

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR RUMUS	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	2
C. Rumusan Masalah	2
D. Maksud dan Tujuan	2
E. Ruang Lingkup	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
A. Kondisi Transpotasi	4
B. Kondisi Wilayah Kajian	6
BAB III KAJIAN PUSTAKA	12
A. Penataan Kawasan	12
B. Jaringan Jalan	12
C. Kinerja Lalu Lintas	14
D. Pejalan Kaki	21
E. Parkir	24
F. Aplikasi Program Komputer (<i>VISSIM</i>)	24
G. Kalibrasi dan Validasi Model Dengan Uji Geoffrey E. Havers (GEH)	25
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	27
A. Desain Penelitian	27
B. Sumber Data	29
C. Teknik Pengumpulan Data	29
D. Teknik Analisis Data	31
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	45
A. Kondisi Eksisting Ruas Jalan Kawasan Pasar Setu	45
B. Parkir	52
C. Pejalan Kaki	58

D. Kondisi Bongkar Muat	59
E. Pemodelan Transportasi.....	60
F. Validasi Model	63
G. Usulan Pemecahan Masalah	65
H. Perbandingan Kinerja Lalu Lintas dan Jaringan Jalan Sebelum dan Sesudah Penerapan Usulan	94
BAB VI	100
PENUTUP.....	100
A. Kesimpulan.....	100
B. Saran	101
DAFTAR PUSTAKA	102
LAMPIRAN.....	103

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR II.1 PETA JARINGAN JALAN KABUPATEN BEKASI	4
GAMBAR II.2 LAYOUT KAWASAN PASAR SETU	6
GAMBAR II.3 KONDISI LALU LINTAS DI KAWASAN PASAR SETU	7
GAMBAR II.4 KONDISI PARKIR DI KAWASAN PASAR SETU	7
GAMBAR II.5 LAYOUT SIMPANG 3 POLSEK SETU	9
GAMBAR II.6 LAYOUT SIMPANG 3 PASAR SETU	10
GAMBAR II.7 WILAYAH KAJIAN	11
GAMBAR IV.1 BAGAN DESAIN PENELITIAN	27
GAMBAR IV.2 BAGAN ALIR PENELITIAN	28
GAMBAR V.1 GRAFIK BONGKAR MUAT DI JALAN CIBUNTU – SETU 6.	60
GAMBAR V.2 GRAFIK PENENTUAN PENGENDALIAN SIMPANG 3	71
GAMBAR V.3 GRAFIK PENENTUAN PENGENDALIAN SIMPANG 3	72
GAMBAR V.4 FASILITAS TROTOAR DAN PELIKAN JALAN CIBUNTU – SETU 6 ...	75
GAMBAR V.5 FASILITAS TROTOAR JALAN CIBUNTU – SETU 7	76
GAMBAR V.6 FASILITAS TROTOAR JALAN SETU – BANTAR GERBANG	77
GAMBAR V.7 FASILITAS TROTOAR JALAN SETU – BATAS BOGOR 1	78
GAMBAR V.8 FASILITAS TROTOAR JALAN SETU – SERANG 1	79
GAMBAR V.9 PELIKAN DENGAN PELINDUNG JALAN SETU – B. GERBANG	80
GAMBAR V.10 PELIKAN DENGAN PELINDUNG JALAN CIBUNTU – SETU 6	81
GAMBAR V.11 DESAIN LAYOUT RENCANA PARKIR OFF STREET	88
GAMBAR V.12 DESAIN USULAN PENANGANAN PADA WILAYAH KAJIAN	90
GAMBAR V.13 PERBANDINGAN VOLUME DAN PARKIR BONGKAR MUAT	93

