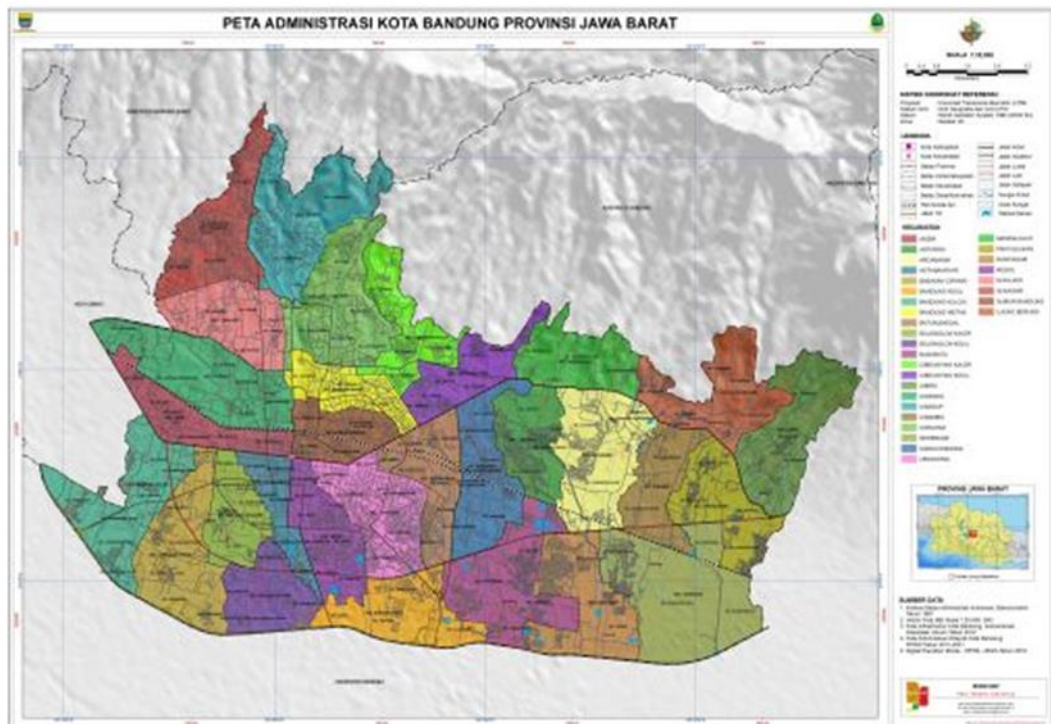


BAB II GAMBARAN UMUM

A. Kondisi Geografis Kota Bandung

Kota Bandung merupakan ibukota Provinsi Jawa Barat. Secara astronomis Kota Bandung terletak pada posisi 107°36` Bujur Timur dan 60°55` Lintang Selatan. Berikut adalah peta administrasi Kota Bandung:



Gambar II. 1 Peta Administrasi Kota Bandung

Sumber: TIM PKL BTP KELAS I BANDUNG, 2024

Kota Bandung secara geografis memiliki batas-batas wilayahnya sebagai berikut:

- a. Sebelah utara : Berbatasan dengan Kab. Bandung dan Kab. Bandung Barat
- b. Sebelah Timur : Berbatasan dengan Kab. Bandung
- c. Sebelah Selatan : Berbatasan dengan Kab. Bandung
- d. Sebelah Barat : Berbatasan dengan Kota Cimahi

Secara morfologi Kota Bandung terletak pada bagian tengah “Cekungan Bandung” karena dikelilingi oleh pegunungan.

B. Kondisi Wilayah Administratif Kota Bandung

Kota Bandung terletak di wilayah Jawa Barat dan merupakan Ibukota Provinsi Jawa Barat. Luas wilayah Kota Bandung adalah 167,313 Km² yang mencakup 30 kecamatan dengan 151 kelurahan. Kecamatan terluas adalah Kecamatan Gedebage dengan luas 9,58 Km² dan kecamatan dengan luas terkecil adalah Kecamatan Astanaanyar yaitu dengan luas wilayah 2,89 Km². Stasiun Bandung terletak pada Kecamatan Andir dengan luas wilayah 3,71 Km². Berikut adalah data luas masing-masing kecamatan:

Tabel II. 1 Luas Kecamatan di Kota Bandung

No	Kecamatan	Luas (Km ²)
1	Bandung Kulon	6,46
2	Babakan Ciparay	7,45
3	Bojongloa Kaler	3,03
4	Bojongloa Kidul	6,26
5	Astanaanyar	2,89
6	Regol	4,30
7	Lengkong	5,90
8	Bandung Kidul	6,06
9	Buah Batu	7,93
10	Rancasari	7,33
11	Gedebage	9,58
12	Cibiru	6,32
13	Panyileukan	5,10
14	Ujungberung	6,40
15	Cinambo	3,68
16	Arcamanik	5,87
17	Antapani	3,79
18	Mandalajati	6,67
19	Kiaracondong	6,12
20	Batununggal	5,03

No	Kecamatan	Luas (Km ²)
21	Sumur Bandung	3,40
22	Andir	3,71
23	Cicendo	6,86
24	Bandung Wetan	3,39
25	Cibeunying Kidul	5,25
26	Cibeunying Kaler	4,50
27	Coblong	7,35
28	Sukajadi	4,30
29	Sukasari	6,27
30	Cidadap	6,11
	KOTA BANDUNG	167,31

Sumber: BPS Kota Bandung, 2024

Stasiun Bandung terletak di Kecamatan Andir dengan luas wilayah kecamatan 3,71 Km².

C. Kondisi Demografi Kota Bandung

Kota Bandung merupakan kota letak Stasiun Bandung yang juga merupakan ibukota Provinsi Jawa Barat. Penduduk Kota Bandung mengalami pertumbuhan per tahun sebesar 0,92 persen per tahun dengan rincian pertumbuhan per kecamatan sebagaimana tabel dibawah ini:

Tabel II. 2 Pertumbuhan Penduduk Kota Bandung

No	Kecamatan	Jumlah Penduduk (Jiwa)	Laju Pertumbuhan (Persen)
1	Bandung Kulon	140.700	0,49
2	Babakan Ciparay	144.330	0,48
3	Bojongloa Kaler	121.360	0,66
4	Bojongloa Kidul	88.830	0,87
5	Astanaanyar	69.710	0,74
6	Regol	80.180	0,48
7	Lengkong	67.110	0,48
8	Bandung Kidul	61.560	0,95

No	Kecamatan	Jumlah Penduduk (Jiwa)	Laju Pertumbuhan (Persen)
9	Buah Batu	104.260	1,39
10	Rancasari	88.390	2,02
11	Gedebage	44.650	2,56
12	Cibiru	74.480	1,19
13	Panyileukan	41.090	1,08
14	Ujungberung	93.940	2,53
15	Cinambo	26.190	1,17
16	Arcamanik	82.030	2,22
17	Antapani	82.580	1,50
18	Mandalajati	75.820	2,20
19	Kiaracondong	128.330	0,48
20	Batununggal	117.030	0,48
21	Sumur Bandung	34.590	0,48
22	Andir	98.100	0,69
23	Cicendo	93.550	0,48
24	Bandung Wetan	27.210	0,48
25	Cibeunying Kidul	109.650	0,76
26	Cibeunying Kaler	67.990	0,48
27	Coblong	111.660	0,48
28	Sukajadi	102.000	0,48
29	Sukasari	75.880	0,48
30	Cidadap	53.400	0,48
	KOTA BANDUNG	2.506.600	0,92

Sumber: BPS Kota Bandung, 2024

D. Kondisi Stasiun Bandung

Stasiun Bandung terletak di Kota Bandung merupakan stasiun besar yang melayani naik turun kereta api lokal, *Feeder*, maupun kereta api jarak jauh. Stasiun Bandung terbagi menjadi 2 tempat naik (masuk) dan turun (keluar) penumpang, yaitu stasiun kereta api lokal yang berada di sisi selatan dan stasiun kereta api jarak jauh yang berada di sisi utara. Masing-masing stasiun

digunakan sesuai dengan peruntukannya, stasiun KA jarak jauh digunakan untuk boarding penumpang kereta api jarak jauh dan penumpang KCIC. Sedangkan Stasiun KA lokal hanya digunakan untuk penumpang KA lokal. Saat ini Stasiun Bandung sudah terdapat *Skybridge* yang digunakan untuk naik dan turun ke masing-masing peron karena peron yang sudah ada sudah menggunakan peron tinggi semua. Keberadaan peron tinggi dan adanya *Skybridge* ini berfungsi untuk keamanan penumpang KA, yaitu agar penumpang KA tidak perlu menyeberang melalui jalan rel untuk pergi ke peron dimana penumpang akan naik ke kereta api mengingat Stasiun Bandung merupakan stasiun yang sibuk melayani perjalanan KA jarak jauh, *Feeder* KCIC, maupun KA lokal. Berikut merupakan gambar letak stasiun Bandung tampak dari atas:



