

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	2
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA	25
3.1 Integrasi Moda Transportasi	25
3.2 Aksesibilitas	26
3.3 Perencanaan	26
3.4 Konsep Integrasi Antarmoda	27
3.5 Modal Interaction Matrix (MIM).....	28
3.6 Aspek Keterpaduan Antar Moda Transportasi	28
3.7 Tempat Pemberhentian Kendaraan Penumpang Umum (TPKPU)...	29
3.8 Pelayanan dan Penjadwalan Angkutan Umum	31
3.9 Fasilitas Pejalan Kaki.....	31

3.9	Fasilitas Penyeberangan Jalan.....	33
3.10	Standar Pelayanan Minimal.....	34
BAB IV METODE PENELITIAN.....		42
4.1	Alur Pikir.....	42
4.2	Bagan Alir.....	44
4.3	Sumber Data.....	46
4.4	Teknik Pengumpulan Data.....	47
4.5	Teknik Analisis Data.....	48
4.6	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	56
BAB V ANALISIS MASALAH DAN PEMECAHAN MASALAH.....		57
5.1	Karakteristik Penumpang	57
5.1.1	Pemilihan Moda	60
5.1.2	Permintaan Penumpang Untuk Moda Lanjutan.....	62
5.2	Analisis Standar Pelayanan Minimum Fasilitas Stasiun Purwakarta..	62
5.3	Analisis Modal Interaction Matrix (MIM)	80
5.3.1	Desired Matrix	81
5.3.2	Modal Interaction Matrix Existing.....	83
5.3.3	Analisis <i>Modal Interaction Matrix Alternative #1</i>	87
5.4	Upaya Peningkatan Kinerja Aksesibilitas Integrasi Antarmoda di Stasiun Purwakarta.....	91
5.4.1	Perencanaan Fasilitas Tempat Pemberhentian Kendaraan Penumpang Umum.....	92
5.4.2	Kajian Perencanaan dan Pengembangan Fasilitas Pejalan Kaki	95
5.4.3	Analisis Perencanaan dan Pengembangan Fasilitas Penyeberangan Jalan	102
5.4.4	Kinerja Pelayanan dan Integrasi MPU.....	105

BAB VI PENUTUP	112
6.1 Kesimpulan	112
6.2 Saran	113
DAFTAR PUSTAKA	114
LAMPIRAN.....	116