

DAFTAR ISI

ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Rumusan Masalah	4
D. Maksud dan Tujuan	4
E. Batasan Masalah	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
A. Kondisi Wilayah Kajian	6
B. Kondisi Lintas Penelitian	14
BAB III KAJIAN PUSTAKA	20
A. Transportasi	20
B. Perkeretaapian	20
C. Prasarana Perkeretaapian	21
D. Pengoperasian Kereta Api	22
E. Pola Operasi	23
F. Grafik Perjalanan Kereta Api (GAPEKA)	24
G. Hubungan Blok	25
H. Waktu Tempuh	25
I. Headway	26
J. Kapasitas Lintas	29
K. Peramalan	30
L. Analisis Kebutuhan Sarana	31
BAB IV METODE PENELITIAN	34
A. Alur Pikir	34
B. Bagan Alir Penelitian	34
C. Teknik Pengumpulan Data	36

D. Teknik Analisis Data	37
E. Lokasi dan Jadwal Penelitian	37
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	38
A. Analisis Kebutuhan Angkutan (Forecasting)	38
B. Analisis Waktu Tempuh	46
C. Analisis Kecepatan Rata-rata	48
D. Analisis Headway Eksisting	52
E. Analisis Headway Rencana Jalur Ganda	57
F. Analisis Kapasitas Lintas	66
G. Analisis Perubahan Waktu Perjalanan Kereta Api	69
BAB VI PENUTUP	78
A. KESIMPULAN	78
B. SARAN	79
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN	83

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Luas Wilayah Kecamatan di Kabupaten Malang	11
Tabel II. 2 Luas Wilayah Kecamatan di Kota Malang	12
Tabel II. 3 Luas Wilayah Kecamatan di Kabupaten Blitar	13
Tabel II. 4 Kondisi Rel Lintas Malang – Wlingi	15
Tabel II. 5 Stasiun di Lintas Malang - Wlingi.....	15
Tabel II. 6 Fasilitas Operasi Persinyalan Lintas Malang - Wlingi	16
Tabel II. 7 Perbandingan sistem jalur Lintas Malang – Wlingi.....	17
Tabel II. 8 Volume Penumpang KA Lokal Penataran 5 Tahun Terakhir	17
Tabel II. 9 Frekuensi Kereta Api Lintas Malang – Wlingi	18
Tabel V. 1 Perhitungan Jumlah Penumpang	38
Tabel V. 2 Hasil Peramalan Penumpang	39
Tabel V. 3 Kebutuhan Jumlah Angkutan	40
Tabel V. 4 Kapasitas Lintas Malang - Wlingi	41
Tabel V. 5 Headway Kereta Api Lokal Penataran	42
Tabel V. 6 Hasil Perhitungan Waktu Tempuh Per Petak Jalan	44
Tabel V. 7 Jumlah Perhitungan Kebutuhan Sarana	45
Tabel V. 8 Perbandingan Waktu Tempuh Eksisting Jalur Tunggal Dan Waktu Tempuh Rencana Jalur Ganda	47
Tabel V. 9 Perbandingan Kecepatan Rata-rata Eksisting Jalur Tunggal Dan Kecepatan Rata-rata Rencana Jalur Ganda.....	50
Tabel V. 10 Daftar Headway Eksisting Lintas Malang - Wlingi.....	56
Tabel V. 11 Headway Rencana Jalur Ganda dengan Hubungan Blok Elektromekanik.....	61
Tabel V. 12 Headway Rencana Jalur Ganda dengan Hubungan Blok Otomatik Tertutup	65
Tabel V. 13 Kapasitas Lintas Eksisting Jalur Tunggal	66
Tabel V. 14 Kapasitas Lintas Rencana 1 Jalur Ganda dengan Hubungan Blok Elektromekanik.....	67
Tabel V. 15 Kapasitas Lintas Rencana 2 Jalur Ganda dengan Hubungan Blok Otomatik Tertutup	68
Tabel V. 16 Daftar Perbandingan Kapasitas Lintas	68
Tabel V. 17 Lama Waktu Berhenti KA Setiap Stasiun	69

Tabel V. 18 Perubahan Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan Relasi Malang - Wlingi	70
Tabel V. 19 Jadwal Penambahan Frekuensi KA	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jalur Kereta Api Provinsi Jawa Timur (Daerah Operasi VIII Surabaya)	8
Gambar II. 2 Kapasitas Lintas Gapeka 2023	18
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian	35
Gambar V. 1 Gapeka 2023.....	73
Gambar V. 2 Gapeka 2023.....	73
Gambar V. 3 Gapeka 2023.....	74
Gambar V. 4 Gapeka Perubahan Jalur Ganda	74
Gambar V. 5 Gapeka Perubahan Jalur Ganda	75
Gambar V. 6 Gapeka Perubahan Jalur Ganda	75
Gambar V. 7 Gapeka dengan Penambahan Frekuensi KA.....	76
Gambar V. 8 Gapeka dengan Penambahan Frekuensi KA	76
Gambar V. 9 Gapeka dengan Penambahan Frekuensi KA	77