Gambar II. 2 Gambar Letak Stasiun Bandung tampak atas

Sumber: Stasiun Bandung. Base-map source

<https://earth.google.com/web/search/Stasiun-Bandung> (accessed on 20 Juni 2024)

E. Kondisi Transportasi Kereta Api

Stasiun Bandung yang merupakan stasiun kelas besar melayani perjalanan kereta api baik itu kereta api jarak jauh maupun kereta api lokal. Berikut merupakan jadwal kereta api yang melayani naik turun penumpang di Stasiun Bandung:

1. *Commuter line*

Pada Stasiun Bandung Kota terdapat perjalanan kereta api lokal yang terdiri dari *Commuter line* Garut dan *Commuter Line* Bandung Raya. Yang membedakan antara ke-2 nya yaitu pada lintas perjalanan kereta apinya. Namun ke-2 nya melayani naik turun penumpang di Stasiun Bandung. Berikut data nama, nomor KA, Lintas Pelayanan, serta jam berangkat dan jam kedatangannya:

Tabel II. 3 Kereta Api *Commuter Line* di Stasiun Bandung

NO	NAMA KA	NOMOR KA	LINTAS PELAYANAN	BERANGKAT Sta. Bandung	DATANG Sta. Bandung
1	COMMUTER LINE GARUT	341A	GRT – PDL	05.35	09.51
2	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	342	PDL - CCL	10.15	11.53
3	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	343A	CCL - PDL	12.30	14.14
4	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	344A	PDL - CCL	14.33	16.14
5	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	345A	CCL - PDL	16.33	18.38
6	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	346	PDL - CCL	19.10	21.04
7	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	347A	CCL - PDL	22.35	23.52
8	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	348	PDL - KAC	23.40	00.16
9	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	350	PDL - CCL	04.25	06.02
10	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	351B	CCL - PDL	06.20	08.08
11	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	352A	PDL - CCL	09.30	11.05
12	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	353	CCL - PDL	11.30	13.13
13	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	354A	PDL - CCL	13.45	15.19
14	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	355	CCL - PDL	15.50	17.55
15	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	356	PDL - CCL	18.25	20.12
16	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	357A	CCL - PDL	20.50	22.42

NO	NAMA KA	NOMOR KA	LINTAS PELAYANAN	BERANGKAT Sta. Bandung	DATANG Sta. Bandung
17	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	358	PDL - KAC	22.55	23.31
18	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	361A	CCL - PDL	04.55	06.49
19	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	362A	PDL - CCL	07.08	09.14
20	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	363	CCL - PDL	09.55	11.38
21	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	364	PDL - CCL	12.15	14.04
22	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	365A	CCL - PDL	14.30	16.22
23	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	366A	PDL - CCL	16.45	18.25
24	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	367A	CCL - PDL	18.50	21.04
25	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	368A	PDL - CCL	21.24	23.04
26	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	371A	CCL - PDL	04.20	06.04
27	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	372A	PDL - CCL	06.40	08.35
28	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	373A	CCL - PDL	09.16	10.50
29	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	374	PDL - CCL	11.20	12.55
30	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	375A	CCL - PDL	13.20	14.55
31	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	376A	PDL - CCL	15.30	17.20
32	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	377A	CCL - PDL	18.05	19.54
33	COMMUTER LINE GARUT	378A	PDL - CB	20.26	23.10
34	COMMUTER LINE GARUT	379A	CB - PDL	05.37	08.30
35	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	380A	PDL - CCL	08.40	10.13
36	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	381	CCL - PDL	10.45	12.23
37	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	382	PDL - CCL	12.55	14.28
38	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	383A	CCL - PDL	15.00	16.53

NO	NAMA KA	NOMOR KA	LINTAS PELAYANAN	BERANGKAT Sta. Bandung	DATANG Sta. Bandung
39	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	384A	PDL - CCL	17.15	19.19
40	COMMUTER LINE BANDUNG RAYA	385	CCL - PWK	19.55	00.30
41	COMMUTER LINE GARUT	386A	PWK - GRT	04.25	10.20
42	COMMUTER LINE GARUT	387A	GRT - PWK	10.45	17.21
43	COMMUTER LINE GARUT	388B	PWK - GRT	15.50	21.45

Sumber: BTP Kelas I Bandung, 2024

Berdasarkan GAPEKA 2023, terdapat total 43 perjalanan *Commuter Line* yang melalui Stasiun Bandung.

