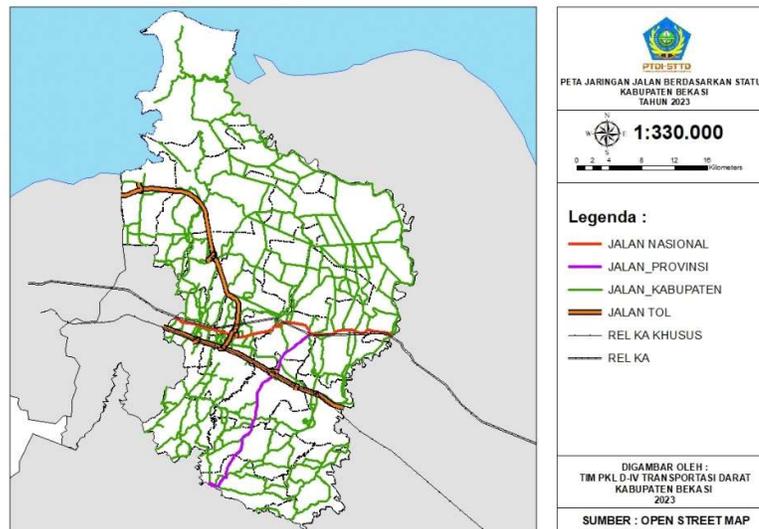


BAB II

GAMBARAN UMUM

A. Kondisi Transportasi

Transportasi merupakan bagian terpenting dalam merekatkan integritas daerah serta menunjang perekonomian. Transportasi mempengaruhi semua aspek kehidupan, sehingga diperlukan penataan dalam suatu sistem yang dapat mewujudkan transportasi dengan tingkat kebutuhan dan pelayanan yang tertib, aman, nyaman, tepat waktu, serta dengan harga yang terjangkau oleh masyarakat. Apabila suatu transportasi yang terbangun di wilayah Kabupaten Bekasi memiliki kinerja yang handal dan efisien dalam berbagai komponennya maka suatu jaringan perekonomian akan bertumpu pada sistem transportasi tersebut.



Sumber : Tim PKL Kab. Bekasi

Gambar II.1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Bekasi

Kabupaten Bekasi memiliki 253 ruas jalan yang terbagi 3 yaitu Jalan Nasional, Jalan Provinsi, dan Jalan Kabupaten. Tipe jalan di Kabupaten Bekasi rata-rata 2/2 TT yang merupakan jalan yang bertipe standar. Untuk persimpangannya terbagi menjadi dua yaitu simpang bersinyal dengan jumlah

2, sedangkan simpang tidak bersinyal dengan jumlah 298.

Untuk fasilitas perlengkapan jalan seperti rambu, marka, dan lampu penerangan jalan umum yang ada di Kabupaten Bekasi tergolong baik. Pada jalan arteri di pusat-pusat *Central Business District* (CBD) umumnya baik rambu dan marka tersedia dalam kondisi baik. Begitu juga dengan ketersediaan lampu penerangan jalan umum di jalan arteri pusat *Central Business District* (CBD) sudah cukup baik. Namun pada jalan yang cukup jauh dari pusat *Central Business District* (CBD) ini terdapat jalan yang tidak tersedia penerangan jalan serta rambu yang memadai.

Fasilitas penyeberangan pada simpang ditandai dengan adanya zebra-cross pada setiap simpang maupun pusat kegiatan seperti kawasan perkantoran, pendidikan, dan pusat perbelanjaan. Namun, di kabupaten Bekasi untuk fasilitas penyeberangannya terdapat di beberapa simpang dan kawasan tidak tersedianya fasilitas penyeberangan.