DAFTAR TABEL

TABEL II.1 RUAS JALAN DI KAWASAN PASAR SETU.....	8
TABEL II.2 SIMPANG DI KAWASAN PASAR SETU	8
TABEL III.1 KLASIFIKASI JALAN MENURUT UU NO. 22 TAHUN 2009.....	13
TABEL III.2 PENENTUAN KAPASITAS DASAR JALAN	15
TABEL III.3 KARAKTERISTIK TINGKAT PELAYANAN.....	17
TABEL III.4 KAPASITAS DASAR SIMPANG	20
TABEL III.5 FAKTOR KOREKSI UKURAN KOTA	20
TABEL III.6 EMP.....	21
TABEL III.7 LEBAR MINIMUM TROTOAR	23
TABEL III.8 REKOMENDASI JENIS FASILITAS PENYEBRANGAN.....	23
TABEL III.9 PERHITUNGAN GEOFFREY E. HAVERS (GEH)	26
TABEL IV.1 NILAI KOREKSI AKIBAT LEBAR JALUR.....	33
TABEL IV.2 NILAI KOREKSI KECEPATAN AKIBAT LEBAR JALUR/LAJUR	33
TABEL IV.3 NILAI KOREKSI KECEPATAN AKIBAT HAMBATAN SAMPING.....	34
TABEL IV.4 NILAI KOREKSI KECEPATAN AKIBAT HAMBATAN SAMPING.....	34
TABEL IV.5 NILAI KONSTANTA.....	38
TABEL IV.6 PARAMETER KALIBRASI	43
TABEL V.1 KAPASITAS RUAS JALAN	45
TABEL V.2 VOLUME LALU LINTAS PASAR SETU	46
TABEL V.3 V/C RATIO RUAS JALAN PASAR SETU	47
TABEL V.4 KECEPATAN RUAS JALAN KAWASAN PASAR SETU.....	48
TABEL V.5 KEPADATAN RUAS JALAN KAWASAN PASAR SETU	49
TABEL V.6 TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN KAWASAN PASAR SETU.....	50
TABEL V.7 KINERJA SIMPANG BERSINYAL DI KAWASAN PASAR SETU	51
TABEL V.8 PARKIR ON STREET & OFF STREET KAWASAN PASAR SETU.....	52
TABEL V.9 KAPASITAS STATIS PARKIR.....	53
TABEL V.10 AKUMULASI PARKIR	54
TABEL V.11 VOLUME PARKIR	54
TABEL V.12 DURASI PARKIR	55
TABEL V.13 KAPASITAS DINAMIS PARKIR	56

TABEL V.14 TINGKAT PERGANTIAN PARKIR	56
TABEL V.15 INDEKS PARKIR	57
TABEL V.16 FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN PASAR SETU	58
TABEL V.17 DATA PEJALAN KAKI KAWASAN PASAR SETU	59
TABEL V.18 ZONA KAWASAN PASAR SETU.....	61
TABEL V.19 MATRIKS ASAL TUJUAN PERJALANAN.....	61
TABEL V.20 KALIBRASI DRIVING BEHAVIOUR	63
TABEL V.21 HASIL UJI VALIDASI	64
TABEL V.22 KINERJA JARINGAN JALAN EKSISTING	64
TABEL V.23 USULAN PEMECAHAN MASALAH	65
TABEL V.24 USULAN KAPASITAS RUAS JALAN.....	66
TABEL V.25 USULAN V/C RATIO RUAS JALAN	66
TABEL V.26 USULAN KECEPATAN RUAS JALAN.....	67
TABEL V.27 KINERJA LALU LINTAS SETELAH DILAKUKAN USULAN	68
TABEL V.28 LEBAR TROTOAR YANG DIBUTUHKAN	73
TABEL V.29 REKOMENDASI FASILITAS PEJALAN KAKI	74
TABEL V.30 KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA PASAR SETU	86
TABEL V.31 LUAS LAHAN MINIMUM PARKIR YANG DIBUTUHKAN	87
TABEL V.32 USULAN KEBUTUHAN PERLENGKAPAN JALAN	89
TABEL V.33 KINERJA RUAS JALAN SEBELUM & SESUDAH USULAN	95
TABEL V.34 KINERJA SIMPANG SEBELUM DAN SESUDAH USULAN	96
TABEL V.35 KINERJA JARINGAN JALAN SEBELUM DAN SESUDAH USULAN.....	97

DAFTAR RUMUS

RUMUS IV.1 KAPASITAS JALAN	31
RUMUS IV.2 V/C RATIO.....	32
RUMUS IV.3 KECEPATAN.....	34
RUMUS IV.4 KEPADATAN	35
RUMUS IV.5 KAPASITAS SIMPANG	36
RUMUS IV.6 TUNDAAN SUMBER	36
RUMUS IV.7 DERAJAT KEJENUHAN	36
RUMUS IV.8 BATAS ATAS PELUANG	37
RUMUS IV.9 BATAS BAWAH PELUANG	37
RUMUS IV.10 PENYEDIAAN TROTOAR.....	37
RUMUS IV.11 PENYEDIAAN FASILITAS PENYEBRANGAN JALAN	38
RUMUS IV.12 KAPASITAS STATIS	38
RUMUS IV.13 KAPASITAS DINAMIS.....	39
RUMUS IV.14 VOLUME PARKIR.....	39
RUMUS IV.15 KEBUTUHAN PARKIR.....	39
RUMUS IV.16 DURASI PARKIR.....	40
RUMUS IV.17 INDEKS PARKIR.....	40
RUMUS IV.18 TURN OVER.....	40
RUMUS IV.19 AKUMULASI PARKIR.....	41
RUMUS IV.20 AKUMULASI PARKIR TERDAPAT KENDARAAN	41