2. Kereta Api Jarak Jauh

Stasiun Bandung yang merupakan stasiun Besar juga melayani perjalanan Kereta Api Jarak Jauh. Berikut adalah data kereta api jarak jauh yang berhenti di Stasiun Bandung:

Tabel II. 4 Kereta Api Jarak Jauh yang berhenti di Stasiun Bandung

NO	NAMA KA	NOMOR KA	BERANGKAT	DATANG
1	ARGO WILIS	5A		18.08
2	ARGO WILIS	6A	07.40	
3	ARGO PARAHYANGAN	33-52		
4	TURANGGA	65A		06.17
5	TURANGGA	66	18.10	
6	MUTIARA SELATAN	85A		05.23
7	MUTIARA SELATAN	86	20.00	
8	LODAYA	91		15.20
9	LODAYA	92	06.55	
10	LODAYA	93		03.10
11	LODAYA	94	19.00	
12	MALABAR	121		06.06
13	MALABAR	122	17.20	

NO	NAMA KA	NOMOR KA	BERANGKAT	DATANG
14	HARINA	125 - 128		05.30
15	HARINA	127 - 126	20.25	
16	CIREMAI	143 - 146		14.45
17	CIREMAI	145 - 144	16.50	
18	BATURRADEN EKSPRES	180 - 181		02.40
19	BATURRADEN EKSPRES	182 - 179	08.10	
20	SERAYU	250/251	12.56	13.01
21	SERAYU	252	12.58	13.09
22	SERAYU	254/255	00.25	03.35
23	SERAYU	256	23.35	23.50
24	CIKURAY	267	08.27	08.32
25	CIKURAY	268	20.52	20.58

Sumber: BTP Kelas I Bandung, 2024

3. Kereta *Feeder*

Sejak dioperasikannya kereta *Whoosh*, Stasiun Bandung juga melayani perjalanan Kereta *Feeder* untuk pengumpan penumpang dari Stasiun Padalarang ke Stasiun Bandung maupun sebaliknya. Berikut adalah data kereta *Feeder* yang melayani penumpang Kereta *Whoosh*:

Tabel II. 5 Kereta Api Feeder di Stasiun Bandung

NO	NAMA KA	NOMOR KA	BERANGKAT	DATANG
1	KA FEEDER	7303	05.54	06.13
2	KA FEEDER	7305	06.23	06.42
3	KA FEEDER	7306	06.55	07.14
4	KA FEEDER	7308	07.22	07.41
5	KA FEEDER	7309	07.12	07.31
6	KA FEEDER	7310	07.46	08.05
7	KA FEEDER	7311	07.36	07.55
8	KA FEEDER	7312	08.11	08.30
9	KA FEEDER	7313	07.59	08.18
10	KA FEEDER	7314	08.35	08.54
11	KA FEEDER	7315	08.25	08.44
12	KA FEEDER	7316	09.05	09.24
13	KA FEEDER	7317	08.53	09.12
14	KA FEEDER	7318	09.25	09.44

NO	NAMA KA	NOMOR KA	BERANGKAT	DATANG
15	KA FEEDER	7319	09.25	09.44
16	KA FEEDER	7320	09.51	10.10
17	KA FEEDER	7321	10.02	10.21
18	KA FEEDER	7322	10.28	10.47
19	KA FEEDER	7323	10.38	10.57
20	KA FEEDER	7324	11.04	11.23
21	KA FEEDER	7325	11.11	11.30
22	KA FEEDER	7326	11.37	11.56
23	KA FEEDER	7327	11.42	12.01
24	KA FEEDER	7328	12.10	12.29
25	KA FEEDER	7329	12.13	12.32
26	KA FEEDER	7330	12.40	12.59
27	KA FEEDER	7331	12.42	13.01
28	KA FEEDER	7332	13.10	13.29
29	KA FEEDER	7333	13.13	13.32
30	KA FEEDER	7334	13.40	13.59
31	KA FEEDER	7335	13.42	14.01
32	KA FEEDER	7336	14.11	14.30
33	KA FEEDER	7337	14.13	14.32
34	KA FEEDER	7338	14.43	15.02
35	KA FEEDER	7339	14.43	15.02
36	KA FEEDER	7340	15.13	15.32
37	KA FEEDER	7341	15.16	15.35
38	KA FEEDER	7342	15.42	16.01
39	KA FEEDER	7343	15.51	16.10
40	KA FEEDER	7344	16.17	16.36
41	KA FEEDER	7345	16.27	16.46
42	KA FEEDER	7346	16.54	17.13
43	KA FEEDER	7348	17.25	17.44
44	KA FEEDER	7349	17.18	17.37
45	KA FEEDER	7350	17.52	18.11
46	KA FEEDER	7351	17.43	18.02
47	KA FEEDER	7352	18.15	18.34
48	KA FEEDER	7353	18.06	18.25
49	KA FEEDER	7355	18.33	18.52
50	KA FEEDER	7356	19.05	19.24
51	KA FEEDER	7357	18.57	19.16
52	KA FEEDER	7358	19.32	19.51
53	KA FEEDER	7359	19.23	19.42
54	KA FEEDER	7360	19.55	20.14

