

**EVALUASI MANAJEMEN PERALATAN PENGUJIAN
PRASARANA PERKERETAAPIAN DI BALAI
PENGUJIAN PERKERETAAPIAN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian
Program Studi D III Manajemen Transportasi Perkeretaapian
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

WISNU ALI NUGRAHA

Notar: 21.03.093

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
BEKASI
2024**

ABSTRAK

Melaksanakan pengujian terhadap kondisi jalur dan bangunan perkeretaapian menjadi salah satu tugas seksi pengujian prasarana perkeretaapian di Balai Pengujian Perkeretaapian. pelaksanaan pengujian tersebut dilakukan untuk menjaga kondisi jalur dan bangunan perkeretaapian dalam kondisi laik untuk dioperasikan. Berdasarkan analisis *trend*, pengujian jalur dan bangunan mengalami peningkatan tiap tahunnya pada pengujian jalan rel, pengujian jembatan dan pengujian stasiun.

Namun pada kondisi eksisting peralatan pengujian jalur dan bangunan di Balai Pengujian Perkeretaapian sebanyak 25 unit peralatan pengujian belum terkalibrasi dan beberapa peralatan pengujian merupakan peralatan pengujian yang digunakan pada pengujian jalan rel, jembatan dan stasiun.

Berdasarkan penelitian ini didapatkan penyebab berkurangnya jumlah peralatan pengujian yang dapat digunakan dikarenakan jadwal kalibrasi yang belum dilaksanakan serta rak penyimpanan alat uji yang belum memadai sehingga mempengaruhi kondisi peralatan pengujian. Maka perlu adanya evaluasi terhadap kebutuhan ideal dan usulan rak penyimpanan peralatan pengujian agar kondisi peralatan pengujian terjaga dan diketahui jumlah ideal untuk memenuhi jumlah tim penguji jalur dan bangunan di Balai Pengujian Perkeretaapian.

Kata kunci: pengujian jalur dan bangunan, rak penyimpanan peralatan pengujian, kebutuhan ideal peralatan pengujian

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT yang Maha Pemurah, Pengasih, Penyayang, Karena atas Rahmat dan Karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Evaluasi Kebutuhan Peralatan Pengujian Prasarana Perkeretaapian Terhadap Rencana Pengujian Prasarana Perkeretaapian" dengan tepat waktu. Penulisan Kertas Kerja Wajib ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan penulisan ini. Maka dari itu dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih sedalam – dalamnya kepada pihak – pihak terkait yang ikut membantu atas terselesaikannya Laporan Magang ini. Oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sedalam – dalamnya kepada :

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD;
2. Bapak Uriansah Pratama, S.ST., M.M., selaku Ketua Jurusan D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian beserta dosen-dosen yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
3. Bapak Ronald Jackson Simbolon, S.T., M.T., selaku Kepala Balai Pengujian Perkeretaapian yang sudah mengizinkan kami para taruna/i untuk dapat melaksanakan magang di Balai Pengujian Perkeretaapian;
4. Bapak Yohary Baruna Putra, S.T., selaku Kepala Seksi Pengujian Prasarana Perkeretaapian;
5. Ibu Made Happy Martin, S.E., M.BA., selaku Dosen Pembimbingan Pertama yang telah membimbing penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib;
6. Bapak Annas Rifai, S.T., M.T., selaku Pembimbing Kedua yang telah membimbing penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib;
7. Orang tua dan keluarga yang selalu mendukung dan mendoakan;
8. Kakak – kakak alumni Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD di Balai Pengujian Perkeretaapian yang selalu memberikan arahan dan bimbingan;

9. Rekan angkatan 43 Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
10. Segenap Civitas Akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
11. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu dalam memberikan bantuan sehingga penulisan Laporan Magang ini dapat terselesaikan dengan tepat waktu.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Laporan Magang ini masih terdapat kekurangan karena berbagai keterbatasan. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan Laporan Magang ini. Akhir kata, penulis berharap semoga Laporan Praktik Magang ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Bekasi, 17 Juli 2024

Penulis

WISNU ALI NUGRAHA

NOTAR: 21.03.093