

**ANALISIS PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI
KAWASAN PASAR PARUNGKUDA KABUPATEN
SUKABUMI**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

RAGIL PUJIANTO

NOTAR: 21.02.306

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**ANALISIS PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI
KAWASAN PASAR PARUNGKUDA KABUPATEN
SUKABUMI**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi.



Diajukan Oleh:

RAGIL PUJianto

NOTAR: 21.02.306

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

KERTAS KERJA WAJIB

**ANALISIS PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI
KAWASAN PASAR PARUNGKUDA KABUPATEN
SUKABUMI**

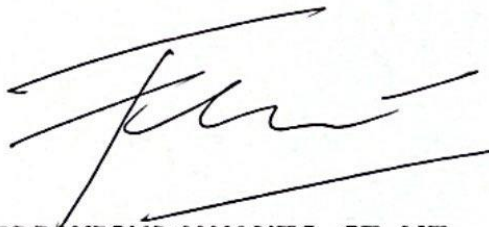
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

RAGIL PUJIANTO

Nomor Taruna: 21.02.306

Telah di Setujui oleh:

PEMBIMBING I



FERI WISUDAWANTO, ST, MT
NIP. 19760314 199803 1 003

Tanggal: 1 Juli 2024

PEMBIMBING II



Ir. FADLI ROZAQ, M.Pd., M.T.
NIP. 19900110 202321 1 018

Tanggal: 31 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
ANALISIS PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI
KAWASAN PASAR PARUNGKUDA KABUPATEN
SUKABUMI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

RAGIL PUJIAN TO
Nomor Taruna : 21.02.306

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 03 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



FERI WISUDAWANTO, ST, MT
NIP. 19760314 199803 1 003

Tanggal: 03 Juli 2024

PEMBIMBING II



Ir. FADLI ROZAO, M.Pd., M.T.
NIP. 19900110 202321 1 018

Tanggal: 31 Juli 2024

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

KERTAS KERJA WAJIB
ANALISIS PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI
KAWASAN PASAR PARUNGKUDA KABUPATEN
SUKABUMI

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

RAGIL PUJIANTO
Nomor Taruna : 21.02.164

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 3 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

PENGUJI I



ERLINA INDRIASARI, S.Si., MT
NIP. 19761106 200003 2 001

PENGUJI II



DITA RAMA INSIYANDA, S.Pd., M.Si
NIP. 19880405 201502 2 002

PENGUJI III



Ir. TRI YULI ANDARU, M.Si
NIP. 19620716 198703 1 002

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI

DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST., M.MTr
NIP. 19870917 201012 2 009

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ragil Pujiyanto

Notar : 21.02.306

Adalah Taruna/I Jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tuliskan dengan judul:

ANALISIS PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN PASAR PARUNGKUDA KABUPATEN SUKABUMI

Adalah benar-benar merupakan hasil karya pribadi. Apabila dikemudian hari ditemukan bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 03 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



RAGIL PUJIANTO
Nomor Taruna: 21.02.306

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini kami menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul "ANALISIS PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN PASAR PARUNGKUDA KABUPATEN SUKABUMI" adalah hasil karya kami sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil kerja saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin (bisa pakai aplikasi lain).

Bekasi, 03 Juli 2024



RAGIL PUJianto
Nomor Taruna: 21.02.306

ABSTRAK

Kabupaten Sukabumi merupakan salah satu kabupaten yang terletak di wilayah Provinsi Jawa Barat. Kawasan Pasar Parungkuda merupakan pusat kegiatan ekonomi masyarakat Kabupaten Sukabumi. Kawasan Pasar Parungkuda terletak di Jalan Siliwangi (Parungkuda) Segmen 1 yang merupakan jalan nasional yang padat kendaraan. Penyebab kemacetan sering terjadi adalah lalu lalang orang di daerah Pasar Parungkuda tersebut, baik konsumen maupun pedagang kaki lima banyak yang menyusuri dan menyeberang sembarangan. Peningkatan arus lalu lintas yang terjadi di ruas Jalan Siliwangi (Parungkuda) Segmen 1 harus diimbangi dengan perencanaan prasarana transportasi yang memadai, salah satu langkah untuk melakukan pengaturan terhadap kelancaran lalu lintas, yaitu dengan adanya pengaturan terhadap pejalan kaki.

Pejalan kaki pada Kawasan Pasar Parungkuda menciptakan konflik sekunder karena bersinggungan langsung antara pejalan kaki dengan pengguna jalan lainnya (pengendara kendaraan bermotor). Hal ini terjadi karena tidak tersedianya fasilitas pejalan kaki sehingga mengakibatkan terhambatnya arus lalu lintas kendaraan sehingga memungkinkan terjadinya kecelakaan antara pejalan kaki dan pengemudi menjadi tinggi. Penulis akan menganalisis kebutuhan fasilitas pejalan kaki di kawasan pasar ini agar mengurangi rawan kecelakaan dari segi prasarana.

