

KATA PENGANTAR

Dengan segala hormat, Puji syukur dipanjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala Berkah, Rahmat, serta Petunjuk-Nya yang telah mengiringi perjalanan penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dengan judul "EVALUASI TINGKAT OKUPANSI KERETA API PARIAMAN EKSPRES PADA RELASI PAUH LIMA-NARAS" sehingga dapat terselesaikan tepat pada waktunya.

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini disusun sebagai salah satu syarat kelulusan pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian di Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD guna mendapatkan gelar Ahli Madya Manajemen Transportasi Perkeretaapian (A.Md.Tra).

Disadari bahwa penyelesaian Kertas Kerja Wajib (KKW) ini tidak akan terwujud tanpa bantuan dan dukungan yang tak ternilai dari berbagai pihak. Oleh karena itu diucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua dan keluarga yang senantiasa memberikan semangat, dukungan serta Doa;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T, M.T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Bapak Uriansah Pratama, M.M., selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian;
4. Bapak Azhar Hermawan Riyanto, S.ST., M.T. dan Bapak Prawoto, S.H., M.H. selaku Dosen Pembimbing;
5. Bapak Ndang Setiawan, ST., selaku Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Padang;
6. Segenap pegawai dan Staf Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Padang yang telah memberikan banyak wawasan dan pengalaman kepada Saya selama pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Lapangan;
7. Rekan-rekan Taruna/i Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian Angkatan XLIII (Spoor 18);
8. Rekan-rekan Taruna/I Tim Praktek Kerja Lapangan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Padang Tahun 2024 yang telah mendukung dan saling membantu dalam penyusunan KKW ini;

9. Rekan kamar saya Risya, Ananda dan Hana yang telah menemani dan memberikan semangat serta dukungan dalam menyelesaikan tugas akhir ini;
10. Hening Hamzah Purboasmara yang telah menemani dan memberikan semangat serta dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan tepat waktu;
11. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.

Penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini telah disusun semaksimal mungkin, namun mengingat keterbatasan dan kemampuan yang ada, didasari sepenuhnya bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini masih jauh dari kata sempurna dan masih mempunyai kekurangan serta kesalahan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari semua pihak untuk kesempurnaan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memberikan manfaat dan wawasan yang berguna bagi penulis dan bagi pembaca khususnya, serta dapat menjadi pijakan yang kuat dalam langkah-langkah yang akan datang.

Bekasi, 11 Juli 2024

SALMA SALASAH AMARTA

NOTAR: 21.03.080