

BAB VI

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan pada hasil analisis yang telah dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Setelah dilakukan usulan, kinerja ruas jalan mengalami perubahan pada kapasitas dan kecepatan di Kawasan Pasar Setu mengalami peningkatan dari sebelumnya. Untuk kepadatan serta V/C Ratio mengalami penurunan. Hal tersebut menunjukkan bahwa kinerja ruas jalan pada Kawasan Pasar Setu menjadi lebih baik setelah dilakukan penanganan parkir on street menjadi off street dan relokasi bongkar muat.
2. Setelah dilakukan usulan, kinerja simpang 3 Pasar Setu dan Simpang 3 Polsek setu nilai pada derajat kejenuhannya mengalami penurunan. Selain itu, nilai pada tundaan mengalami perubahan menjadi yang lebih baik dan perubahan pada peluang antrian mengalami penurunan. Dari hasil tersebut tipe simpang pada kawasan pasar setu yang semula tidak bersinyal menjadi tipe simpang prioritas dengan menambahkan rambu yield.
3. Setelah dilakukannya usulan, kinerja jaringan jalan telah meningkat. Tundaan rata-rata yang awalnya 14,93 detik turun menjadi 3,98 detik, kecepatan rata-rata jaringan jalan semula 27,28 km/jam naik menjadi 42,76 km/jam, total panjang perjalanan dari 3015 km menjadi 4600 km, dan total waktu perjalanan yang semula 110,55 jam menjadi 107,61 jam.
4. Fasilitas parkir pada Kawasan Pasar Setu terdapat pada area pasar setu, dan memaksimalkan lahan parkir off street yang terdapat pada lahan pasar dengan memindahkan parkir on street yang illegal di ruas Jalan Cibuntu – Setu 6 ke parkir off street yang ada di dalam pasar

yang telah ada dengan melakukan penataan fasilitas parkir sesuai pedoman karena indeks parkir masih dibawah 100%.

5. Penyediaan fasilitas pejalan kaki di Kawasan Pasar Setu dengan lebar trotoar 1,5 meter. Dan penyediaan fasilitas penyeberangan berupa pelican dengan pelindung di ruas ruas Jalan Cibuntu – Setu 6 dan Jalan Setu – Bantar Gerbang.
6. Kondisi Bongkar Muat di Kawasan Pasar Setu
Pembatasan waktu bongkar muat di ruas Jalan Cibuntu – Setu 6 pada saat peak hour sehingga dari hasil analisis untuk waktu bongkar muat dapat dilakukan pada pukul 20.00 WIB s/d 05.00 WIB.

B. Saran

Dari hasil analisis yang telah dilakukan, saran yang dapat penulis sampaikan adalah sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan pemindahan parkir *On-Street* menjadi parkir *Off-Street* di lokasi yang telah di usulkan yang bertujuan untuk mengurangi hambatan samping pada ruas jalan.
2. Pada Simpang 3 Pasar Setu dan Simpang 3 Polsek Setu diperlukan pemasangan rambu yield, rambu larangan parkir dan rambu peringatan simpang dalam mengoptimalkan rekomendasi yang diusulkan.
3. Perlu diusulkan fasilitas pejalan kaki berupa trotoar dan fasilitas penyebrangan. Pada Jalan Cibuntu – Setu 6 dibutuhkan trotoar dengan lebar 1,52 meter sebelah kiri dan kanan, Jalan Cibuntu – Setu 7 membutuhkan trotoar dengan lebar 1,51 meter untuk kanan kiri, Jalan Setu - Serang dibutuhkan trotoar dengan lebar 1,51 meter, Jalan Setu – Batas Bogor 1 membutuhkan trotoar dengan lebar 1,51 dan pada jalan Setu – Bantar Gerbang membutuhkan trotoar 1,52 meter serta fasilitas penyeberangan yang dibutuhkan pada Jalan Cibuntu – Setu 6 dan Jalan Setu – Bantar Gerbang berupa pelican dengan pelindung.

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, (2009).
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan, (1993).
- PP No 79 tahun 2013. (2013). PP Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, Peraturan pemerintah republik Indonesia, 1–97.*
- Peraturan Menteri Perkerjaan Umum Nomor : 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan, Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia (2014).
- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, Kementerian PUPR (2023).
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia No 02/PRT/M/2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 05/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) Konstruksi Bidang, (2018).
- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas, Jakarta (2015).
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.43/AJ 007/DRJD/97 Tentang Perekayasaan Fasilitas Pejalan Kaki di Wilayah Kota, (1997).
- Haryadi, B. (2007). Kepadatan Kota Dalam Perspektif Pembangunan (Transportasi) Berkelanjutan. *Teknik Sipil Dan Perencanaan, 9(2), 87–96.*
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). *Transportation Engineering an Introduction 3rd Edition Terj. Fidel Miro (Dasar-dasar Rekayasa Transportasi).*
- Munawar, A. (2004). Manajemen lalu lintas perkotaan.
- Tamin. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi.*

LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Survei Inventarisasi Ruas Jalan

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD TIM PKL KABUPATEN BEKASI PROGRAM D - IV TRANSPORTASI DARAT SARJANA TERAPAN SISTEM INFORMASI MANAJEMEN JALAN TAHUN 2023				SURVEI INVENTARISASI RUAS JALAN		
						GAMBAR PENAMPANG MELINTANG		
NO	NAMA RUAS	GEOMETRIK JALAN		KET				
1	JL. WANASARI - TELAGA ASIH	NODE		AWAL				
				AKHIR				
		KLASIFIKASI JALAN		STATUS JALAN				
				FUNGSI JALAN				
		TIPE JALAN						
		MODEL ARUS (ARAH)						
		PANJANG JALAN (m)						
		LEBAR JALAN TOTAL (m)						
		LEBAR EFEKTIF (DUA ARAH)		(m)				
		LEBAR PER LAJUR (m)		KANAN				
				KIRI				
		MEDIAN (m)						
		TROTOAR (m)		KIRI			VISUALISASI RUAS JALAN	
				KANAN				
		DRAINASE (m)		KIRI				
				KANAN				
		BAHU JALAN (m)		KIRI				
				KANAN				
		KONDISI JALAN						
		JENIS PERKERASAN						
		HAMBATAN SAMPING						
		LUAS KERUSAKAN		(m)				
		RAMBU		JUMLAH				
				KONDISI				
JUMLAH LAMPU PENERANGAN		JUMLAH						
		(m)						
PARKIR ON STRET		SUDUT PARKIR						
MARKA		KONDISI						

Lampiran 2 Formulir Survey Inventarisasi Simpang

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD TIM PKL KABUPATEN BEKASI PROGRAM D - IV TRANSPORTASI DARAT SARJANA TERAPAN SISTEM INFORMASI MANAJEMEN JALAN TAHUN 2023													
SURVEI INVENTARISASI SIMPANG		GAMBAR PENAMPANG MELINTANG													
NO	NAMA SIMPANG	GEOMETRI SIMPANG													
1	SIMPANG 3 INDOMARET TELGA ASIH	NODE													
		TIPE SIMPANG													
		TIPE PENDEKAT													
		TIPE PENGENDALIAN													
		ARAH PENDEKAT				UTARA	SELATAN	TIMUR	BARAT						
		TIPE RUAS JALAN													
		LEBAR		LEBAR PENDEKAT	(m)										
				JALUR KIRI	(m)										
				JALUR KANAN	(m)										
				MEDIAN	(m)										
				PARKIR	(m)										
				BELOK KIRI LANGSUNG	(m)										
				BAHU KANAN	(m)										
				BAHU KIRI	(m)										
				TROTOAR KIRI	(m)										
				TROTOAR KANAN	(m)										
				DRAINASE KIRI	(m)										
				DRAINASE KANAN	(m)										
				MARKA											
		NGKAPAN SIMPAI		STOP LINE											
				RAMBU	JUMLAH										
					KONDISI										
				WAKTU SIKLUS (det)	MERAH										
					KUNING										
					HIJAU										
		RADIUS													
		JENIS PERKERASAN													
		TATA GUNA LAHAN													
		HAMBATAN SAMPIING													
		KONDISI SIMPANG													
		PULAU LALU LINTAS													
												VISUALISASI RUAS JALAN			

Lampiran 3 Formulir Survei Pencacahan Lalu Lintas Terklasifikasi (TC)

TIME SLICE		KENDARAAN BERMOTOR											KTB
Jam	Menit	SM	MP				KS		BB	TB			
		Sepeda Motor	Mobil	Mikrobus	Pick Up	Truk Kecil	Bus Sedang	Truk Sedang	Bus Besar	Truk Besar	Truk Gandeng		
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15												
	06.15 - 06.30												
	06.30 - 06.45												
	06.45 - 07.00												
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15												
	07.15 - 07.30												
	07.30 - 07.45												
	07.45 - 08.00												
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15												
	08.15 - 08.30												
	08.30 - 08.45												
	08.45 - 09.00												
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15												
	09.15 - 09.30												
	09.30 - 09.45												
	09.45 - 10.00												
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15												
	10.15 - 10.30												
	10.30 - 10.45												
	10.45 - 11.00												
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15												
	11.15 - 11.30												
	11.30 - 11.45												
	11.45 - 12.00												
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15												
	12.15 - 12.30												
	12.30 - 12.45												
	12.45 - 13.00												
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15												
	13.15 - 13.30												
	13.30 - 13.45												
	13.45 - 14.00												
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15												
	14.15 - 14.30												
	14.30 - 14.45												
	14.45 - 15.00												
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15												
	15.15 - 15.30												
	15.30 - 15.45												
	15.45 - 16.00												
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15												
	16.15 - 16.30												
	16.30 - 16.45												
	16.45 - 17.00												
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15												
	17.15 - 17.30												
	17.30 - 17.45												
	17.45 - 18.00												
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15												
	18.15 - 18.30												
	18.30 - 18.45												
	18.45 - 19.00												
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15												
	19.15 - 19.30												
	19.30 - 19.45												
	19.45 - 20.00												
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15												
	20.15 - 20.30												
	20.30 - 20.45												
	20.45 - 21.00												
Total (Kendaraan)													