Dengan adanya fasilitas bagi pejalan kaki akan terciptanya kondisi yang aman, nyaman, dan terbebas dari gangguan pemakai jalan lainnya seperti pengendara kendaraan bermotor, baik itu arus lalu lintas kendaraan maupun ruang pindah pejalan kaki. Pengolahan dan analisis data yang dipakai yaitu analisis perilaku pejalan kaki, analisis kebutuhan fasilitas pejalan kaki yang berupa lebar trotoar dan jenis fasilitas menyeberang dan usulan pemecahan masalahnya. Maka usulan bahwa lebar efektif trotoar di Jalan Siliwangi (Parungkuda) Segmen 1 adalah 2 meter dengan mempertimbangkan penambahan jalur untuk fasilitas dan ruang orang disabilitas dan usulan untuk penyeberangan adalah *Pelican Crossing* dengan perhitungan PV^2 menunjukkan hasil $8,6 \times 10^8$.

Kata Kunci: Pejalan Kaki, Fasilitas Pejalan Kaki, Trotoar, *Pelican Crossing*

ABSTRAK

Sukabumi Regency is one of the districts located in West Java Province. The Parungkuda Market area is the center of economic activity for the people of Sukabumi Regency. The Parungkuda Market area is located on Jalan Siliwangi (Parungkuda) Segment 1 which is a national road that is busy with vehicles. The cause of traffic jams that often occur is the movement of people in the Parungkuda Market area, both consumers and street vendors who cross and along the intersection. The increase in traffic flow that occurs on Jalan Siliwangi (Parungkuda) Segment 1 must be balanced with adequate transportation infrastructure planning, one of the steps to regulate the smoothness of traffic, namely by regulating pedestrians.

Pedestrians in the Parungkuda Market area cause secondary conflict because they come into direct contact between pedestrians and other road users (motor vehicle drivers). This occurs due to the unavailability of pedestrian facilities, which results in obstruction of vehicle traffic flow, thereby allowing high levels of accidents between pedestrians and drivers. The author will analyze the need for pedestrian facilities in this market area in order to reduce the danger of accidents from the infrastructure sector.

By providing facilities for pedestrians, conditions will be created that are safe, comfortable and free from interference from other road users such as motor vehicle drivers, both for vehicle traffic flow and pedestrian movement space. The data processing and analysis used is analysis of pedestrian behavior, analysis of width requirements for pedestrian facilities in the form of sidewalks and types of facilities along the edges and proposed problem solving. The proposal is that the effective width of the sidewalk on Jalan Siliwangi (Parungkuda) Segment 1 is 2 meters taking into account the addition of lanes for facilities and space for people with disabilities and the proposal for the crossing is Pelican Crossing with PV^2 calculations showing a result of $8,6 \times 10^8$

Keywords: *Pedestrians, Pedestrian Facilities, Sidewalks, Pelican Crossing*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas nikmat, hidayah serta rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan judul **"ANALISIS PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI DI KAWASAN PASAR PARUNGKUDA KABUPATEN SUKABUMI"** tepat pada waktunya.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan serta merupakan hasil penerapan ilmu yang diperoleh selama mengikuti pendidikan serta perwujudan dari pelaksanaan praktik kerja lapangan yang dilakukan di Kabupaten Sukabumi.

Pada kesempatan yang baik ini, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu pelaksanaan penelitian di lapangan dan proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Ucapan terimakasih ini penulis sampaikan kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr., selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
3. Bapak Feri Wisudawanto, ST. MT. dan Bapak Ir. Fadli Rozaq, M.Pd., M.T., sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
4. Bapak Drs. H. Budianto, M.Si, selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sukabumi beserta staf dan jajarannya.
5. Keluarga yang selalu senantiasa memberikan dukungan serta doa.
6. Rekan-rekan Tim PKL Kabupaten Sukabumi yang selalu membantu serta memberikan dukungan dalam penyusunan Kertas Kuliah Wajib ini.
7. Terima kasih kepada kakak-kakak dan adik-adik Korps Bogor yang telah banyak membantu penulis dalam penyusunan Kertas Kuliah Wajib ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih ada kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan Kertas Kerja Wajib ini. Akhir kata, penulis berharap

semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kita semua dan dapat diterapkan untuk membantu pelaksanaan pembangunan di bidang transportasi Indonesia.

Bekasi, 30 Juni 2024

Penulis,

RAGIL PUJianto
NOTAR 21.02.306