

**ANALISA DAN EVALUASI PERAWATAN KERETA API *FEEDER*
(KRDE) DI DEPO LOKOMOTIF BANDUNG**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH:

MAHESARHEINA DHEAZRIE IASHA

NOTAR : 2103042

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
BEKASI
2024**

ABSTRAKSI

Untuk menjaga sarana agar tetap laik operasi, perlu dilakukan perawatan secara berkala terhadap KRDE. Perawatan yang dilakukan pada KRDE yaitu perawatan harian, bulanan, tiga bulanan, enam bulanan, 12 bulanan (satu tahun) serta perawatan untuk *engine* yaitu perawatan 250 jam, 500 jam, 1000 jam, 1500 jam dan 6000 jam. Tetapi seiring berjalannya waktu ditemukan permasalahan pada perawatan tiga bulanan KRDE. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa dan evaluasi kebutuhan tenaga perawat sarana di Depo lokomotif Bandung dan menganalisa kebutuhan suku cadang *fast moving parts* berdasarkan analisis *buffer stock*. Metode pengumpulan data pada penelitian ini yaitu observasi kegiatan perawatan KRDE dan wawancara dengan SDM Depo Lokomotif Bandung. Berdasarkan analisis yang telah dilakukan dapat diketahui bahwa Depo Lokomotif Bandung perlu menambah jumlah tenaga perawat sarana dan menyediakan suku cadang sesuai dengan kebutuhan untuk mengantisipasi *stock out*.

Kata Kunci: Perawatan Tiga Bulanan Kereta Rel Diesel Elektrik, Tenaga Perawat Sarana, *Buffer Stock*.

ABSTRACT

In order to keep the worth of railway operation, it is necessary to do regular maintenance on KRDE. The KRDE needs to do maintenance by daily, monthly, three-monthly, six-monthly, 12-monthly (one year) maintenance as well as engine maintenance, there are 250 hour, 500 hour, 1000 hour, 1500 hour and 6000 hour maintenance. However, as time passes, there were problems discovered with KRDE's three-monthly maintenance. This research aims to analyse and evaluate maintenance staffs necessity at the Depo Lokomotif Bandung and analyse the buffer stock for fast moving parts based on buffer stock analysis. Doing observation of KRDE maintenance activities and interviews with Depo Lokomotif Bandung's staff are methods for collecting data for this research. Based on the analysis that has been done, Depo Lokomotif Bandung needs to increase the number of locomotives and KRDE maintenance staffs and provides the buffer stock of spare parts to prevent stock outs.

Keywords: Three-monthly Maintenance of KRDE, Maintenance Staffs, Buffer Stock.

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT Yang Maha Pemurah, Maha Pengasih, Maha Penyayang, karena atas rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) yang berjudul **"Analisa dan Evaluasi Perawatan Kereta Api *Feeder* di Depo Lokomotif Bandung"** dengan tepat waktu.

Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini merupakan salah satu tugas akhir dari Taruna program studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLIII untuk memperoleh gelar Ahli Madya Transportasi (A.Md.Tra)

Adapun dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini penulis mendapatkan banyak bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang senantiasa memberikan dukungan dan doa dalam setiap kegiatan.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Bapak Uriansah Pratama, M.M., selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
4. Bapak Ir. Suharto, M.Sc., selaku Dosen Pembimbing I.
5. Bapak Drs. Totok Lukito, M.STr, selaku Dosen Pembimbing II.
6. Bapak Maruchan selaku Manajer Sarana DAOP 2 Bandung.
7. Bapak Widarto selaku Kepala Ruas Los Depo Lokomotif Bandung.
8. Bapak Kurniadi selaku Kepala *Quality Control* Depo Lokomotif Bandung.
9. Seluruh staf dan tenaga perawat sarana Depo Lokomotif Bandung bersama pihak-pihak terkait yang telah membantu dalam pengumpulan data guna penelitian.
10. Dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian, yang telah memberikan bimbingan dan ilmu selama Pendidikan.

11. Rekan-rekan SPOOR18 yang menemani tiga tahun pendidikan dengan sukacita.

Penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dilakukan semaksimal mungkin. Namun mengingat keterbatasan kemampuan yang dimiliki penulis, maka disadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih belum sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran sangat dibutuhkan untuk penyempurnaan Kertas Kerja Wajib ini.

Kertas Kerja Wajib ini diharapkan dapat menjadi manfaat bagi kita semua terkhususnya bagi Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, untuk kemajuan transportasi perkeretaapian di Indonesia, serta para pembaca pada umumnya.

Bekasi, 4 Juni 2024

Penulis

MAHESARHEINA DHEAZRIE IASHA

Notar: 2103042