

**PERENCANAAN ANGKUTAN WISATA ASDP WADUK
SAGULING KABUPATEN BANDUNG BARAT**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan oleh :

MOCHAMAD ISHAK FIRMANSYAH

NOTAR : 20.01.237

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr.Wb

Puji syukur sudah selayaknya kita panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas nikmat dan rahmat-Nya Proposal Skripsi dengan judul PERENCANAAN ANGKUTAN WISATA ASDP WADUK SAGULING KABUPATEN BANDUNG BARAT Dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Adapun ucapan terimakasih penulis ucapkan kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD yang telah mendukung dan memfasilitasi penyusunan Skripsi,
2. Dessy Angga Afrianti M. Sc, Selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah memberikan bimbingan selama pengerjaan Skripsi,
3. Bapak Dr. Sri Sarjana Selaku Dosen Pembimbing Skripsi 2 yang telah memberikan bimbingan selama pengerjaan Skripsi,
4. Bapak dan Ibu Dosen yang telah memberikan ilmu dan bimbinganya selama penyusunan skripsi ini,
5. Bapak Fauzan Azima A.Md.LLAJ.,S.Sos.,M.H Selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung Barat,
6. Orang tua, kakak senior, dan adik junior Sekolah Tinggi Transportasi Darat yang telah memberikan dukungan dan doa.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, sehingga masih terdapat kekurangan. Akhir kata penulis berharap Proposal Skripsi ini dapat diselesaikan menjadi Skripsi dan dapat bermanfaat bagi semua yang membaca. Wassalamualaikum wr.wb

Bekasi, Februari 2024

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR RUMUS	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Maksud Dan Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Gambaran Kabupaten Bandung Barat.....	6
2.2 Kondisi Wilayah Studi	11
2.2.1 Profil Dermaga Cililin.....	11
2.2.2 Profil Dermaga Maroko	13
2.3 Profil Pariwisata	15
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	18
3.1 Angkutan Wisata.....	18
3.2 Angkutan Perairan	18
3.3 Sarana dan Prasarana Transportasi Air.....	19
3.4 Keselamatan Transportasi Sungai, Danau Dan Penyeberangan	23
3.5 Persyaratan Operasional	25
3.6 Pola Operasi Kapal	25
3.7 Kebutuhan Armada	26
3.8 Penjadwalan.....	26
3.9 Biaya Operasional Kapal	26
3.10 Tarif Angkutan.....	28
3.11 <i>ATP</i> dan <i>WTP</i>	28

3.12 Wisatawan	29
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	30
4.1 Alur penelitian	30
4.2 Bagan Alir Penelitian	32
4.3 Teknik Pengumpulan data.....	33
4.3.1 Data Sekunder.....	33
4.3.2 Data Primer.....	34
4.4 Teknik Analisis Data	35
BAB V ANALISA DAN PEMECAHAN MASALAH	44
5.1 Karakteristik Permintaan Saat Ini dan Permintaan Potensial.....	44
5.1.1 Karakteristik Wisatawan.....	44
5.1.2 Karakteristik Permintaan	62
5.2 Penentuan Jenis Sarana dan Prasarana yang Diperlukan Pelayanan Angkutan Wisata ASDP Waduk Saguling	65
5.2.1 Karakteristik Pelayanan Sarana dan Prasarana Saat Ini	65
5.2.2 Perencanaan Pelayanan Sarana dan Prasarana.....	72
5.3 Rencana Operasional Angkutan Wisata ASDP Waduk Saguling Kabupaten Bandung Barat.....	77
5.3.1 Usulan Alternatif Operasional	77
5.3.2 Biaya Operasional Kapal Kondisi rencana	91
5.3.3 Tarif Angkutan Wisata Tahun Rencana.....	96
5.3.4 <i>ATP</i> dan <i>WTP</i>	97
5.3.5 Perbandingan Tarif	100
BAB VI PENUTUP.....	102
6.1 Kesimpulan	102
6.2 Saran	103
DAFTAR PUSTAKA	104