Untuk pola pergerakan lalu lintas di Kabupaten Bekasi dipengaruhi oleh pola jaringan jalannya. Pada jalan di *Central Business District* (CBD) memiliki pergerakan lalu lintas yang tinggi, hal ini dikarenakan pusat perkantoran, perbelanjaan, dan pendidikan. Sedangkan, pergerakan lalu lintas di luar *Central Business District* (CBD) cenderung lebih rendah. Perbedaan karakteristik volume lalu lintas di Kabupaten Bekasi dapat dilihat dari Perbedaan waktu peak dan perbedaan volume lalu lintas yang didapat dari survei pencacahan lalu lintas terklasifikasi. Waktu peak pagi yaitu pukul 06.00 WIB – 08.00 WIB, peak siang pukul 12.00 WIB - 14.00 WIB, dan peak sore pukul 16.00 WIB – 18.00 WIB. Rata-rata puncak jam sibuk tertinggi adalah pada peak pagi baik di dalam dan peak sore pada luar *Central Business District* (CBD). Dikarenakan di daerah *Central Business District* (CBD) pada pagi hari masyarakat Kabupaten Bekasi lebih banyak beraktivitas seperti sekolah maupun bekerja. Sedangkan di luar *Central Business District* (CBD) disebabkan oleh kendaraan barang yang lebih memilih melakukan perjalanan pada sore hingga malam hari.

B. Kondisi Wilayah Kajian

1. Kawasan Pasar Setu

Pasar setu merupakan salah satu pasar tradisional yang terletak di Kecamatan Setu dan merupakan pusat perdagangan di Kecamatan Setu.

Pasar Setu memiliki bangunan yang terdiri dari deretan kios dan lapak pedagang. Kios-kios tersebut terbuat dari bahan sederhana seperti kayu dan terpal, yang memberikan suasana tradisional pasar.

Pasar Setu menawarkan beragam produk dan kebutuhan sehari-hari seperti jenis makanan, termasuk sayuran, buah-buahan, daging, ikan, dan rempah-rempah. Selain itu, pasar ini juga menjual pakaian, sepatu, peralatan rumah tangga, aksesoris, dan barang-barang kebutuhan lainnya. Beberapa pedagang yang juga menjual produk-produk kerajinan tangan lokal. Pasar Setu menjadi tempat berkumpulnya para pedagang dan pembeli setiap harinya.



Sumber : Google Earth

Gambar II.2 Layout Kawasan Pasar Setu

2. Kondisi Lalu Lintas di Kawasan Pasar Setu

Kegiatan lalu lintas di Kawasan Pasar Setu dipengaruhi oleh beberapa kendaraan yang melintas di Kawasan tersebut meliputi kendaraan pribadi, angkutan umum dan angkutan barang (*pick up*, truk kecil, truk sedang). Banyaknya kendaraan umum yang parkir di badan jalan dan aktifitas

bongkar muat barang yang dilakukan di badan jalan menyebabkan kegiatan lalu lintas di Kawasan pasar terhambat.



Sumber : Dokumentasi, 2023

Gambar II.3 Kondisi Lalu Lintas di Kawasan Pasar Setu

3. Kondisi Parkir di Kawasan Pasar Setu

Parkir pada Kawasan Pasar Setu terletak di depan pasar setu. Sistem parkir pada Kawasan Pasar Setu dikelola oleh UPT Pasar Setu. Kondisi parkir di Kawasan Pasar Setu bisa dilihat pada gambar dibawah:



Sumber : Dokumentasi , 2023

Gambar II.4 Kondisi Parkir di Kawasan Pasar Setu

4. Ruas Jalan di Kawasan Pasar Setu

a. Ruas Jalan

Terdapat 5 ruas jalan yang berpengaruh terhadap kinerja lalu lintas di Kawasan Pasar Setu, dapat dilihat pada tabel berikut ini.

Tabel II.1 Ruas Jalan di Kawasan Pasar Setu

Nama Jalan	Tipe Jalan	Hambatan Samping	Fungsi Jalan	Lebar Jalur Dua Arah (m)	Median	Lebar Bahu Jalan (m)	Panjang Jalan
Setu – Serang 1	2/2-TT	Sedang	Kolektor Sekunder	5	-	-	535
Cibuntu – Setu 6	2/2-TT	Tinggi	Kolektor Primer	7	-	-	650
Cibuntu - Setu 7	2/2-TT	Tinggi	Kolektor Primer	7	-	-	240
Setu – Bantar Gerbang	2/2-TT	Sedang	Kolektor Primer	8	-	-	1960
Setu – Batas Bogor 1	2/2-TT	Sedang	Kolektor Primer	7	-	-	1800

Ruas Jalan Setu – Bantar Gerbang memiliki lebar paling besar yaitu sebesar 8 meter. Sedangkan Ruas Jalan Setu - Serang 1 dengan lebar terkecil yaitu 5 meter.

