

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari hasil penelitian tentang Perencanaan Aksesibilitas Integrasi Moda di Kawasan Stasiun Purwakarta, Kabupaten Purwakarta sebagai berikut:

1. Kondisi fasilitas penumpang dan fasilitas perpindahan moda di Kawasan Stasiun Purwakarta berdasarkan Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang Dengan Kereta Api yaitu PM No. 63 Tahun 2019 memiliki tingkat capaian pelayanan sebesar 80% dan tergolong dalam kriteria BAIK.
2. Berdasarkan hasil analisis *Modal Interaction Matrix* didapatkan *normalized score existing* sebesar -225 dan tergolong dalam kategori SANGAT BURUK. *Modal Interaction Matrix Alternative #1* atau usulan memiliki *normalized score* sebesar -9 dan tergolong dalam kategori SANGAT BAIK.
3. Mengacu pada usulan rekomendasi *Modal Interaction Matrix Alternative #1* terdapat beberapa usulan penentuan fasilitas aksesibilitas integrasi moda di Kawasan Stasiun Purwakarta adalah sebagai berikut:
 - a. Fasilitas Angkutan Umum berupa Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum yaitu halte pada tiap bagian Timur sisi depan Gedung Stasiun Purwakarta;
 - b. Fasilitas Pejalan Kaki yang dikembangkan pada ruas Jalan K.K. Singawinata 1 dengan pelebaran menjadi 1,85 meter dan ditambahkan pada Kawasan Stasiun Purwakarta;
 - c. Fasilitas *drop off* untuk angkutan umum;
 - d. Fasilitas penyeberangan pada ruas Jalan K.K. Singawinata 1 dan Kawasan Stasiun Purwakarta berupa *pelican crossing* dan *zebra cross*.
4. Berdasarkan hasil analisis kebutuhan kendaraan angkutan umum yang melayani Stasiun Purwakarta adalah 15 kendaraan untuk Trayek 01, 18 kendaraan untuk Trayek 02, 13 kendaraan untuk trayek 03, dan 13 kendaraan untuk trayek 04, serta 18 kendaraan untuk Trayek 07.

6.2 Saran

Dalam proses penelitian ini ada beberapa hal yang disarankan penulis untuk mendukung Perencanaan Aksesibilitas Integrasi Moda di Kawasan Stasiun Purwakarta, Kabupaten Purwakarta agar dapat terwujud dengan maksimal, yaitu:

1. Perlu adanya kajian lebih lanjut mengenai rencana anggaran biaya pembangunan fasilitas pejalan kaki yaitu trotoar, *zebra cross*, dan *pelican crossing*, serta fasilitas tempat perhentian kendaraan penumpang umum.
2. Perlu adanya kajian lebih lanjut tentang penataan atau desain usulan kajian di Kawasan Stasiun Purwakarta.