

DAFTAR ISI

ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	2
A. Latar Belakang	2
B. Identifikasi Masalah	3
C. Rumusan Masalah	4
D. Batasan Masalah.....	4
E. Maksud Dan Tujuan	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
A. Gambaran Umum Daerah	5
B. Kondisi Wilayah Kajian	7
C. Gambaran Umum Kondisi Transportasi.....	9
BAB III KAJIAN PUSTAKA	21
A. Transportasi	21
B. Perkeretaapian	22
C. Prasarana.....	23
D. Kebisingan	25
E. Populasi	42
F. Sampel.....	42
G. Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika (BMKG).....	44
H. <i>Accu Weather</i>	44
I. <i>Google Earth Pro</i>	45
J. <i>Software Surfer</i>	46
K. <i>Sketchup</i>	48
L. <i>Noisetools</i> dan <i>Dbmap.net</i>	49
M. Mitigasi	50

BAB IV METODE PENELITIAN.....	52
A. Alur Pikir.....	52
B. Bagan Alir.....	54
C. Teknik Pengumpulan Data	55
D. Teknik Analisis Data	56
E. Lokasi dan Jadwal Penelitian	58
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	59
A. Analisis dan Pemecahan Masalah Tingkat Kebisingan.....	59
B. Analisis Pemetaan kebisingan (<i>Noise Mapping</i>).....	64
C. Analisis Hasil Wawancara	66
D. Analisis dan Pemecahan Masalah Mitigasi Kebisingan	73
BAB VI PENUTUP.....	85
A. Kesimpulan	85
B. Saran	86
DAFTAR PUSTAKA	87
LAMPIRAN.....	94

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Luas Wilayah Kota Palembang	6
Tabel II. 2 Data Spesifikasi Lengkungan	13
Tabel II. 3 Inventarisasi Data Teknis Sarana LRT Sumatera Selatan	17
Tabel III. 1 Baku Tingkat Kebisingan.....	28
Tabel III. 1 Lanjutan	29
Tabel III. 3 Kriteria Batas Kebisingan Menurut Menteri Kesehatan No.718/Menkes/XI/1987/718	30
Tabel III. 4 Skala Intensitas Kebisingan dan Sumbernya	30
Tabel III. 5 Efektivitas Tanaman Mereduksi Kebisingan.....	35
Tabel III. 6 Efektivitas Penghalang Kebisingan Buatan.....	36
Tabel III. 7 Lanjutan	37
Tabel III. 8 Akurasi Prakiraan Cuaca beberapa stakeholder dunia untuk Grand Marais Minnesota	45
Tabel V. 1 Penentuan Titik Pengukuran Kebisingan	60
Tabel V. 2 Jarak Pengukuran dari Titik bising.....	61
Tabel V. 3 Hasil Pengukuran Tingkat Kebisingan Latar Belakang (noise background).....	62
Tabel V. 4 Hasil Pengukuran Tingkat Kebisingan Saat LRT Melintas	62
Tabel V. 5 Tabel Kebisingan Backgorund	63
Tabel V. 6 Tabel Kebisingan Saat LRT Melintas	63
Tabel V. 7 Pekerjaan Responden	68
Tabel V. 8 Tingkat Kebisingan Menurut Responden	69
Tabel V. 9 Waktu kebisingan menurut responden.....	70
Tabel V. 10 Tingkat Gangguan Kebisingan yang dirasakan.....	72
Tabel V. 11 Guidelines on Design of Noise barriers	75
Tabel V. 11 Lanjutan	76
Tabel V. 12 Tingkat Kebisingan Setelah Adanya Penentuan Ketinggian Noise Barrier.....	80
Tabel V. 13 Tingkat Kebisingan Setelah di Pasang Noise Barrier	82
Tabel V. 14 Tabel Persentase Pengurangan Kebisingan	83

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Gambar Peta Administrasi Kota Palembang	5
Gambar II. 2 Peta Lintas LRT Sumatera Selatan.....	8
Gambar II. 3 Struktur Organisasi Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan	11
Gambar II. 4 Jadwal Operasi LRT Sumatera Selatan Bandara – DJKA	15
Gambar II. 5 Jadwal Operasi LRT Sumatera Selatan DJKA-Bandara	16
Gambar II. 6 Track Motor Car	18
Gambar II. 7 Shunting Locomotive	18
Gambar II. 8 Lengkung Simpang Polda	20
Gambar III. 1 Peraturan Gubernur Sumatera Selatan No 17 Tahun 2005	29
Gambar III. 2 Contoh Penghalang Kebisingan	33
Gambar III. 3 Barrier Position Diantara Sumber dan Pendengar	38
Gambar III. 4 Peredam Kebisingan Beton	40
Gambar III. 5 Peredam Kebisingan Logam	40
Gambar III. 6 Peredam Kebisingan Plastik	41
Gambar III. 7 Peredam Kebisingan Vegetasi	41
Gambar III. 8 Penghalang Kebisingan Polikarbonat.....	41
Gambar III. 9 Garis Kontur Pada Sebuah Bukit.....	47
Gambar III. 10 Garis Kontur Daerah Datar.....	47
Gambar III. 11 Garis Kontur Sebuah Sungai	48
Gambar IV. 1 Alur Pikir	53
Gambar IV. 2 Bagan Alir	54
Gambar IV. 3 Sound Level Meter	56
Gambar V. 1 Peta Radius Pengukuran	60
Gambar V. 2 Titik Pengukuran Kebisingan.....	61
Gambar V. 3 Perbedaan Kebisingan dengan Ambang Batas Kebisingan	64
Gambar V. 4 Peta Sebaran Tingkat Kebisingan Latar Belakang atau Background Noise.....	65
Gambar V. 5 Peta Sebaran Kebisingan saat LRT Sumatera Selatan Melintas....	66
Gambar V. 6 Diagram responden berdasar pekerjaan	68
Gambar V. 7 Distribusi responden merasakan tingkat kebisingan	69
Gambar V. 8 Distribusi responden mengenai waktu kebisingan	71

Gambar V. 9 Distribusi responden mengenai gangguan kebisingan yang dirasakan.....	72
Gambar V. 10 Visualisasi Sumber Kebisingan dan Penerima Kebisingan.....	77
Gambar V. 11 Peta Sebaran Kebisingan Sebelum Adanya Noise barrier	77
Gambar V. 12 Skenario 1 dengan Panjang Noise Barrier 132 meter	78
Gambar V. 13 Skenario 2 dengan panjang Noise Barrier 200 dan 220 meter...	79
Gambar V. 14 Skenario 3 dengan panjang Noise Barrier 280 dan 300 meter...	79
Gambar V. 15 Visualisasi Paparan Kebisingan Setelah Adanya Noise barrier....	80
Gambar V. 16 Noise Barrier Berbahan Polycarbonate.....	81
Gambar V. 17 Spesifikasi dari Guangzhou Shengcheng Sieve Co., Ltd	84
Gambar V. 18 Gambaran Posisi Pemasangan Noise barrier.....	84