

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	2
C. Rumusan Masalah.....	2
D. Batasan Masalah.....	2
E. Maksud dan Tujuan.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	4
A. Balai Pengujian Perkeretaapian	4
B. Kondisi Alat-Alat Pengujian Sarana Perkeretaapian.....	4
C. <i>Wheel Profile Laser</i>	7
D. <i>Wheel Tread Wear Measuring</i>	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	8
A. Perkeretaapian	8
B. Sarana Perkeretaapian	9
C. Pengujian Sarana Perkeretaapian	10

D. Pengujian Flens Roda Sarana Perkeretaapian	15
E. Alat Ukur Flens Roda Sarana Perkeretaapian	16
F. Analisis <i>Overall Equipment Effectiveness</i>	28
BAB IV METODE PENELITIAN.....	31
A. Alur Pikir	31
B. Bagan Alir Penelitian	32
C. Teknik Pengumpulan Data	33
D. Teknik Analisis Data	34
E. Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	35
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	36
A. Analisis Kondisi Eksisting Alat Ukur Flens Roda	36
B. Analisis Pengujian Dimensi Flens Roda Sarana Perkeretaapian	40
C. Analisis <i>Overall Equipment Effectiveness</i>	45
BAB VI PENUTUP.....	49
A. Kesimpulan	49
B. Saran.....	50
DAFTAR PUSTAKA	51

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah Alat Pengujian Sarana Perkeretaapian	5
Tabel II. 2 Kondisi Alat Pengujian Sarana Perkeretaapian	5
Tabel III. 1 Range Pengukuran Alat <i>Wheel Profile Laser</i>	17
Tabel III. 2 Nilai Error Alat <i>Wheel Profile Laser</i>	17
Tabel III. 3 Nilai Keleluasaan Alat <i>Wheel Profile Laser</i>	17
Tabel V. 1 Jumlah Armada sarana KCI, LRT Jabodebek, MRT Jakarta	40
Tabel V. 2 Hasil Pengukuran Roda Sarana MRT Jakarta	42
Tabel V. 3 Kelebihan Dan Kekurangan <i>Wheel profile laser</i> Dan <i>Wheel Tread Wear Measuring</i>	44
Tabel V. 4 Waktu Pengukuran Flens Roda.....	45

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 <i>Personal Digital Assistant</i>	18
Gambar III. 2 Dimensi Keseluruhan <i>Personal Digital Assistant</i>	19
Gambar III. 3 Modul Laser Pemindai	19
Gambar III. 4 Dimensi Keseluruhan Laser Pemindai.....	20
Gambar III. 5 Keterangan Tampilan <i>Wheel Tread Wear Measuring</i>	21
Gambar III. 6 Dimensi Keseluruhan <i>Wheel Tread Wear Measuring</i>	22
Gambar III. 7 Tampilan PDA Setelah Terhubung	23
Gambar III. 8 Modul Laser Yang Terpasang Pada Roda Kereta	24
Gambar III. 9 Nilai Yang Tidak Sesuai Parameter.....	24
Gambar III. 10 Grafik Profil Roda.....	25
Gambar III. 11 Keterangan Penyimpanan Data Hasil Pengukuran	25
Gambar III. 12 <i>Wheel Tread Wear Measuring</i> Aktif.....	26
Gambar III. 13 Perubahan Nomor Roda	27
Gambar III. 14 Hasil Pengukuran.....	27
Gambar V. 1 Alat Wheel Profile Laser	36
Gambar V. 2 <i>Wheel Tread Wear Measuring</i> Rusak	38