan Tujuan.....	4
E. Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
A. Kondisi Wilayah Administratif Daerah	5
1. Kabupaten Bandung Barat	5
2. Kota Cimahi.....	5
3. Kota Bandung.....	5
B. Kondisi Demografi Daerah.....	6
C. Kondisi Umum Wilayah	7
1. Wilayah Kerja BTP Kelas I Bandung	7
2. Wilayah Kerja Daop II Bandung	9
3. Arah Pengembangan Transportasi Perkeretaapian	11
D. Kondisi Wilayah Kajian.....	7
1. Kondisi Prasarana Wilayah Kajian	12
2. Kondisi Sarana Wilayah Kajian	14
3. Kondisi Operasi Wilayah Kajian	15
BAB III KAJIAN PUSTAKA	19
A. Perkeretaapian.....	19
B. Kereta Rel Listrik.....	19
C. Teori Ekonomi (Permintaan).....	20
D. Tarif.....	20

E. <i>Ability To Pay</i>	22
F. <i>Willingness To Pay</i>	22
G. Penentuan Tarif Berdasar <i>Ability To Pay</i> dan <i>Willingness To Pay</i>	23
H. Tarif Ideal.....	24
I. Uji Instrumen Penelitian.....	25
1. Uji Validitas Instrumen	25
2. Uji Reliabilitas Instrumen	26
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	28
A. Alur Pikir Penelitian.....	28
B. Bagan Alir Penelitian.....	29
C. Teknik Pengumpulan Data	30
1. Data Primer	30
2. Data Sekunder.....	31
3. Formulir Kuesioner	32
4. Teknik <i>Sampling</i> dan Populasi	33
D. Teknik Analisis Data	34
1. Uji Instrumen Penelitian	34
2. Analisis Karakteristik Penumpang	37
3. Analisis <i>Ability To Pay</i>	37
4. Analisis <i>Willingness To Pay</i>	38
E. Lokasi dan Jadwal Penelitian	39
1. Lokasi Penelitian	39
2. Jadwal Penelitian	39
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	40
A. Uji Instrumen Penelitian.....	40
1. Uji Validitas Instrumen	40
2. Uji Reliabilitas Instrumen	41
B. Analisis Karakteristik Calon Penumpang KRL Padalarang - Bandung	41
1. Karakteristik Pelaku Perjalanan	42
2. Karakteristik Perjalanan	44
C. Analisis Nilai <i>Ability To Pay</i> dan Nilai <i>Willingness To Pay</i> Calon Penumpang KRL Padalarang - Bandung	51
1. Nilai <i>Ability To Pay</i> Calon Penumpang KRL Padalarang - Bandung	51

2. Nilai <i>Willingness To Pay</i> Calon Penumpang KRL Padalarang - Bandung	
54	
D. Analisis Perpotongan Nilai ATP dan WTP	56
BAB VI PENUTUP	61
A. Kesimpulan	61
B. Saran	61
DAFTAR PUSTAKA	63
LAMPIRAN	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Wilayah Kerja BTP Kelas I Bandung.....	8
Gambar II.2 Peta Lintas Daop II Bandung.....	10
Gambar II.3 Gambar Skematik Peningkatan Jalur Padalarang – Cicalengka.....	11
Gambar II.4 Peta Wilayah Kajian Penelitian.....	12
Gambar II.5 Petak Jalan Padalarang – Bandung	12
Gambar III.1 Ilustrasi Keleluasaan Penentuan Tarif Berdasarkan <i>Ability To Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	23
Gambar III.2 Tarif Ideal	25
Gambar IV.1 Alur Pikir Penelitian.....	28
Gambar IV.2 Diagram Alir Penelitian.....	29
Gambar IV.3 <i>Barcode</i> Kuesioner.....	33
Gambar V.1 Diagram Karakteristik Jenis Pekerjaan <i>Stasiun Interview</i>	42
Gambar V.2 Diagram Karakteristik Umur <i>Station Interview</i>	43
Gambar V.3 Diagram Karakteristik Jenis Kelamin <i>Station Interview</i>	43
Gambar V.4 Diagram Karakteristik Jam Keberangkatan Penumpang KA Lokal ...	45
Gambar V.5 Diagram Karakteristik Maksud Perjalanan <i>Station Interview</i>	46
Gambar V.6 Diagram Karakteristik Transportasi ke Stasiun Asal.....	47
Gambar V.7 Diagram Karakteristik Transportasi dari Stasiun Tujuan.....	47
Gambar V.8 Diagram Karakteristik Alasan Memilih Moda KA	48
Gambar V.9 Diagram Karakteristik Waktu Perjalanan Menuju Stasiun	49
Gambar V.10 Diagram Karakteristik Informasi Rencana Pembangunan KRL	49
Gambar V.11 Diagram Karakteristik Respon Masyarakat Terhadap Pembangunan Elektrifikasi	50
Gambar V.12 Grafik Frekuensi ATP	54
Gambar V.13 Grafik Frekuensi <i>Willingness To Pay</i>	56
Gambar V.14 Grafik Perpotongan antara Nilai ATP dan WTP.....	57
Gambar V.15 Hubungan antara Nilai ATP, WTP, Tarif Eksisting dan Tarif Rekomendasi.....	59

