

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	I
DAFTAR RUMUS	v
BAB I	
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan masalah.....	3
1.4 Maksud Dan Tujuan Penelitian	3
1.5 Ruang Lingkup.....	4
BAB II	1
GAMBARAN UMUM	1
2.1. Kondisi Transportasi.....	1
2.2. Kondisi Wilayah Kajian.....	12
BAB III.....	21
KAJIAN PUSTAKA	21
3.1 Perencanaan Transportasi.....	21
3.2 Jaringan Lintas Angkutan Barang	22
3.3 Klasifikasi Jalan.....	22
3.4 Angkutan Barang	25
3.5 Terminal Angkutan Barang.....	27
3.6 Tinjauan Pustaka	29
BAB IV.....	38
METODE PENELITIAN	38
4.1 Desain Penelitian	38

4.3	Sumber Data	40
4.4	Teknik Pengumpulan Data	40
4.5	Teknik Analisis Data	41
BAB V		57
ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		57
5.1	Kondisi Eksisting Jaringan Jalan yang dilintasi Angkutan Barang.....	57
5.2	Analisis Kinerja dan Permasalahan Jaringan Jalan yang dilintasi Oleh Angkutan Barang di Kota Bandar Lampung	66
5.3	Kinerja Rute Angkutan Barang Sesuai Peraturan	74
5.4	Penentuan Titik Lokasi Terminal Angkutan Barang dengan Metode <i>Composite Performance Index</i> (CPI)	81
BAB VI		93
PENUTUP		93
6.1	Kesimpulan.....	93
6.2	Saran.....	95
LAMPIRAN		98

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah kendaraan bermotor menurut jenis kendaraan di Kota Bandar Lampung, tahun 2018-2022	2
Tabel II. 2 Data Ruas Jalan Arteri Primer di Kota Bandar Lampung	2
Tabel II. 3 Data Ruas Jalan Arteri Sekunder di Kota Bandar Lampung	3
Tabel II. 4 Data Ruas Jalan Kolektor Primer di Kota Bandar Lampung	5
Tabel II. 5 Data Ruas Jalan Kolektor Sekunder di Kota Bandar Lampung	6
Tabel II. 6 Data Jenis Jalan Berdasarkan Klasifikasi Kelas Jalan Yang Ada Di Kota Bandar Lampung.....	8
Tabel II. 7 Produk Domestik Regional Bruto atas Dasar Harga Berlaku Menurut lapangan Usaha di Kota Bandar Lampung (miliar rupiah), 2018-2022.....	15
Tabel III. 1 Klasifikasi Jalan Umum	23
Tabel III. 2 Klasifikasi Jalan Umum Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	24
Tabel III. 3 Konfigurasi sumbu menurut Sumbu, Kelas jalan, MST (Muatan Sumbu Terberat, dan JBKI (Jumlah Berat Kombinasi Yang Di izinkan untuk kendaraan penarik dan kereta tempelan).....	26
Tabel III. 4 Hubungan Konfigurasi Lanjutan	26
Tabel III. 5 Hubungan Konfigurasi Lanjutan	27
Tabel IV. 1 Kapasitas Dari Berdasarkan Tipe Jalan	42
Tabel IV. 2 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur, FC_L	42
Tabel IV. 3 Tabel Faktor koreksi kapasitas akibat (PA) pada tipe jalan tak terbagi (FC_{PA})	43
Tabel IV. 4 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu, FC_{HS}	43
Tabel IV. 5 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb, FC_{HS}	44
Tabel IV. 6 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap ukuran kota FC_{UK}	45
Tabel IV. 7 Pembobotan hambatan samping.....	45
Tabel IV. 8 Kriteria kelas hambatan samping.....	45
Tabel IV. 9 Kecepatan arus bebas dasar (VBD) per jenis kendaraan	47
Tabel IV. 10 Koreksi kecepatan arus bebas MP akibat lebar lajur efektif, VBL, MP	48
Tabel IV. 11 Faktor koreksi kecepatan arus bebas MP akibat hambatan samping dan lebar bahu FVB, HS	48
Tabel IV. 12 Faktor koreksi kecepatan arus bebas MP akibat kelas fungsi jalan dan guna lahan, FVB, KFJ	49
Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan	59

Tabel V. 2 Lokasi Potensi Angkutan Barang	62
Tabel V. 3 Matriks Asal Tujuan Angkutan Barang (Kend/Hari).....	63
Tabel V. 4 Proporsi Pola Perjalanan Kendaraan Angkutan Barang yang Keluar Masuk Kota Bandar Lampung	64
Tabel V. 5 Kinerja Ruas Jalan Eksisting.....	69
Tabel V. 6 Hasil Perhitungan Rasio Uji Ruas	72
Tabel V. 7 Alokasi volume ruas jalan.....	75
Tabel V. 8 Kinerja ruas Jalan rute 1	75
Tabel V. 9 Kinerja Ruas Jalan Rute 2	77
Tabel V. 10 Perbandingan kinerja ruas jalan eksisting dan ruas jalan sesuai peraturan	80
Tabel V. 11 Parameter Kinerja Ruas Jalan.....	85
Tabel V. 12 Analisis Kriteria Ruas Jalan	87
Tabel V. 13 Analisis Kriteria Aksesibilitas.....	88
Tabel V. 14 Analisis Kelestarian Lingkungan.....	89
Tabel V. 15 Analisis Biaya Investasi Awal.....	90
Tabel V. 16 Penetapan Lokasi dengan Metode CPI	90

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Kota Bandar Lampung	11
Gambar II. 2 Peta Tata Guna Lahan Kota Bandar Lampung 2023	14
Gambar II. 3 Kondisi Ruas Jalan	17
Gambar II. 4 Peta Persebaran Pabrik di Kota Bandar Lampung	20
Gambar V. 1 Peta Eksisting Jaringan Angkutan Barang.....	57
 Gambar V. 2 Proporsi Pola Perjalanan Kendaraan Angkutan Barang Kota Bandar Lampung	64
Gambar V. 3 Presentase Jenis Muatan Angkutan Barang Arah Masuk Kota Bandar Lampung	65
Gambar V. 4 Presentase Jenis Muatan Barang Arah Masuk Kota Bandar Lampung	66
Gambar V. 5 Model Pembebanan Jaringan Jalan Eksisting	71
Gambar V. 6 Hasil Hipotesa.....	74
Gambar V. 7 Rute 1	76
Gambar V. 8 Rute 2	78
Gambar V. 9 Potensi Terminal Angkutan Barang.....	82
Gambar V. 10 lokasi lahan kosong rencana terminal bongkar muat	83
Gambar V. 11 lokasi lahan kosong rencana terminal bongkar muat	84
Gambar V. 12 Usulan Rambu Operasional Angkutan Barang dan Rambu Larangan Parkir.....	92

DAFTAR RUMUS

Rumus 1 Kapasitas Ruas Jalan	41
Rumus 2 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan (FCHS)	43
Rumus 3 V/C Ratio (Derajat Kejenuhan)	46
Rumus 4 Kecepatan arus Bebas.....	47
Rumus 5 Kepadatan.....	51
Rumus 6 Transformasi Tren Positif.....	55
Rumus 7 Transformasi Tren Negatif.....	55