

**IDENTIFIKASI KERUSAKAN PADA WESEL DI STASIUN  
BANDARA LRT SUMATERA SELATAN DAN DAMPAKNYA  
TERHADAP KESELAMATAN OPERASI KERETA LRT**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

**FAZA YOGA PAMUNGKAS**

**NOTAR : 21.03.029**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

**MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**

**BEKASI**

**2024**

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**IDENTIFIKASI KERUSAKAN PADA WESEL DI STASIUN**  
**BANDARA LRT SUMATERA SELATAN DAN DAMPAKNYA**  
**TERHADAP KESELAMATAN OPERASI KERETA LRT**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

**FAZA YOGA PAMUNGKAS**

**NOTAR : 21.03.029**

Telah di Setujui Oleh :

**PEMBIMBING I**

**Ir. YUNANDA RAHARJANTO, S.T., M.T.**

Tanggal :

**PEMBIMBING II**

**Drs. UJANG CAHYONO, M.M.**

Tanggal :

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**IDENTIFIKASI KERUSAKAN PADA WESEL DI STASIUN**  
**BANDARA LRT SUMATERA SELATAN DAN DAMPAKNYA**  
**TERHADAP KESELAMATAN OPERASI KERETA LRT**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Diploma III

Oleh :

**FAZA YOGA PAMUNGKAS**

**NOTAR : 21.03.029**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 15 JULI 2024**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**PEMBIMBING I**

**Ir. YUNANDA RAHARJANTO, S.T., M.T.** Tanggal :  
**NIP. 19810626 200604 1 001**

**PEMBIMBING II**

**Drs. UJANG CAHYONO, MM** Tanggal :

**JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**  
**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**  
**BEKASI, 2024**

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan kertas kerja wajib ini guna dapat diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian dengan judul kertas kerja wajib **“IDENTIFIKASI KERUSAKAN PADA WESEL DI STASIUN BANDARA LRT SUMATERA SELATAN DAN DAMPAKNYA TERHADAP KESELAMATAN OPERASI KERETA LRT”**.

Penulis menyadari dengan keterbatasan ilmu yang dimiliki, tentu penyusunan penelitian ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada yang terhormat:

1. Kedua orang tua penulis yaitu Bapak Priyono dan Ibu Surati yang senantiasa memberikan dukungan, doa, motivasi, waktu, serta nasehat agar penulis tidak menyerah dalam melakukan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Bekasi.
3. Bapak Uriansah Pratama, M.M., selaku Ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Bekasi.
4. Bapak Ir. Yunanda Raharjanto, S.T., M.T., dan Bapak Drs Ujang Cahyono, M. M. selaku dosen pembimbing Kertas Kerja Wajib.
5. Rekan–rekan angkatan 43 yang selalu menjadi *support* dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis mengharapkan segala masukan terhadap kertas kerja wajib ini. Mungkin sekian dari penulis, semoga kertas kerja wajib ini dapat berguna bagi para pembaca untuk kemajuan transportasi di masa depan.

Bekasi, Juli 2024

**FAZA YOGA PAMUNGKAS**