

PENATAAN LALU LINTAS PADA KAWASAN PASAR SETU KABUPATEN BEKASI

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma IV

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Sarjana Terapan Transportasi



Diajukan Oleh :

FADHLY WIRA MAULANA

20.01.119

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TRANSPORTASI DARAT

BEKASI

2024

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur dipanjatkan kehadiran Tuhan yang Maha Esa, karena atas rahmat dan Karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **"Penataan Lalu Lintas Pada Kawasan Pasar Setu Kabupaten Bekasi"** dengan tepat waktu. Skripsi ini diajukan dalam rangka memenuhi persyaratan kelulusan Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kata sempurna. Dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya skripsi tidak akan terselesaikan tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis sangat berterima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. Hananto Prakoso, ATD, M. Eng. Sc selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
2. Bapak Yuanda Patria Tama, S.ST, M.T selaku Kepala Jurusan Sarjana Terapan Transportasi Darat beserta staf jurusan.
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST , M.MTr. selaku dosen pembimbing pertama yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan proposal skripsi.
4. Bapak Guntur Tri Indra Setiawan, S.Pd , M.Pd. selaku dosen pembimbing kedua yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan proposal skripsi.
5. Bapak H. R. Yana Suyatna, S.IP, M.Si, selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Bekasi
6. Seluruh Alumni Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, Staff, dan Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Bekasi.
7. Kepada Orang tua dan keluarga yang telah memberikan dukungan penuh.

Mengingat dalam penyusunan skripsi ini penulis masih terdapat banyak kekurangan baik dalam penulisan, bahasa, maupun pembahasan masih jauh dari kata sempurna, dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan ini selanjutnya, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Bekasi, 31 Juli 2024

Penulis,

FADHLY WIRA MAULANA

2001119

ABSTRAK

PENATAAN LALU LINTAS PADA

KAWASAN PASAR SETU KABUPATEN BEKASI

Oleh :

FADHLY WIRA MAULANA

20.01.119

Kawasan Pasar Setu merupakan pusat perdagangan di Kabupaten Bekasi. Kawasan ini didominasi oleh deretan pertokoan. Tingginya aktivitas perjalanan pada kawasan ini serta adanya parkir di bahu jalan, pedagang kaki lima yang berjualan di bahu jalan, kendaraan umum yang parkir di badan jalan, kurang tersedianya fasilitas perlengkapan jalan, kurang tersedianya fasilitas pejalan kaki yang aman bagi masyarakat menyebabkan tingginya hambatan samping di sepanjang ruas jalan ini serta adanya aktifitas bongkar muat yang mengganggu lalu lintas sehingga menyebabkan kemacetan. Hambatan samping yang tinggi menyebabkan kinerja ruas jalan dan simpang menjadi menurun. Untuk metode analisis yang digunakan yaitu analisis kinerja ruas jalan, analisis kinerja simpang, analisis parkir, analisis pejalan kaki dan analisis fasilitas perlengkapan jalan. Analisis ini menggunakan metode kuantitatif dan perhitungan dari Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) dan juga analisis kinerja jaringan menggunakan pemodelan PTV VISSIM. Setelah dilakukan perhitungan untuk penanganan masalah kemudian akan dibandingkan dengan kondisi eksisting. Berdasarkan hasil analisis, maka penerapan usulan ini akan menurunkan v/c ratio dari 0,76 menjadi 0,68 di ruas yang paling bermasalah pada kondisi eksisting dan mengurangi derajat kejenuhan di kaki persimpangan tidak bersinyal dari 0,76 menjadi 0,75 di simpang yang paling bermasalah pada kondisi eksisting serta menurunkan tundaan rata-rata kinerja jaringan dari 14,93 detik menjadi 3,98 detik. Usulan yang diterapkan antara lain menghilangkan hambatan samping pada ruas jalan seperti parkir liar dan penertiban pedagang kaki lima, pemindahan parkir dari *on-street* ke parkir *off-street*, penyediaan fasilitas pejalan kaki, penyediaan fasilitas perlengkapan jalan, menaikkan level simpang tidak bersinyal menjadi simpang prioritas dan pengaturan waktu aktifitas bongkar muat.

Kata Kunci: Kinerja Lalu Lintas, Parkir, Fasilitas Pejalan Kaki, Fasilitas Perlengkapan Jalan, Bongkar Muat.

ABSTRACT
TRAFFIC MANAGEMENT SERU MARKET AREA BEKASI
DISTRICT

By:

FADHLY WIRA MAULANA

20.01.119

The Setu Market area is a trade center in Bekasi Regency. This area is dominated by rows of shops. High travel activity in this area as well as parking on the roadside, street vendors selling on the roadside, public vehicles parked on the road, lack of road equipment facilities, lack of safe pedestrian facilities for the community cause high side obstacles in the area. along this road section as well as loading and unloading activities which disrupt traffic, causing congestion. High side obstacles cause the performance of roads and intersections to decrease. The analysis methods used are road performance analysis, intersection performance analysis, parking analysis, pedestrian analysis and road equipment facility analysis. This analysis uses quantitative methods and calculations from the Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI) and also analyzes network performance using PTV VISSIM modeling. After carrying out calculations for handling the problem, it will then be compared with existing conditions. Based on the results of the analysis, the implementation of this proposal will reduce the v/c ratio from 0.76 to 0.68 on the most problematic section in existing conditions and reduce the degree of saturation at the foot of the unsignalized intersection from 0.76 to 0.75 at the intersection. most problematic in existing conditions and reduces the average delay in network performance from 14.93 seconds to 3.98 seconds. The proposals implemented include eliminating side obstacles on roads such as illegal parking and controlling street vendors, moving parking from on-street to off-street parking, providing pedestrian facilities, providing road equipment facilities, raising the level of unsignalized intersections to priority intersections. and timing of loading and unloading activities.

Keywords: *Traffic Performance, Parking, Pedestrian Facilities, Road Equipment Facilities, Unloading*