NO	NAMA KA	NOMOR KA	BERANGKAT	DATANG
55	KA FEEDER	7361A	19.40	19.59
56	KA FEEDER	7362	20.22	20.41
57	KA FEEDER	7363	20.12	20.31
58	KA FEEDER	7364	20.47	21.06
59	KA FEEDER	7366	21.12	21.31
60	KA FEEDER	7373	16.40	16.59

Sumber: BTP Kelas I Bandung, 2024

F. Volume Penumpang Commuter Line Bandung Raya

Commuter Line Bandung Raya merupakan kereta perkotaan yang melayani perjalanan dari Stasiun Bandung hingga Stasiun Cicalengka. Sebelumnya, KA Lokal Bandung Raya dipegang oleh PT. Kereta Api Indonesia Persero, namun pada tahun 2023 KA Lokal Bandung Raya dikelola oleh PT. Kereta Commuter Indonesia (anak perusahaan PT. KAI). Peralihan pengelola KA Lokal Bandung Raya mengubah nama angkutannya, pada GAPEKA 2023 angkutan KA Lokal menggunakan nama Commuter Line Bandung Raya.

Dalam menentukan kebutuhan *Skybridge* diperlukan data penumpang naik dan penumpang turun di Stasiun Bandung, namun jumlah penumpang yang ada tidak selalu naik. Hal tersebut diakibatkan adanya pandemic Covid-19. Adanya pembatasan penumpang diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 18 Tahun 2020 tentang Pengendalian Transportasi dalam rangka Pencegahan Penyebaran *Corona Virus Disease* 2019 (Covid-19). Pada Pasal 12 huruf c disebutkan bahwa "Kereta api lokal, kereta api prambanan express, dan kereta api bandara dilakukan pembatasan jumlah penumpang paling banyak 50% (lima puluh persen) dari jumlah tempat duduk dan penerapan jaga jarak fisik (*physical distancing*) sesuai dengan konfigurasi tempat duduk dari setiap jenis sarana dan tidak ada penumpang berdiri" Adapun jumlah penumpang sebagai berikut:

1. Penumpang Naik di Stasiun Bandung

Stasiun Bandung memiliki jumlah penumpang KA Lokal naik tertinggi pada tahun 2019 yaitu dengan rata-rata harian 6.991 ribu penumpang perhari.

Tabel II. 6 Penumpang *Commuter Line* Naik di Stasiun Bandung

NO	Tahun	Jumlah	Rata-Rata Harian (Penumpang)	Keterangan
1	2019	2.551.534	6.991	Data Sekunder
2	2020	1.117.616	3.062	Data Sekunder
3	2021	924.378	2.533	Data Sekunder
4	2022	1.772.682	4.857	Data Sekunder
5	2023	2.062.684	5.651	Data Sekunder

Sumber: BTP Kelas I Bandung, 2024

Dari tahun 2019 hingga tahun 2021 terjadi penurunan jumlah penumpang karena dampak Covid-19 dan kembali pulih pada tahun 2022 hingga terjadi peningkatan pada tahun 2023.

2. Penumpang Turun Di Stasiun Bandung

Jumlah penumpang KA Lokal di Stasiun Bandung tertinggi pada tahun 2019, yaitu dengan rata-rata harian 16.396 ribu penumpang turun (mengakhiri perjalanan) dalam setiap harinya. Berikut adalah tabel penumpang turun di Stasiun Bandung:

Tabel II. 7 Penumpang *Commuter Line* Turun di Stasiun Bandung

NO	Tahun	Jumlah	Rata-Rata Harian (Penumpang)	Keterangan
1	2019	5.984.573	16.396	Data Sekunder
2	2020	1.814.560	4.971	Data Sekunder
3	2021	981.907	2.690	Data Sekunder
4	2022	2.036.167	5.579	Data Sekunder
5	2023	2.333.501	6.393	Data Sekunder

Sumber: BTP Kelas I Bandung, 2024

Penumpang *Commuter Line* yang turun di Stasiun Bandung fluktuatif, menurun pada tahun 2019 karena Covid-19 kemudian naik kembali pada tahun 2022.