

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengamatan dan hasil analisis data yang telah dilakukan di Kawasan pemerintahan Kabupaten Demak, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Responden terdiri dari 44% laki-laki sebanyak 51 orang dan 56% perempuan sebanyak 66. Kenyamanan dan murah adalah alasan utama pemilihan moda transportasi, 80% responden menggunakan sepeda motor, 18% menggunakan mobil, dan 2% menggunakan angkutan umum, Rata-rata biaya perjalanan harian adalah Rp.10.000 – Rp.30.000 untuk pengguna kendaraan pribadi, Rata-rata jarak tempuh harian adalah kurang dari 5 km, dan rata-rata waktu perjalanan harian adalah kurang dari 5 menit.

2. Model tarikan pegawai ke kawasan perkantoran Kabupaten Demak yang didapat yaitu:

$$Y = 1,674 + 0,002 (X1) + 0,003 (X2) + 0,027 (X3) + 0,018 (X4)$$

nilai adjusted R square sebesar 0,722. Hal ini berarti sebesar 72,2% variabel Y dapat dijelaskan dengan variabel X1, X2, X3, X4. dilihat nilai F hitung 76,460 > nilai F tabel pada lampiran 1, yaitu 2,45 dan nilai sig 0,000 < 0,05. berdasarkan uji t parsial diatas variabel X3, X4 berpengaruh signifikan terhadap banyaknya tarikan perjalanan. dan berdasarkan uji asumsi klasik dapat disimpulkan bahwa data dalam penelitian ini memiliki distribusi normal.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka ada beberapa saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil penelitian ini, antara lain:

1. Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat dijadikan sebagai bahan pertimbangan serta bahan pendukung untuk perencanaan kawasan Pemerintahan di Kabupaten Demak.
2. Diharapkan dapat dilakukan penelitian yang sejenis dengan variabel atau karakteristik dan metode yang berbeda dengan lebih spesifik.