

**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA KAWASAN
PENDIDIKAN DI RUAS JALAN SETIA BUDI KOTA
MADIUN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

FAKHRI FADHILLAH FAUZAN

NOTAR : 21.02.131

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

ABSTRAK

Tingginya pergerakan yang ada di Kota Madiun menyebabkan tingginya tingkat kecelakaan yang terjadi. Jalan Setia Budi menjadi salah satu ruas jalan yang termasuk dalam daerah rawan kecelakaan (DRK) yang ada di Kota Madiun. Ruas jalan ini terletak di tengah Kota Madiun yang menjadi penghubung antara Kota Madiun dengan kabupaten sekitarnya seperti Kabupaten Madiun. Berdasarkan data dari Pihak Kepolisian Polres Kota Madiun pada tahun 2023 terdapat 343 jumlah kejadian kecelakaan yang tercatat. Angka tersebut dinilai naik dari tahun sebelumnya. Dari jumlah sebanyak 343 kasus kecelakaan di tahun 2023, terdapat 27 korban meninggal dunia. Dari data yang di himpun oleh tim PKL Kota Madiun tahun 2024 dari berbagai sumber baik dari kepolisian, LLAJ, maupun media, Tim PKL Kota Madiun dapat mengurutkan ruas jalan dengan tingkat keparahan tertinggi yang terjadi di Kota Madiun (TIM PKL Kota Madiun, 2024). Penelitian ini dimaksudkan untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas pada ruas jalan Setia Budi di Kota Madiun sehingga meminimalisir tingkat kecelakaan dan fatalitas korban yang terjadi di ruas jalan tersebut. Memberikan usulan Upaya peningkatan keselamatan lalu lintas di ruas jalan Setia Budi. Untuk mengetahui pengaruh penyebab kecelakaan terhadap kejadian kecelakaan pada ruas jalan Setia Budi. Memberikan rekomendasi terkait upaya penanganan pada Kawasan Pendidikan di ruas jalan Setia Budi kota madiun. Berdasarkan hasil analisis penentuan jenis fasilitas penyeberangan pejalan kaki, fasilitas yang paling tepat sesuai dengan kondisi eksisting tata guna lahan, kecepatan kendaraan, dan jumlah pejalan kaki adalah *Pelican cross*. Fasilitas penyeberangan ini paling sesuai dan lokasinya berada di antara segmen 1 dan 2. Perlu adanya rekomendasi untuk Jalan Setia Budi berupa penyesuaian lebar bahu jalan, penyesuaian lebar jalur, dan penyediaan fasilitas jalan seperti marka, rambu, dan pita penggaduh. Selain itu, peremajaan zebra cross juga diperlukan untuk meningkatkan keselamatan pejalan kaki.

Kata Kunci: Kecelakaan, Keselamatan Jalan, HIRARC, Peningkatan Keselamatan Jalan

ABSTRACT

The high movement in Madiun City causes a high level of accidents. Jalan Setia Budi is one of the roads included in the accident-prone area (DRK) in Madiun City. Based on data from the Madiun City Police, in 2023 there were 343 recorded accidents. This figure is considered to have increased from the previous year. Of the 343 accident cases in 2023, there were 27 fatalities. This study is intended to improve traffic safety on the Setia Budi road section in Madiun City so as to minimize the level of accidents and fatalities that occur on the road section. Providing suggestions for efforts to improve traffic safety on the Setia Budi road section. To determine the effect of accident causes on accidents on the Setia Budi road section. Based on the results of the analysis of determining the type of pedestrian crossing facilities, the most appropriate facility according to the existing conditions of land use, vehicle speed, and number of pedestrians is the Pelican cross. This crossing facility is most appropriate and its location is between segments 1 and 2. There needs to be a recommendation for Jalan Setia Budi in the form of adjusting the width of the road shoulder, adjusting the width of the lane, and providing road facilities such as markings, signs, and warning tapes. In addition, rejuvenation of the zebra crossing is also needed to improve pedestrian safety.

Keywords: *Accidents, Road Safety, HIRARC, Improving Road Safety.*

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, karena dengan kasih sayang-Nya lah Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan sesuai rencana. Tidak lupa sholawat dan salam semoga terlimpahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad S.A.W, Orang Tua, keluarga, rekan-rekan origins dan rekan-rekan korps ibukota angkatan 43, dan pasangan yang telah mendukung penulis dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini dengan judul "**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA KAWASAN PENDIDIKAN DI RUAS JALAN SETIA BUDI KOTA MADIUN**" Dilaksanakan guna memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. Penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini tidak terlepas dari dukungan serta sumbangan pikiran dan saran berbagai pihak yang selalu memberikan motivasi dalam menghadapi hambatan yang terjadi selama pelaksanaan dan menyusun laporan ini. Penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Alm. Sukanto dan Almh. Sri murtini selaku orang tua saya yang saya yakin walaupun fisiknya tidak ada di dunia tetapi selalu memberikan doa dan selalu mendukung saya dalam penulisan ini Kertas Kerja Wajib ini.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta Staff yang berada di lingkungan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Ibu Anisa Mahadita Candararahayu, S.S.T.,M.M.M.TR. selaku Kepala Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta Dosen-dosen, yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama Pendidikan;
4. Bapak Budiharso Hidayat, ATD., M.T dan Drs. Wijianto, M.Si sebagai dosen pembimbing Kertas Kerja Wajib yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung dalam penulisan ini;
5. Rekan-rekan The Origins yang telah menemani dalam suka ataupun duka;
6. Kakak-kakak Alumni Akademi Lalu Lintas dari Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;

7. Rekan Taruna/I Prodi Manajemen Transportasi Jalan kelas MTJ 3.3;
8. Keluarga Besar Korps IbuKota;
9. Pasangan saya saat ini amelia afriyani S.PWK yang membantu saya dari pertama kali saya daftar hingga lulus;
10. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari dalam menyusun Kertas Kerja Wajib ini masih banyak kekurangan dan kesalahan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat konstruktif dalam pengembangan di masa depan. Penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi pembaca maupun sebagai referensi dalam penulisan selanjutnya, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan di bidang transportasi darat. Akhir kata semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan rahmat-Nya kepada kita semua, sehingga kita sebagai hamba-Nya bisa senantiasa mensyukuri nikmat yang telah diberikan dan kita dapat selalu berkreasi untuk hal yang lebih baik dari apa yang telah kita peroleh sekarang.

Bekasi, 25 Juli 2024

Penyusun,

FAKHRI FADHILLAH FAUZAN

Notar : 21.02.131