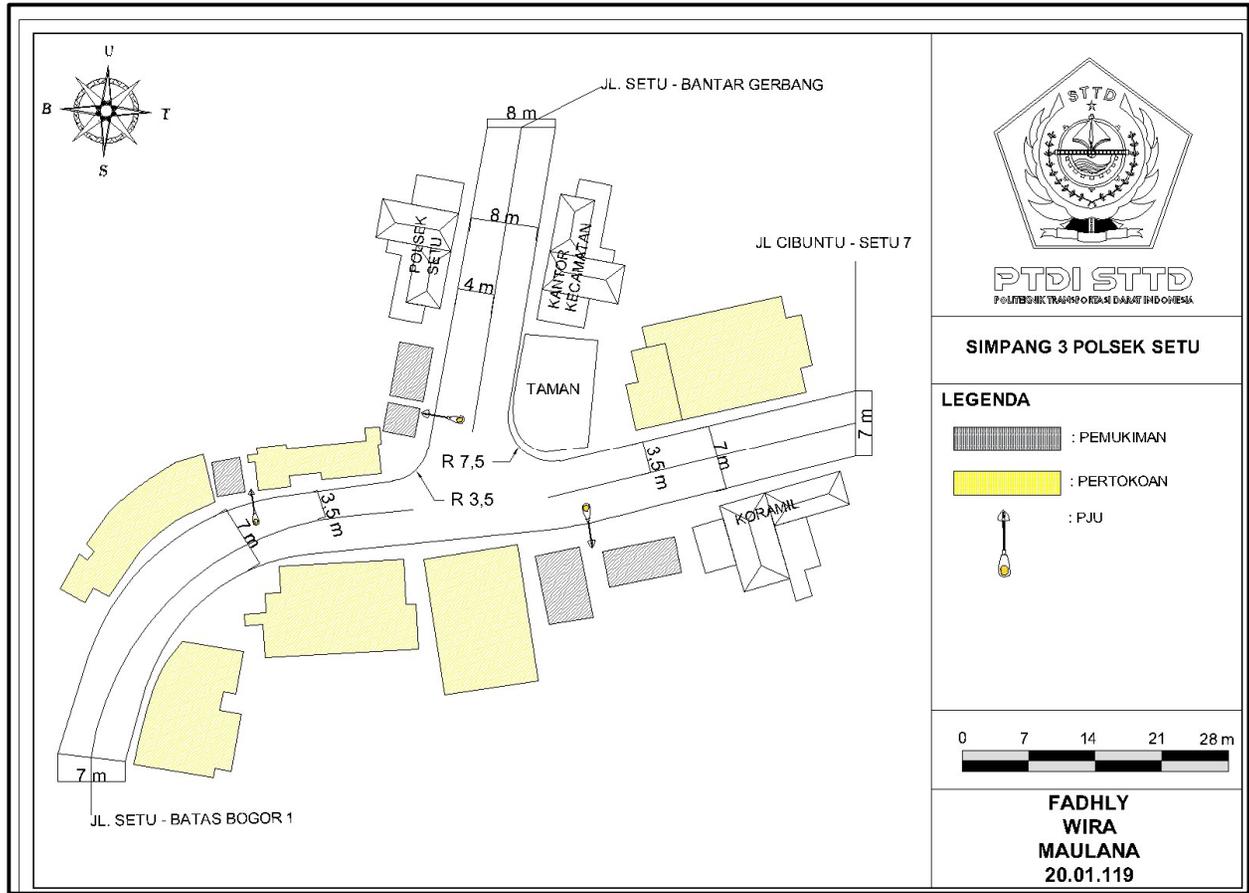
b. Simpang

Terdapat dua simpang yang berpengaruh terhadap kinerja lalu lintas di Kawasan Pasar Setu, dapat dilihat pada tabel berikut ini.

