

BAB VI

PENUTUP

A. Kesimpulan

Untuk menjawab rumusan masalah yang ada di Bab I, setelah dilakukan analisa dan evaluasi dengan menggunakan data primer dan data sekunder, maka dapat disampaikan jawaban atas rumusan masalah tersebut sebagai berikut:

1. Pada kegiatan perawatan sarana KRDE dan lokomotif di Depo Lokomotif Bandung, jumlah tenaga perawat masih kurang 9 orang berdasarkan hasil analisis JO (jam orang) dan beban kerja pekerja. Jumlah tenaga perawat yang harus ada adalah sebanyak 40 orang.
2. Untuk mengantisipasi *stock out* suku cadang dalam perawatan tiga bulanan KRDE, suku cadang filter udara PA Box dan PH box yang seharusnya memiliki *buffer stock* sejumlah 4 unit dan 2 unit untuk *safety buffer stock*.

B. Saran

Untuk kecepatan dan ketepatan waktu penyelesaian perawatan tiga bulanan KRDE, maka disampaikan saran yang dapat dilakukan oleh Depo Lokomotif Bandung adalah sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis JO dan beban kerja yang dilakukan, diperlukan penambahan tenaga perawat di Depo Lokomotif Bandung sebanyak 2 orang untuk tenaga perawat KRDE dan 7 orang untuk tenaga perawat lokomotif.
2. Depo Lokomotif Bandung perlu merealisasikan ketersediaan suku cadang filter udara PA Box dan PH Box berdasarkan hasil analisis *buffer stock* yang telah dilakukan yaitu sejumlah masing-masing 38 unit filter udara PA Box dan 38 unit filter udara PH Box dengan rincian 32 unit untuk pemakaian dalam satu tahun, 4 unit untuk *buffer stock* dan 2 unit untuk *safety buffer stock* pada setiap suku cadang.