

DAFTAR ISI

ABSTRAK	viii
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Rumusan Masalah.....	3
D. Maksud dan Tujuan.....	4
E. Batasan Masalah.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
A. Gambaran Umum Daerah	6
B. Gambaran Umum Regulator Wilayah Studi	16
C. Kondisi Transportasi Wilayah Studi	19
BAB III KAJIAN PUSTAKA	29
A. Perkeretaapian	29
B. Prasarana Perkeretaapian	30
C. Fasilitas Operasi Kereta Api.....	30
D. Operasi Kereta Api	32
E. Grafik Perjalanan Kereta Api	33
F. Angkutan Batu Bara	34
G. Waktu Tempuh Kereta Api.....	35
H. Pembangunan <i>Double track</i> Secara Bertahap	36
I. Proyeksi (<i>Forecasting</i>) Jumlah Angkutan Batu Bara.....	41
J. Analisis Perhitungan Kondisi Eksisting	43
K. Analisis Tahap Penambahan Blok Antara Dua Stasiun.....	44
L. Analisis Tahap <i>Partial double track</i>	44
M. Analisis Tahap <i>Full double track</i>	45
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	46
A. Alur Pikir Penelitian	46

B. Bagan Alir Penelitian	49
C. Teknik Pengumpulan Data	50
D. Teknik Analisis Data	52
E. Lokasi dan Jadwal Penelitian	53
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	55
A. Proyeksi (<i>Forecasting</i>) Jumlah Muatan Batu Bara.....	55
B. Analisis Perhitungan Kondisi Eksisisting.....	58
C. Analisis Tahap Penambahan Blok Antara Dua Stasiun.....	68
D. Analisis Tahap <i>Partial double track</i>	77
E. Analisis Tahap <i>Full double track</i>	88
BAB VI PENUTUP	99
A. Kesimpulan	99
B. Saran.....	101
DAFTAR PUSTAKA.....	102
LAMPIRAN.....	104

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Luas Kecamatan di Kota Bandar Lampung	9
Tabel II.2 Luas Kecamatan di Kabupaten Lampung Selatan.....	10
Tabel II.3 Luas Kecamatan di Kabupaten Lampung Tengah.....	11
Tabel II.4 Luas Kecamatan di Kabupaten Lampung Utara.....	12
Tabel II.5 Jumlah Penduduk Provinsi Lampung Tahun 2022 dan 2023.....	14
Tabel II. 6 Jenis dan Jumlah Bantalan di Wilayah Satuan Pelayanan Tanjung Karang.....	20
Tabel II. 7 Jenis dan Jumlah Penambat di Wilayah Satuan Pelayanan Tanjung Karang.....	20
Tabel II. 8 Jumlah Bangunan Hikmat di Lintas Tanjung Karang - Kotabumi.....	20
Tabel II. 9 Jenis Stasiun di Lintas Tanjung Karang - Kotabumi.....	21
Tabel II. 10 Jenis Persinyalan di Wilayah Satuan Pelayanan Tanjung Karang ..	21
Tabel II. 11 Daftar KA Penumpang di Wilayah BTP Kelas II Palembang	22
Tabel II. 12 Daftar KA Barang di Wilayah BTP Kelas II Palembang.....	22
Tabel II. 13 Jarak Antar Stasiun Pada Lintas Tanjung Karang – Kotabumi	23
Tabel II. 14 Jumlah Muatan Batu Bara Wilayah Divre IV Tanjung Karang	24
Tabel II. 15 Jumlah Lokomotif di Wilayah Divre IV Tanjung Karang	25
Tabel II.16 Jumlah Kereta di Wilayah Divre IV Tanjung Karang	27
Tabel II. 17 Jumlah Gerbong di Wilayah Divre IV Tanjung Karang	27
Tabel V. 1 Data Jumlah Muatan Batu Bara Divre IV Tanjung Karang.....	55
Tabel V. 2 Hasil Proyeksi Jumlah Muatan Batu Bara Divre IV Tanjung Karang..	57
Tabel V. 3 Waktu Tempuh Kereta Batu Bara Sesuai Gapeka 2023.....	59
Tabel V. 4 Hasil Perhitungan Kapasitas Lintas Kondisi Eksisting	66
Tabel V. 5 Data Jumlah Muatan Batu Bara Divre IV Tanjung Karang.....	67
Tabel V.6 Perbandingan Jumlah Muatan Pada Kondisi Eksisting.....	68
Tabel V. 7 Waktu Tempuh Tahap Penambahan Blok Antara Dua Stasiun.....	72
Tabel V. 8 Kapasitas Lintas Tahap Penambahan Blok Antara Dua Stasiun.....	76
Tabel V. 9 Waktu Tempuh Kereta Batu Bara Tahap <i>Partial double track</i>	79
Tabel V. 10 Kapasitas Lintas Tahap <i>Partial double track</i>	87
Tabel V.11 Kapasitas Lintas Tahap <i>Full double track</i>	96

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Provinsi Lampung	6
Gambar II. 2 Peta Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Tanjung Karang.....	17
Gambar II.3 Struktur Organisasi Satuan Pelayanan Tanjung Karang	18
Gambar II. 4 Kapasitas Lintas Eksisting Tanjung Karang – Kotabumi	24
Gambar II.5 Lokomotif CC 201	26
Gambar II.6 Lokomotif CC 206	26
Gambar II.7 Lokomotif CC 202	27
Gambar III. 1 Kereta Api Bermuatan Batu Bara	34
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian	46
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian	49
Gambar V.1 Skema Penambahan Blok Antara Dua Stasiun	69
Gambar V. 2 Skema Pembangunan Tahap <i>Partial double track</i>	78
Gambar V. 3 Skema Tahap <i>Full double track</i>	89