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Alur bahan LLASDP Saguling	10
Gambar II. 2 Layout Dermaga Cililin	12
Gambar II. 3 Gambaran Dermaga Maroko	14
Gambar II. 4 Bumi Perkemahan Indonesia <i>Power</i>	15
Gambar II. 5 Saung Apung Napak Sancang	15
Gambar II. 6 Goa Belanda (<i>sirtwo Island</i>)	16
Gambar II. 7 Villa Perancis	16
Gambar II. 8 Bunker Batujajar	17
Gambar II. 9 Saung Apung Darmaga Cililin	17
Gambar V. 1 Fluktuasi Pengunjung Saung Apung Napak Sancang Pada Hari Kerja	46
Gambar V. 2 Fluktuasi Wisatawan Saung Apung Napak Sancang Di Akhir Pekan	48
Gambar V. 3 Fluktuasi Wisatawan Saung Apung Darmaga Cililin	49
Gambar V. 4 Fluktuasi Wisatawan Saung Apung darmaga Cililin Pada Akhir Pekan	51
Gambar V. 5 Fluktuasi Wisatawan Bumi perkemahan Indonesia <i>Power</i> Pada Hari Kerja	53
Gambar V. 6 Fluktuasi Wisatawan Bumi Perkemahan Indonesia <i>Power</i> Pada Akhir Pekan	54
Gambar V. 7 Hasil Wawancara Wisatawan berdasarkan Usia	58
Gambar V. 8 Presentase Usia Perngunjung Di Akhir Pekan	59
Gambar V. 9 Presentase Wisatawan Berdasar Jenis Kelamin Pada Hari Kerja ...	60
Gambar V. 10 Presentase Wisatawan Berdasarkan Jenis Kelamin	61
Gambar V. 11 Presentase Ketertarikan Jumlah Pada Hari kerja	63
Gambar V. 12 Presentase Ketertarikan Pada Akhir Pekan	64
Gambar V. 13 Sarana Angkutan Wisata Yang Tersedia Saat Ini	65
Gambar V. 14 Presentase Kondisi Sarana berdasar Hasil wawancara	67
Gambar V. 15 Kondisi Sarana Berdasarkan Hasil Wawancara Pada Akhir Pekan	68
Gambar V. 16 Kondisi Prasarana Pada saat ini	68

Gambar V. 17 Rute Perjalanan Saat Ini	69
Gambar V. 18 Presentase Pemilihan Tarif Pada Hari kerja	71
Gambar V. 19 Presentase Pemilihan Tarif Pada Akhir pekan	72
Gambar V. 20 Usulan Spesifikasi Teknis Ukuran Kapal	73
Gambar V. 21 Presentase jumlah Wisata Yang Dinginkan Wisatawan	79
Gambar V. 22 Jumlah Objek Yang di inginkan Wisatawan pada akhir pekan....	80
Gambar V. 23 Presentase Waktu Tempuh yang diinginkan Wisatawan Pada Hari Kerja.....	81
Gambar V. 24 Presentase Waktu Tempuh yang diinginkan wisatawan pada akhir pekan.....	82
Gambar V. 25 Presentase Sistem Tarif Yang diinginkan wisatawan pada hari kerja	84
Gambar V. 26 Presentase Sistem Tarif Yang diinginkan wisatawan pada Akhirpekan	85
Gambar V. 27 Presentase <i>WTP</i> Wisatawan Pada Hari Kerja	99
Gambar V. 28 Presentase <i>WTP</i> Wisatawan Pada akhir pekan.....	100
Gambar V. 29 Perbandingan Tarif BOK, <i>ATP</i> dan <i>WTP</i> Pada Grafik.....	101

