

**OPTIMALISASI KINERJA SIMPANG BERSINYAL
REJOAGUNG DI KOTA MADIUN**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH:

ERDIN FEBRIANTO ISSU

NOTAR: 21.02.123

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**OPTIMALISASI KINERJA SIMPANG BERSINYAL
REJOAGUNG DI KOTA MADIUN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program

Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

ERDIN FEBRIANTO ISSU

NOTAR: 21.02.123

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

BEKASI

2024

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan Puji Syukur Kepada Allah SWT, atas limpahan Rahmat dan Karunia-Nya penulis dapat mengerjakan tugas akhir kertas kerja wajib yang berjudul "OPTIMALISASI KINERJA SIMPANG BERSINYAL REJO AGUNG DI KOTA MADIUN" dapat terselesaikan tepat pada waktunya tanpa suatu halangan apapun. Tugas akhir kertas kerja wajib ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh sebutan Ahli Madya sekaligus merupakan salah satu perwujudan pelaksanaan program perkuliahan yang telah dijalani selama tiga tahun di kampus Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.

Dalam penulisan kertas kerja wajib ini penulis mendapat bantuan bimbingan, saran, dukungan, dan dorongan dari berbagai pihak dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan ini, izinkan penulis untuk menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan do'a dan dukungan kepada penulis baik moral dan material;r
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Sit., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST.,M.MTr. selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Jalan Diploma III;
4. Bapak Subakri, S.Sos, M.Si selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Madiun beserta jajaran;
5. Bapak Budiharso Hidayat, ATD., MT., Bapak Ir. Hardjana, M.STr., dan Bapak Drs. Wijianto, M.Si selaku dosen pembimbing Tim PKL Kota Madiun;
6. Rekan- rekan tim PKL Kota Madiun yang telah kebersamai dalam proses pelaksanaan PKL hingga penyelesaian KKW ini;
7. Beserta pihak-pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan hasil penulisan laporan umum ini baik secara langsung maupun tidak langsung;

Penulis menyadari kertas kerja wajib ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan, oleh karena itu saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan Tugas Akhir Kertas Kerja Wajib ini selain sebagai bekal bagi penulis dalam mengerjakan tugas – tugas berikutnya.

Bekasi, Agustus 2024

Penulis

ERDIN FEBRIANTO ISSU