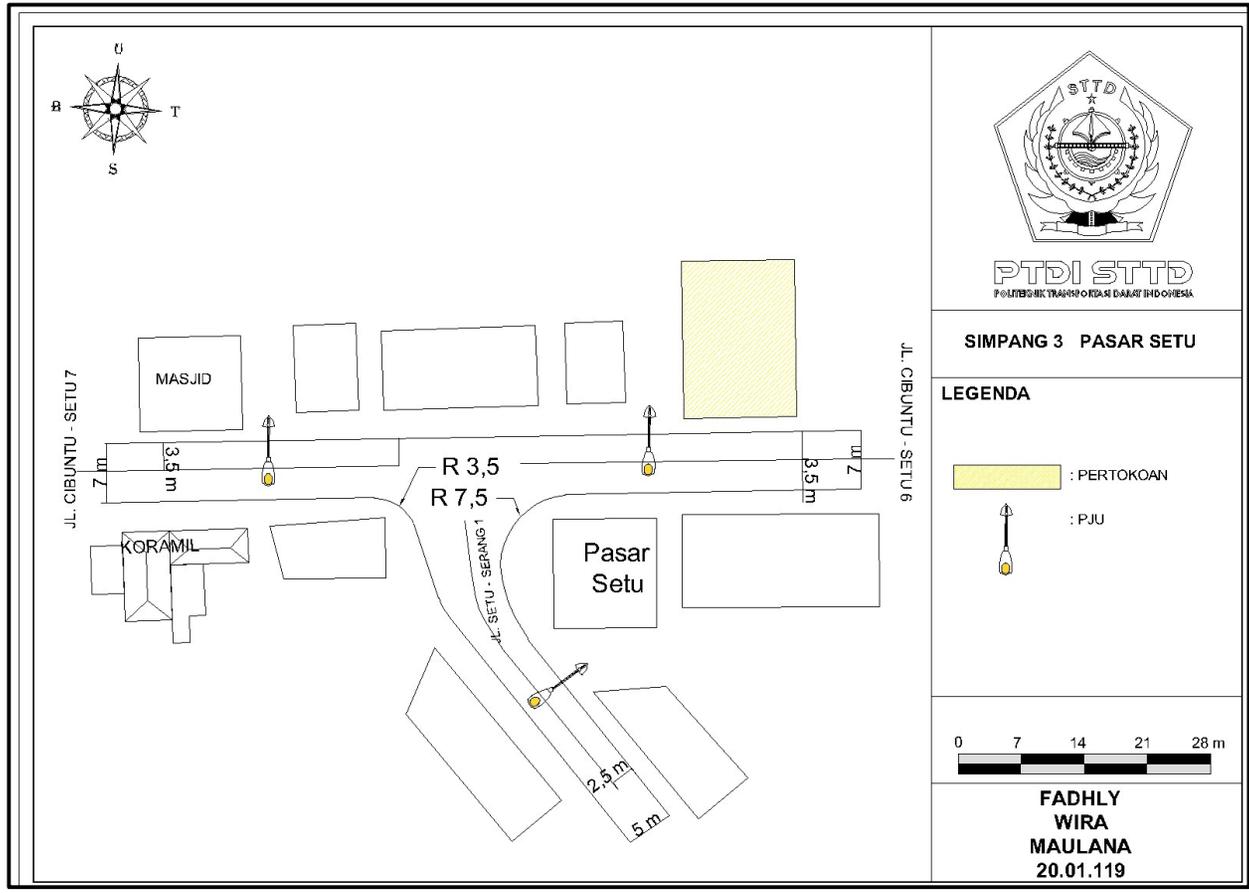
Tabel II.2 Simpang di Kawasan Pasar Setu

Nama Simpang	Tipe Simpang	Tipe Pengendalian	Lebar Efektif Simpang			
			Utara	Selatan	Timur	barat
Simpang Pasar Setu	322	Non Apill	-	5	7	7
Simpang Polsek Setu	322	Non Apill	8	-	7	7

