

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009* Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- _____, 2023. *SE. Menteri Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Nomor 18* Tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki.
- _____, 1997. *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.43/AJ 007/DRJD/97* Tentang Pedoman Teknis Perekayasaan Fasilitas Pejalan Kaki di Wilayah Kota. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- _____, 2018. *SE. Menteri Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Nomor 02* Tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki.
- _____, 2014, *Peraturan Pemerintah Pekerjaan Umum Nomor 03 Tahun 2014* Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan, Prinsip Perencanaan Prasarana Jaringan Pejalan Kaki.
- _____, 2011. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2011* Tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas Didefinisikan Bahwa Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.
- _____, Umum, D. P. (1999). *Lampiran No. 15 Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga No. 76/KPTS/Db/1999 Tanggal 20 Desember 1999 Tata Cara Penentuan Lokasi Tempat Istirahat di Jalan Bebas Hambatan*. PT Medisa.
- _____, 2023. *Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga*. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI). Jakarta
- _____, 1997. *Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga*. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Jakarta
- Agustapraja, H. R. (2018). Studi Pemetaan Perilaku (Behavioral Mapping) Pejalan Kaki Pada Pedestrian Alun-Alun Kota Lamongan. *Jurnal CIVILA*, 3(1), 134.
- Ahmad, Siti Nurjanah ; Soeparyanto, T. S. (2013). Tinjauan perilaku pejalan kaki dan penyeberang jalan pada kawasan fakultas pertanian universitas haluoleo. *Stabilita*, 1(22), 275–290.

- Amelia, N., Siregar, J. P., & Setyono, D. A. (2022). Identifikasi Perilaku Pejalan Kaki Pada Jalur Pedestrian Di Kawasan Alun-Alun Kota Batu. *Planning for Urban Region and Environment*, 11(1), 169–178.
- Fajar Tri Utomo, & A.R Indra Tjahjani. (2019). Analisis Karakteristik Dan Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Terminal Kendaraan Umum Kota Depok. *Jurnal Infrastruktur*, 3(2), 107–114.
- Hidayat, N. (2013). Analisis Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki. *Jurnal Transportasi*, 2(1), 1–5.
- Khozidah, S., & Muttaqien, M. zaenal. (2020). Evaluasi Fasilitas Pejalan Kaki Pada Jalan Sudirman Kawasan Plaza Sukaramai-Mall Pekanbaru. *Jurnal Saintis*, 20(02), 93–100.
- Mashuri. (2006). Model Hubungan Kecepatan – Volume – Kepadatan Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Arteri Di Kotapalu. *Model Hubungan Kecepatan – Volume – Kepadatan Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Arteri Di Kotapalu*, 1(V).
- Nurfajriana, Syifa, Zainab Cahya Rosuli, dan M. (2023). Perlindungan Hukum Terhadap Pejalan Kaki Yang Menjadi Korban Penyalahgunaan Trotoar di Indonesia. *Jurnal Ilmiah Multidisiplin*, 1(4), 490–497.
- Research, N. (2000). Highway Capacity Manual. In *National Research Council, Washington, DC*.
- Subekti, S. R. (2016). *Analisis Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki*. October, 1–9.
- Widodo, M. (2001). *Jalur Pejalan Kaki Jalan Pandanaran, Pendekatan Perilaku Pejalan Kaki* (pp. 1–214).