

DAFTAR ISI

ABSTRAKSI.....	II
<i>ABSTRACT</i>	III
KATA PENGANTAR	IV
DAFTAR ISI	VI
DAFTAR TABEL.....	VIII
DAFTAR GAMBAR.....	IX
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	2
C. Rumusan Masalah	3
D. Maksud dan Tujuan	3
E. Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
A. Gambaran Umum Daerah	4
B. Gambaran Umum Depo Lokomotif Bandung	8
C. Gambaran Umum Kereta Rel Diesel Eletrik (Kereta Api <i>Feeder</i>).....	12
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	15
A. Perkeretaapian	15
B. Sarana Perkeretaapian.....	15
C. Perawatan Sarana Perkeretaapian	17
D. Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian.....	19
E. Suku Cadang.....	21

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	22
A. Alur Pikir	22
B. Bagan Alir Penelitian.....	22
C. Teknik Pengumpulan Data	24
D. Teknik Analisis Data	25
E. Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	25
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	26
A. Analisis Kebutuhan Tenaga Perawatan Sarana	26
B. Analisis <i>Buffer Stock</i> Suku Cadang KRDE	31
BAB VI PENUTUP	35
A. Kesimpulan	35
B. Saran.....	35
DAFTAR PUSTAKA.....	36
LAMPIRAN	37

DAFTAR TABEL

TABEL II.1 DATA TEKNIS LOKOMOTIF DEPO LOKOMOTIF BANDUNG	8
TABEL II.2 SARANA KRDE DI DEPO LOKOMOTIF BANDUNG	9
TABEL II.3 SARANA MILIK NEGARA DAOP 2 BANDUNG	12
TABEL II.4 SPESIFIKASI TEKNIS KRDE	14
TABEL V.1 JUMLAH SDM DEPO LOKOMOTIF BANDUNG	26
TABEL V.2 BEBAN KERJA TENAGA PERAWAT KRDE	28
TABEL V.3 BEBAN KERJA TENAGA PERAWAT LOKOMOTIF	29
TABEL V.4 PENGgantian Suku Cadang KRDE Perawatan Tiga Bulanan ..	31
TABEL V.5 PEMAKAIAN Suku Cadang Yang Dipakai Dalam 1 Tahun	32

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR II.1 DEPO LOKOMOTIF BANDUNG.....	8
GAMBAR II.2 STRUKTUR ORGANISASI DEPO LOKOMOTIF BANDUNG.....	10
GAMBAR II.3 <i>LAYOUT</i> DEPO LOKOMOTIF BANDUNG	11
GAMBAR II.4 KERETA REL DIESEL ELEKTRIK.....	12
GAMBAR II.5 PETA LINTAS KA <i>FEEDER</i>	13
GAMBAR IV.1 BAGAN ALIR PENELITIAN	23
GAMBAR V.1 GRAFIK <i>BUFFER STOCK</i> DAN <i>SAFETY BUFFER STOCK</i>	34