

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan pada perencanaan angkutan wisata ASDP Waduk Saguling di Kabupaten Bandung Barat, maka kesimpulan yang didapatkan adalah sebagai berikut:

1. Rata-rata jumlah kunjungan wisatawan pada 2 dermaga berdasarkan data LLASD Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat mengalami peningkatan setiap tahunnya.
2. Sarana yang digunakan untuk angkutan wisata ASDP Waduk Saguling adalah kapal Klotok dengan ukuran 4GT digerakan dengan mesin 12PK dapat menampung 14 penumpang beserta Awak Kapa. Prasarana yang digunakan untuk angkutan wisata ASDP Waduk Saguling adalah dermaga apung pada 4 Lokasi wisata yaitu, *Sirtwo Island*, Bumi perkemahan indonesia *Power*, Villa perancis, dan Benteng Batujajar.
3. Terdapat 2 alternatif rencana operasional kapap pada Angkutan Wisata ASDP Waduk Saguling Kabupaten Bandung Barat yaitu:
  - a. Lintasan I yang beroperasi pada pukul 09.00-16.00 WIB pada hari kerja dengan panjang 23,3 Km dengan tarif Rp. 18.000/Penumpang
  - b. Lintasan II yang beroperasi pukul 09.00-16.00 WIB pada hari kerja dengan panjang lintasan 13,9 Km dan memiliki tarif sebesar Rp. 17.000/ penumpang.

## 6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan pada perencanaan angkutan wisata ASDP Waduk Saguling Kabupaten Bandung Barat, maka saran Yang didapatkan adalah sebagai berikut:

1. Diperlukan evaluasi secara berkala terhadap pelayanan pengoperasian angkutan wisata ASDP waduk saguling Kabupaten Bandung Barat untuk menciptakan angkutan wisata sungai yang aman, nyaman, selamat, terjangkau dan tepat waktu.
2. Diperlukan pelatihan terhadap sumber daya manusia yang berhadapan langsung dengan wisatawan agar dapat melayani wisatawan secara profesional dan tanggap.
3. Diperlukan pengembangan aplikasi berbasis *smartphone* yang bertujuan untuk mempermudah pengguna angkutan wisata ASDP Waduk saguling Kabupaten Bandung Barat.
4. Diperlukan penelitian lebih lanjut tentang peningkatan pelayanan berupa penyediaan loket pembelian tiket pada seluruh pelabuhan Waduk Saguling.
5. Diperlukan penelitian lebih lanjut tentang pengoperasian angkutan wisata ASDP Waduk Saguling jangka panjang.

## DAFTAR PUSTAKA

- Indrawasih, Ratna. 2018. "Pelayaran Rakyat Di Kabupaten Maluku Tengah Yang Terpinggirkan Dan Respon Stakeholder." *Jurnal Penelitian Transportasi Laut* 20 (1): 40–54. <https://doi.org/10.25104/transla.v20i1.795>.
- Usman Munir. 2022. "Konsep Kebijakan Pariwisata Berbasis Kerakyatan". Program Studi Ilmu Hukum, Universi
- Maslina dan Fauzan, Muhammad. 2016. "Analisa Biaya Operasional Kapal Kotok Terhadap Keselamatan Transportasi Air Pada Pelabuhan Penyeberangan Balikpapan- Penajam." *Transukma* 02 (01): 84–95.
- Nisaa, An, and Siti Humaira. 2019. "Penyelenggaraan Sistem Transportasi Air Terpadu Untuk Mengakselerasi Dan Memantapkan Konektivitas Nasional." *Warta Penelitian Perhubungan* 27 (1): 39. <https://doi.org/10.25104/warlit.v27i1.773>.
- Peraturan Menteri No 25 Tahun. 2015. "Tentang Standar Keselamatan Transportasi Sungai, Danau Dan Penyeberangan."
- PM No 52 Tahun 2012, PM No 52 Tahun. 2012. "Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm. 52 Tahun 2012 Tentang Alur-Pelayaran Sungai Dan Danau."
- PP No 20 Tahun 2010. 2010. No Title תקנות: תמונת מצב ענף. PERATURAN PEMERINTAH TENTANG ANGKUTAN DI PERAIRAN. Vol. 66. [file:///C:/Users/Acer/Downloads/PP 20 Tahun 2010.pdf](file:///C:/Users/Acer/Downloads/PP%20Tahun%202010.pdf).
- PP No 61 Tahun 2009. 2009. "PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA." PERATURAN PEMERINTAH TENTANG KEPELABUHANAN 2 (5): 255. [file:///C:/Users/Acer/Downloads/PP\\_No\\_61\\_2009.pdf](file:///C:/Users/Acer/Downloads/PP_No_61_2009.pdf)
- Pratiwi. 2019. "ANGKUTAN UMUM" 12 (2): 85–93. <https://doi.org/file:///C:/Users/Acer/Downloads/718-1-1410-1-10-20191219.pdf>.
- Fitirani Asholiha, M. Donie Aulia, M. Fathoni. "EVALUASI AKTIVITAS OPERASIONAL ANGKUTAN PENYEBERANGAN LINTAS MERAK- BAKAUHUENI"