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Data Kependudukan Wilayah Kajian Penelitian Tahun 2023.....	6
Tabel II.2 Ibukota Kabupaten dan Luas Kabupaten Wilayah Kajian Tahun 2023 .	7
Tabel II.3 Informasi Wilayah Kajian Padalarang – Bandung	13
Tabel II.4 Klasifikasi Kelas Stasiun pada Lintas Padalarang – Bandung	13
Tabel II.5 Pembagian Wilayah Sintelis Lintas Padalarang – Bandung	14
Tabel II.6 Daftar Jenis dan Jumlah KA Lintas Padalarang – Bandung.....	15
Tabel II.7 Keterlambatan Kereta di Lintas Padalarang – Bandung Bulan Februari – April 2024	16
Tabel II.8 Okupansi Kereta di Lintas Padalarang – Bandung 5 tahun terakhir...	17
Tabel IV.1 Jumlah Sampel Wawancara <i>Station Intreview</i>	34
Tabel IV.2 Ketentuan Nilai Uji Reliabilitas.....	36
Tabel V.1 Hasil Uji Validitas Instrumen	40
Tabel V.2 Hasil Uji Realibilitas Instrumen	41
Tabel V.3 Matriks O/D Sampel <i>Stasiun Interview</i>	44
Tabel V.4 Ekspansi Matriks O/D Populasi <i>Stasiun Interview</i>	45
Tabel V.5 Pengolahan Nilai <i>Ability To Pay KRL</i> Padalarang - Bandung.....	52
Tabel V.6 Distribusi Frekuensi Data Interval ATP	53
Tabel V.7 Pengolahan Nilai <i>Willingness To Pay</i> KRL Padalarang - Bandung	55
Tabel V.8 Distribusi Frekuensi Data <i>Willingness To Pay</i>	55
Tabel V.9 Pengolahan Nilai x Pada Persamaan	59

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I Form Survei Station Interview	66
Lampiran II Nilai R Tabel.....	70
Lampiran III Nilai Uji Validitas.....	71
Lampiran IV Nilai Uji Reliabilitas.....	71
Lampiran V Skala Likert Uji Instrumen	72
Lampiran VI Hasil Nilai ATP dan WTP	73

DAFTAR RUMUS

Rumus 4.1 Slovin Perhitungan Sampel	33
Rumus 4.2 <i>Correlation Pearson</i> Uji Validitas	35
Rumus 4.3 Derajat Kebebasan untuk Menentukan R Tabel	36
Rumus 4.4 <i>Ability To Pay</i>	37
Rumus 4.5 <i>Willingness To Pay</i>	38
Rumus 5.1 Perhitungan <i>Ability To Pay</i>	51
Rumus 5.2 Jangkauan	53
Rumus 5.3 Banyak Kelas Interval	53
Rumus 5.4 Panjang Interval	53
Rumus 5.5 Persamaan Polinomial Hasil ATP	58
Rumus 5.6 Persamaan Polinomial Hasil WTP	58
Rumus 5.7 Persamaan Selisih Polinomial ATP Hasil dan WTP	58