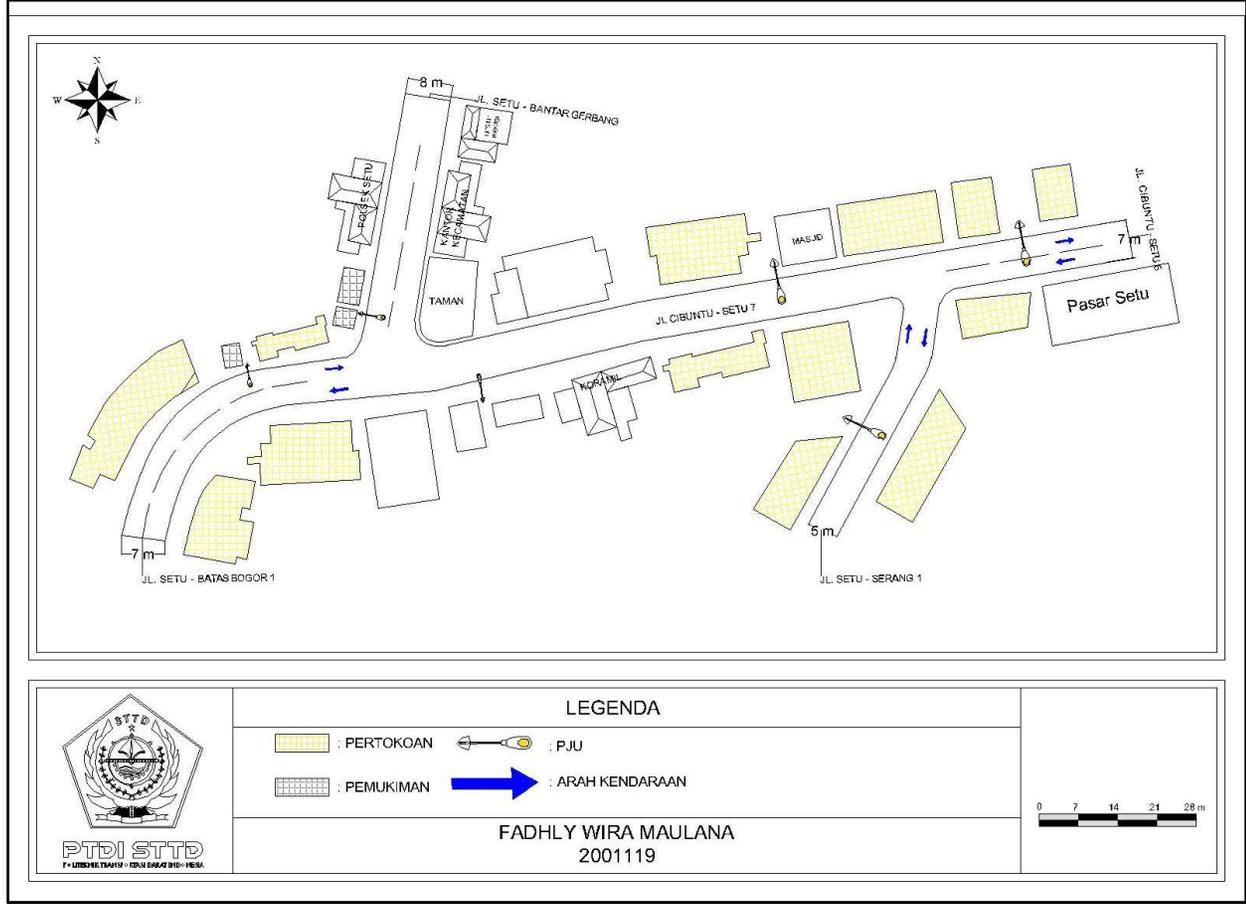
Lebar efektif terbesar pada simpang Kawasan Pasar Setu yaitu 8 meter dan terkecil 5 meter, berikut data analisis simpang



Gambar II.5 *Layout* Simpang 3 Polsek Setu



Gambar II.6 *Layout* Simpang 3 Pasar Setu



Gambar II.7 Wilayah Kajian