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Luas wilayah Kabupaten Bandung Barat	7
Tabel III. 1 Penambahan Luas Penampang Kapal Kayu	20
Tabel IV. 1 Harga Alat Pengaman	43
Tabel V. 1 Data Jumlah Wisatawan	44
Tabel V. 2 Pembagian Lokasi Pengambilan Sampel.....	45
Tabel V. 3 Data Jumlah Pengunjung Saung Apung Napak Sancang	45
Tabel V. 4 Data Jumlah Pengunjung Saung Apung Napak Sancang Pada Akhir Pekan.....	47
Tabel V. 5 Data Jumlah Wisatawan Saung Apung Darmaga Cililin	49
Tabel V. 6 Jumlah Pengunjung Saung Apung Pada Akhir Pekan.....	50
Tabel V. 7 Data Wisatawan Bumi Perkemahan Indonesia <i>Power</i>	52
Tabel V. 8 Data Jumlah Wisatawan Pada Akhir Pekan.....	53
Tabel V. 9 Perhitungan Sampel Pada Hari Kerja	55
Tabel V. 10 Perhitungan Sampel Pada Akhir Pekan	55
Tabel V. 11 Perhitunga Sampel Wisatawan Bumi Perkemahan Indonesia <i>Power</i>	56
Tabel V. 12 Hasil Wawancara Wisatawan berdasarkan Usia	57
Tabel V. 13 Hasil Wawancara Berdasarkan Usia Pada Akhir Pekan.....	58
Tabel V. 14 Hasil Survei Hari Kerja Berdasarkan Kelamin	60
Tabel V. 15 Hasil Survei Akhir Pekan Berdasarkan Kelamin	61
Tabel V. 16 Permintaan Konsumen dari 2021 hingga 2023	62
Tabel V. 17 Tingkat Ketertarikan Wisatawan Untuk pernecanaan Angkutan Wisata	63
Tabel V. 18 Tingkat Ketertarikan Wisatawan Untuk Perencanaan Angkutan Wisata	64
Tabel V. 19 Kenyamanan sarana Berdasarkan Hasil Wawancara Pada Akhir Pekan	66
Tabel V. 20 Kondisi Sarana Berdasarkan Hasil Wawancara Pada Akhir Pekan ...	67
Tabel V. 21 Hasil Wawancara Pemilihan Tarif Pada Hari Kerja	70
Tabel V. 22 Hasil Wawancara Pemilihan Tarif Pada Akhir Pekan	71
Tabel V. 23 Persyaratan Kelaik Lautan.....	74

Tabel V. 24 Jarak Antar Lokasi wisata	77
Tabel V. 25 Jumlah Objek Yang di inginkan Wisatawan.....	78
Tabel V. 26 Jumlah Objek Yang di inginkan Wisatawan pada akhir pekan.....	79
Tabel V. 27 Waktu tempuh yang diinginkan wisatawan pada hari kerja.....	80
Tabel V. 28 Waktu tempuh yang diinginkan wisatawan pada akhir pekan.....	82
Tabel V. 29 Sistem Tarif yang Diinginkan Wisatawan Pada Hari kerja	83
Tabel V. 30 Sistem Tarif yang Diinginkan Wisatawan Pada Akhir pekan	84
Tabel V. 31 Rekapitulasi Keinginan Wisatawan Terhadap Pelayanan.....	86
Tabel V. 32 Perhitungan Rencana Operasi Lintasan III.....	90
Tabel V. 33 Perhitungan rencana Operasi Lintasan III.....	90
Tabel V. 34 Perhitungan rencana Operasi Lintasan IV	91
Tabel V. 35 Komponen Data Teknis	91
Tabel V. 36 Komponen Biaya Operasional Lintasan II	94
Tabel V. 37 Perhitungan Biaya Operasional Lintasan II	95
Tabel V. 42 Perhitungan Tarif Lintasan I.....	97
Tabel V. 43 Perhitungan Tarif Lintasan II.....	97
Tabel V. 45 <i>WTP</i> wisatawan pada hari kerja	98
Tabel V. 46 <i>WTP</i> Wisatawan pada akhir pekan.....	99
Tabel V. 47 Perbandingan Tarif BOK, <i>ATP</i> , dan <i>WTP</i>	100
Tabel V. 48 Data Kapal Di Dermaga Cililin	106
Tabel V. 49 Data Kapal Pada Dermaga Maroko	110

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Penentuan Sampel	35
Rumus IV. 2 Waku Perjalanan.....	36
Rumus IV. 3 Frekuensi Kapal	36
Rumus IV. 4 Kemampuan Trip Kapal	37
Rumus IV. 5 Kebutuhan Armada	38
Rumus IV. 6 <i>Headway Time</i>	38
Rumus IV. 7 Biaya Penyusutan Kapal.....	38
Rumus IV. 8 Biaya Bunga Modal	39
Rumus IV. 9 Biaya Asuransi Kapal	39
Rumus IV. 10 BBM	40
Rumus IV. 11 <i>ATP</i> dan <i>WTP</i>	43