

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil evaluasi pemeriksaan dan pengukuran yang telah dilaksanakan pada jembatan BH 2034 bagian hilir lintas Kutoarjo – Yogyakarta maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil pemeriksaan pada BH 2034 didapat adanya temuan korosi pada pemikul melintang dan bantalan kayu yang sudah rusak yang termasuk dalam klasifikasi kriteria kerusakan A2.
2. Berdasarkan hasil analisis terdapat 2 titik di bagian hilir yang melebihi toleransi yaitu titik 7 dengan nilai 62,38 dan titik 8 dengan nilai 36,44 serta 1 titik di bagian hulu yaitu titik 8 dengan nilai 34,13 diindikasikan karena adanya kegagalan material pada baja
3. Berdasarkan hasil pemeriksaan dan pengukuran maka perlu perawatan dan perbaikan berupa pengecatan touch up dan penggantian bantalan kayu yang rusak sesuai PM No 32 Tahun 2011 Tentang Standar dan Tata Cara Perawatan Perkeretaapian.

#### **A. Saran**

Berdasarkan hasil evaluasi pemeriksaan dan pengukuran jembatan yang telah dilaksanakan pada jembatan BH 2034 bagian hilir lintas maka penulis mengusulkan saran sebagai berikut:

1. Perlu dilakukannya pengecatan touch up untuk beberapa titik yang mengalami korosi dan pergantian bantalan kayu yang sudah rusak
2. Perlu dilakukannya pemeriksaan terhadap baja
3. Pemeriksaan dan pengukuran lendutan sebaiknya dilakukan dalam waktu sesuai PM No. 32 Tahun 2011.