

DAFTAR ISI

ABSTRAKSI	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	2
C. Rumusan Masalah.....	2
D. Maksud Dan Tujuan	3
E. Batasan Masalah.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	4
A. Kondisi Geografis	4
B. Kondisi Administratif	6
C. DAOP 2 Bandung	7
D. Peta Lintas Kajian	8
E. Kondisi Prasarana Lintas Kajian	10
F. Kondisi Sarana DAOP II Bandung	15
G. Kondisi Operasional Stasiun Bandung	18
H. Depo Kereta Bandung	21
BAB III KAJIAN PUSTAKA	25
A. Perkeretaapian	25
B. Lalu Lintas Kereta Api.....	26
C. Prasarana Perkeretaapian	26
D. Stasiun Kereta Api.....	27
E. Depo Kereta	27
F. Perawatan Sarana Perkeretaapian	30
G. Jalur Stabling.....	33
H. Sarana Perkeretaapian	33
I. Tenaga Perawatan Sarana Perkeretaapian	35

J. Jam Orang (JO) Perawatan	36
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	38
A. Alur Pikir	38
B. Bagan Alir Penelitian	40
C. Teknik Pengumpulan Data	41
D. Teknik Analisis Data	42
E. Lokasi Dan Jadwal Penelitian	44
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	45
A. Analisis Kondisi Eksisting Pola <i>Stabling</i> Di Stasiun Bandung	45
B. Analisis Kondisi Eksisting Depo Kereta Bandung.....	58
C. Pengaturan Pola <i>Stabling</i> Alternatif.....	68
BAB VI PENUTUP	74
A. Kesimpulan	74
B. Saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN.....	78

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Daftar Kecamatan di Kota Bandung	6
Tabel II. 2 Nama-Nama Stasiun di Lintas Andir – Bandung	8
Tabel II. 3 Kondisi Rel Eksisting Lintas Andir - Bandung	11
Tabel II. 4 Data Jembatan di Lintas Andir – Bandung.....	11
Tabel II. 5 Jenis Persinyalan pada lintas Andir – Bandung	11
Tabel II. 6 Klasifikasi Kelas Stasiun Lintas Andir – Bandung	12
Tabel II. 7 Tabel Ketersediaan Kereta di Depo Kereta Bandung	15
Tabel II. 8 Data Stamformasi Kereta Api DAOP II Bandung	17
Tabel II. 9 Daftar Perjalanan KA di lintas Bandung - Kiaracondong.....	18
Tabel II.10 Data Panjang Jalur pada Depo Kereta Bandung	18
Tabel V. 1 Kondisi Jalur di Emplasemen Stasiun Bandung	45
Tabel V. 2 Panjang sarana di DAOP 2 Bandung.....	46
Tabel V. 3 Panjang Stamformasi Kereta Api di DAOP II Bandung.....	47
Tabel V. 4 Kemampuan jalur di emplasemen Stasiun Bandung dalam menampung kereta api.....	48
Tabel V. 5 Pola Stabling di Stasiun Bandung	49
Tabel V.6 Daftar KA yang stabling di emplasemen Stasiun Bandung	58
Tabel V. 7 Daftar KA yang stabling di emplasemen Stasiun Bandung	58
Tabel V. 8 Waktu Perawatan Sarana P1	59
Tabel V. 9 Waktu Perawatan Sarana P3	59
Tabel V.10 Waktu Perawatan Sarana P6	60
Tabel V. 11 Waktu Perawatan Sarana P12.....	61
Tabel V. 12 Perhitungan Kebutuhan Jalur Perawatan	67
Tabel V. 13 Pola Stabling Usulan di Stasiun Croyom	71
Tabel V. 14 Pola Stabling Usulan di Depo Kereta Bandung.....	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Kota Bandung	5
Gambar II. 2 DAOP II Bandung	7
Gambar II. 3 Peta Lintas Andir – Bandung.....	9
Gambar II. 4 Peta Lintas Kereta Api Perkotaan di DAOP II Bandung	10
Gambar II. 5 <i>Layout</i> Stasiun Croyom.....	13
Gambar II. 6 <i>Layout</i> Stasiun Bandung	14
Gambar II. 7 Emplasemen pada Stasiun Bandung	18
Gambar II. 8 Kegiatan Cuci Sarana di Emplasemen Stasiun Bandung.....	20
Gambar II. 9 <i>Mud Pumping</i> di emplasemen Stasiun Bandung	20
Gambar II. 10 Depo Kereta Bandung	21
Gambar II. 11 Denah Depo Kereta Besar A Bandung.....	23
Gambar II. 12 Pencucian Sarana di Jalur 5 Depo Kereta Bandung	24
Gambar II. 13 Perawatan Bulanan pada jalur 2 Depo Kereta Bandung.....	24
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian	38
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian	40
Gambar V. 1 Pola Stabling KA di Stasiun Bandung pukul 00.00 – 08.00 WIB...55	
Gambar V. 2 Pola Stabling KA di Stasiun Bandung pukul 08.00 – 16.00 WIB...56	
Gambar V. 3 Pola Stabling KA di Stasiun Bandung pukul 16.00 – 24.00 WIB...57	
Gambar V. 4 Kondisi Emplasemen Stasiun Croyom	68
Gambar V. 5 Usulan Pola <i>Stabling</i> ke Stasiun Croyom Pukul 00.00-12.00 WIB 72	
Gambar V. 6 Usulan Pola Stabling ke Stasiun Croyom Pukul 12.00-24.00 WIB 73	