

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Kesimpulan didapatkan berdasarkan hasil analisis data yang telah dilakukan sebagai berikut:

1. Dari hasil analisis uji rancang bangun terdapat ketidaksesuaian hasil pengujian yaitu:
 - a. Wesel nomor W23C1 lebar lidah wesel hanya 123 mm, lebar jalan rel kiri sebesar 1072 mm, dan kanan sebesar 1072 mm.
 - b. Wesel W51A2 untuk lebar jalan rel kiri sebesar 1073 mm.
2. Dari hasil analisis uji fungsi terdapat ketidaksesuaian hasil pengujian yaitu pada wesel nomor W13A2 lidah kanan dalam ganjalan 5 mm terbentuk.
3. Berdasarkan hasil analisis kondisi eksisting, faktor-faktor yang mempengaruhi ketidaksesuaian hasil pengujian yaitu pada wesel nomor W23C1 dan W51A2 terdapat rel lantak yang terkikis (aus), dan pada wesel nomor W13A2 terdapat lidah wesel yang terkikis (aus) sehingga menyebabkan hasil pengujian tidak memenuhi standar.

B. Saran

Saran dapat diberikan berdasarkan hasil analisis serta kesimpulan diatas sebagai berikut:

1. Melakukan penggantian rel lantak dan lidah wesel yang sudah terkikis (aus) untuk mencegah risiko anjlokkan kereta api.
2. Kegiatan pemeriksaan sebaiknya lebih ditingkatkan agar rel bisa awet dan kereta api yang melintas aman dari risiko anjlokkan.
3. Memberikan usulan terhadap fasilitas operasi penggerak wesel yang belum memenuhi ketentuan untuk diperbaiki/diganti yang sesuai dengan PM No. 60 Tahun 2012 dan PM No. 44 Tahun 2018.