Lampiran 4 Formulir Survei Gerakan Membelok Terklasifikasi (CTMC)

TIME SUCE		KENDARAAN BERMOTOR										KTB	
Jam	Arah	SM Sepeda Motor	Mobil	Mikrobus	Pick Up	Truk Kecil	KS Bus Sedang	Truk Sedang	BB Bus Besar	TB Truk Besar	Truk Gandeng	Sepeda	Becak
06.00-06.15	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
06.15-06.30	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
06.30-06.45	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
06.45-07.00	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
07.00-07.15	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
07.15-07.30	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
11.00-11.15	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
11.15-11.30	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
11.30-11.45	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
11.45-12.00	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
12.00-12.15	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
12.15-12.30	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
12.30-12.45	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
12.45-13.00	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
16.30 - 16.45	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
16.45 - 17.00	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
17.00 - 17.15	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
17.15 - 17.30	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
17.30 - 17.45	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
17.45 - 18.00	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
18.00 - 18.15	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												
18.15 - 18.30	BELOK KIRI												
	LURUS												
	BELOK KANAN												

Lampiran 6 Formulir Survei Pejalan Kaki

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT-STTD D-IV TRANSPORTASI DARAT BEKASI 2024			
Surveyor : Hari/tanggal : Lokasi :				
Jam	Menyusuri		Menyeberang	Jumlah kendaraan
	Kiri	Kanan		
Jumlah				
Rata-rata				

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fadhly Wira Maulana	Dosen Pembimbing : Anisa Mahadita
Notar : 2001119	Candrarahayu, S.ST, M.MTr
Prodi : DIV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi :
Judul Skripsi : Penataan Lalu Lintas di Kawasan Pasar Setu	Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman :	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,


(Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST, M.MTr)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fadhly Wira Maulana	Dosen Pembimbing :
Notar : 2001119	Guntur Tri Indra Setiawan, S.Pd, M. Pd.
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi : 16 Juni 2024
Judul Skripsi : Penataan Lalu Lintas Kawasan Pasar Setu	Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman :	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,

Guntur Tri Indra Setiawan, S.Pd, M. Pd.
NIP : 19841212 201902 1 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fadhly Wira Maulana	Dosen Pembimbing : Guntur Tri Indra Setiawan, S.Pd, M. Pd.
Notar : 2001119	Tanggal Asistensi : 11 Juni 2024
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Asistensi Ke-
Judul Skripsi : Penataan Lalu Lintas Kawasan Pasar Setu	

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman :	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,


Guntur Tri Indra Setiawan, S.Pd, M. Pd.
NIP : 19841212 201902 1 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fadhly Wira Maulana	Dosen Pembimbing :
Notar : 2001119	Guntur Tri Indra Setiawan, S.Pd, M. Pd.
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARAT	Tanggal Asistensi : 1 Juni 2024
Judul Skripsi : Penataan Lalu Lintas Kawasan Pasar Setu	Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman :	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,

Guntur Tri Indra Setiawan, S.Pd, M. Pd.
NIP : 19841212 201902 1 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fadhly Wira Maulana	Dosen Pembimbing : Anisa Mahadita
Notar : 2001119	Candraraahayu, S.ST,
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARA	M.MTr
Judul Skripsi : Penataan Lalu Lintas Kawasan Pasar Setu	Tanggal Asistensi : 5 Juni 2024
	Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman :	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,

Anisa Mahadita Candraraahayu, S.ST, M.MTr
NIP : 19870917 201012 2 009

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Fadhly Wira Maulana	Dosen Pembimbing : Anisa Mahadita
Notar : 2001119	Candrarahayu, S.ST,
Prodi : D-IV TRANSPORTASI DARA	M.MTr
Judul Skripsi : Penataan Lalu Lintas Kawasan Pasar Setu	Tanggal Asistensi : 10 Juni 2024
	Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman :	Telah dirubah menjadi

Dosen Pembimbing,


Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST, M.MTr
NIP : 19870917 201012 2 009