

## **BAB VI PENUTUP**

### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan analisis tingkat pelayanan pejalan kaki di *skybridge* dengan lebar *skybridge* 3,2 m yaitu termasuk kategori LOS E dengan perhitungan Ruang pejalan kaki sebesar 1,12 m<sup>2</sup>/orang di mana pergerakan penumpang di *skybridge* terbatas. Sedangkan pada *travelator* dengan lebar 1,4 m yaitu termasuk kategori LOS F dengan perhitungan ruang pejalan kaki sebesar 0,23 m<sup>2</sup>/orang di mana pergerakan penumpang di *travelator skybridge* sangat lambat dan terbatas.
2. Berdasarkan hasil analisis peramalan jumlah penumpang 5 tahun yang akan datang terjadi peningkatan jumlah penumpang KA pada tahun 2029 mencapai 13.553.839 penumpang KA.

### **B. Saran**

Saran yang dapat diberikan berdasarkan analisis dan kesimpulan yaitu:

1. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas 1 Bandung dapat melakukan penambahan *skybridge* pada ujung sisi barat peron dengan dimensi yang sama dengan kondisi eksisting dan melakukan penambahan tangga statis untuk mengurangi kepadatan pada *travelator skybridge* untuk meningkatkan pelayanan penumpang KA.
2. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas 1 Bandung dapat mengatur arus penumpang KA menjadi terpisah antara naik dan turun setelah penambahan *skybridge* agar tidak terjadi penumpukan seperti kondisi eksisting dan untuk 5 tahun yang akan datang.