

**KAJIAN PEMELIHARAAN GERBONG UNTUK MENINGKATKAN
KEHANDALAN SARANA GERBONG PADA DEPO JAKARTA
GUDANG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Progam Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan oleh

KEVIN ANTONI
NOTAR : 21.03.038

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
BEKASI
2024

HALAMAN PENGESAHAN
KERTAS KERJA WAJIB
KAJIAN PEMELIHARAAN GERBONG UNTUK MENINGKATKAN
KEHANDALAN SARANA GERBONG PADA DEPO JAKARTA
GUDANG

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

KEVIN ANTONI

Nomor Taruna : 21.03.038

Telah di Setujui Oleh :

PEMBIMBING I

YANUAR DWI HERDIYANTO, S.Pd., M.Sc

NIP. 19870103 201012 1 006

Tanggal :

PEMBIMBING II

IR. MUHARDONO, B.E

Tanggal :

KERTAS KERJA WAJIB
KAJIAN PEMELIHARAAN GERBONG UNTUK MENINGKATKAN
KEHANDALAN SARANA GERBONG PADA DEPO JAKARTA
GUDANG

Diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

KEVIN ANTONI
Nomor Taruna : 21.03.038

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing

YANUAR DWI HERDIYANTO, S.Pd., M.Sc Tanggal:.....
NIP. 19870103 201012 1 006

Pembimbing

IR. MUHARDONO B.E. Tanggal:.....

PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2024

KERTAS KERJA WAJIB
KAJIAN PEMELIHARAAN GERBONG UNTUK MENINGKATKAN
KEHANDALAN SARANA GERBONG PADA DEPO JAKARTA
GUDANG

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

KEVIN ANTONI
NOTAR : 21.03.038

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

PENGUJI I	PENGUJI II
PENGUJI III	PENGUJI IV
PENGUJI V	

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

URIANSAH PRATAMA, S.ST., M.M.
NIP. 19860814 200912 1 002

KATA PENGANTAR

Tidak ada kata yang mewakili perasaan penulis kecuali rasa syukur. Penulis ucapkan rasa syukur kepada Allah SWT. Tuhan Yang Maha Esa berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang disusun sebagai tugas akhir dalam memperoleh gelar Ahli Madya Transportasi pada Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian.

Adapun Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan yang dilaksanakan pada tanggal 2024. Pada kesempatan ini, penulis hendak menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan moril maupun materil sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat selesai. Ucapan terima kasih penulis tujukan kepada :

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.si., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
2. Pihak Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta, Satuan Pelayan Tangerang, Satuan Pelayanan Rangkasbitung, Dan Satuan Pelayanan Bogor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
3. Bapak Uriansah Pratama, S.ST., M.M. selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian;
4. Bapak Yanuar Dwi Herdiyanto, S.Pd., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing I yang sudah meluangkan waktunya dalam mengarahkan penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Bapak Ir. Muhardono B.E. selaku Dosen Pembimbing II yang sudah meluangkan waktunya dalam mengarahkan penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
6. Bapak Sutrisno selaku Koordinator Depo Jakarta Gudang yang sudah membantu untuk informasi data;
7. Bapak Muji Santoso selaku Kepala Depo Jakarta Gudang yang sudah membantu untuk mengarahkan survei di lapangan;
8. Seluruh Staf dan pegawai Seksi Sarana Dan Keselamatan BTP Kelas I Jakarta;
9. Seluruh Staf dan pegawai Depo Jakarta Gudang;
10. Segenap Civitas Akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
11. Rekan-rekan Tim PKL BTP kelas 1 Jakarta yang senantiasa siap sedia direpotkan untuk turut membantu dan memberi dukungan;

12. Rekan-rekan Taruna/I PTDI-STTD angkatan XLIII;
13. Kakak-kakak alumni yang telah banyak membantu memberikan masukan dan arahan; dan
14. Nenek dan kakek tercinta penulis, Ibu Muspinah dan Almarhum Bapak Sanrohmat yang sudah dengan penuh kasih sayang merawat penulis sekaligus menggantikan peran kedua orang tua penulis semenjak mereka berpisah. Terima kasih atas doa dan semangat yang selalu diberikan. Semoga dengan selesainya KKW ini bisa membuat beliau bangga.

Akhir kata, penulis berharap semoga penelitian ini berguna bagi parapembaca dan pihak-pihak lain yang berkepentingan. Tidak lupa, penulis memohon maaf apabila terdapat kesalahan kata-kata yang kurang berkenan dan penulis mohon kritik dan saran yang membangun demi perbaikan kedepannya.