

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari analisis dan pembahasan, maka dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Ruas Jalan By Pass Meri pada tahun 2018-2022 yakni sebanyak 31 kejadian kecelakaan dengan 20 orang meninggal dunia, 14 orang luka berat dan 15 orang luka ringan. Kendaraan terlibat didominasi oleh sepeda motor dengan total 35 kendaraan dan tipe kecelakaan terbanyak yaitu depan-belakang 11 kejadian, dan penyebab kecelakaan tertinggi adalah dari faktor manusia yaitu karena kurang konsentrasi saat berkendara sebanyak 14 kejadian . faktor prasarana yaitu jalan bergelombang atau berlubang sebanyak 4 kejadian.
2. Lapisan perkerasan ruas jalan By Pass Meri terdapat jalan yang berlubang dan bergelombang, terdapat kondisi rambu yang belum baik, marka jalan yang pudar dan lampu penerangan jalan umum yang belum sesuai dengan standar.
3. Rekomendasi yang sesuai terhadap ruas jalan By Pass Meri Upaya penanganan perlengkapan jalan yaitu rambu hati-hati yang butuh perbaikan,menambahkan rambu daerah rawan kecelakaan, rambu batas kecepatan, rambu petunjuk, lampu penerangan jalan, warning light, pemberian pita penggaduh, penebalan kembali marka putus – putus dan menambahkan paku jalan. Selain itu marka jalan juga harus ada upaya pengecatan ulang, dan fasilitas lainnya sesuai dengan standar keselamatan agar terciptanya kenyamanan, keamanan, dan keselamatan pengguna jalandiharapkan pencegahan terjadinya kecelakaan pada ruas jalan tersebut dapat dilakukan secara maksimal dan baik agar resiko terjadinya kecelakaan pada lokasi tersebut berkurang dan tidak terjadinya lagi yaitu berupa manajemen kecepatan dan melengkapi perlengkapan jalan.

6.2 Saran

Dalam penelitian ini terhadap beberapa saran kepada pihak terkait dalam rangka meningkatkan keselamatan di Jalan By Pass Meri :

1. Perlu adanya pemeliharaan jalan secara periodik khususnya pada fasilitas pelengkap jalan dalam rangka meningkatkan keselamatan pengendara di ruas Jalan By Pass Meri perlu adanya penambahan fasilitas pelengkap jalan, rambu pembatas kecepatan, rambu peringatan bahaya dan fasilitas lainnya sesuai dengan standar keselamatan agar terciptanya kenyamanan, keamanan, dan keselamatan pengguna jalan.
2. Perlu adanya penambahan lampu penerangan jalan untuk membantu pengendara saat malam hari. Selain itu marka jalan juga harus ada upaya pengecatan ulang.
3. Masyarakat diharapkan lebih mematuhi rambu-rambu yang ada khususnya pada kecepatan saat memasuki daerah rawan kecelakaan, dengan memberikan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya tertib berlalu lintas.