

BAB VI

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan, maka dapat diperoleh kesimpulan bahwa:

1. Berdasarkan hasil permintaan penumpang KA Kuala Stabas pada masa angkutan lebaran setuju adanya penambahan jadwal baru KA Kuala Stabas dengan persentase sebesar 83%, serta 42,6% memerlukan tambahan jadwal KA pada pukul 21:00-02:00 WIB dan sebanyak 40,4% memerlukan tambahan jadwal KA pada pukul 00:00-05:00 WIB.
2. Berdasarkan hasil prediksi jumlah penumpang pada masa angkutan lebaran 5 tahun kedepan diperlukan adanya penambahan sarana, dimana pada lebaran tahun 2025, 2026, dan 2027 dibutuhkan perjalanan sebanyak 5 perjalanan. Kemudian pada lebaran tahun 2028 dan 2029 dibutuhkan perjalanan sebanyak 6 perjalanan. Serta kebutuhan sarana pada masa angkutan lebaran 5 tahun kedepan sebanyak 6 trainset dengan stamformasi 5 K3 + 1MP3/2.
3. Usulan pola operasi dalam peningkatan kinerja angkutan KA Kuala Stabas menggunakan perjalanan fakultatif yang dimiliki oleh KA Limex Sriwijaya agar permintaan penumpang pada masa angkutan lebaran dapat terpenuhi.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka didapatkan beberapa saran sebagai berikut:

1. Untuk melakukan upaya tambahan jadwal baru dibutuhkan minat serta karakteristik para penumpang terhadap KA Kuala Stabas.
2. Usulan terhadap pihak KAI agar dapat menggunakan jadwal perjalanan KA Kuala Stabas yang baru guna memenuhi permintaan penumpang pada masa angkutan lebaran.
3. Usulan kepada BTP Kelas II Palembang berdasarkan permintaan penumpang terkait pemilihan moda kereta api sebagai sarana pada saat masa angkutan lebaran, perlu adanya peningkatan prasarana pada jalur kereta api yaitu dengan dibangunnya jalur ganda di petak jalan yang berjenis jalur tunggal.