

DAFTAR ISI

ABSTRAK	VI
ABSTRACT	VII
KATA PENGANTAR	VIII
DAFTAR ISI	X
DAFTAR TABEL	XII
DAFTAR GAMBAR	XV
DAFTAR RUMUS	XVII
DAFTAR LAMPIRAN	XIX
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	3
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Maksud dan Tujuan.....	4
1.5. Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	10
2.2.1 Tata Guna Lahan	13
2.2.2 Kondisi Geometrik Simpang Wilayah Kajian	17
2.2.3 Kondisi Arus Lalu Lintas pada Wilayah Kajian	17
BAB III KAJIAN PUSTAKA	19
3.1 Pengertian Simpang.....	19
3.2 Pengaturan Persimpangan	20
3.3 Penentuan Tipe Pengendali Simpang	22
3.4 Karakteristik Persimpangan.....	29
3.5 Indikator Kinerja Persimpangan.....	30
3.6 Teori Perhitungan Simpang.....	31
3.6.1 Simpang Tak Bersinyal	31
3.6.2 Simpang Bersinyal.....	40
3.7 Tingkat Pelayanan Simpang.....	49

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	51
4.1 Alur Pikir.....	51
4.2 Bagan Alir Penelitian	52
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	53
4.4 Teknik Analisis Data.....	55
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	56
BAB V ANALISIS DATA.....	57
5.1 Analisis Kondisi Eksisting Simpang Sendang	57
5.2 Penentuan Tipe Kendali Simpang	65
5.3 Analisis Usulan Simpang Sendang.....	67
5.3.1 Analisis Usulan I Simpang Sendang	67
5.3.2 Analisis Usulan II Simpang Sendang 2 Fase	70
5.3.3 Analisis Usulan III Simpang Sendang 3 Fase	85
5.3.4 Analisis Usulan IV Simpang Sendang 4 Fase	100
5.4 Perbandingan Kinerja Lalu Lintas pada Simpang Sendang.....	116
BAB VI PENUTUP	122
6.1 Kesimpulan.....	122
6.2 Saran.....	123
DAFTAR PUSTAKA	125