

**ANALISIS ASPEK TEKNIS DAN KESELAMATAN
PADA TANGGA JPO STASIUN LRT BUMI SRIWIJAYA
PALEMBANG**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

RIKA MEIDA ZAHRA

NOTAR : 21.03.074

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA -STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
BEKASI
2024**

**ANALISIS ASPEK TEKNIS DAN KESELAMATAN
PADA TANGGA JPO STASIUN LRT BUMI SRIWIJAYA
PALEMBANG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH :

RIKA MEIDA ZAHRA

NOTAR : 21.03.074

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
BEKASI
2024**

ABSTRAK

Stasiun LRT Bumi Sriwijaya Palembang merupakan stasiun dengan frekuensi penumpang tertinggi keempat. Sejak beroperasi pada Juli 2018, terdapat insiden penumpang jatuh ditangga JPO stasiun. Observasi dilakukan untuk mengidentifikasi potensi bahaya di area tangga JPO stasiun serta mengendalikan risiko untuk peningkatan keselamatan dan keamanan penumpang. Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengidentifikasi potensi bahaya yang terjadi di area tangga JPO stasiun yang kemudian dilakukan pengendalian risiko terhadap potensi bahaya tersebut. Metode penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dan penilaian risiko semi kuantitatif yang menggambarkan ukuran risiko yang terjadi. Pengolahan data dan analisis yang dilakukan, yaitu Analisis Struktur Tangga, Analisis Ergonomis, Analisis Penilaian Risiko, serta Analisis Usulan Pengendalian Risiko dan Peningkatan Keselamatan Penumpang. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat dua tingkatan risiko di area tangga JPO 1 dan tangga JPO 2, yaitu risiko tinggi dan risiko sedang. Untuk mengatasi masalah tersebut diperlukan penerapan pengendalian risiko dengan cara meletakkan tanda peringatan, rambu – rambu, dan himbauan keselamatan di area tangga sebagai upaya untuk peningkatan keselamatan dan keamanan penumpang.

Kata Kunci : Penumpang, Stasiun, Potensi Bahaya, Risiko, Keselamatan

ABSTRACT

Bumi Sriwijaya Palembang LRT Station is the station with the fourth highest passenger frequency. Since operating in July 2018, there have been incidents of passengers falling on the stairs of the JPO station. Observations are carried out to identify potential hazards in the JPO stair area of the station as well as control risks for increased passenger safety and security. The purpose of this study is to identify potential hazards that occur in the JPO stair area of the station which is then carried out risk control against these potential hazards. This research method uses a qualitative approach and a semi-quantitative risk assessment that describes the size of the risk that occurs. Data processing and analysis are carried out, namely Ladder Structure Analysis, Ergonomic Analysis, Risk Assessment Analysis, and Analysis of Risk Control and Passenger Safety Improvement Proposals. The results of the study show that there are two levels of risk in the JPO 1 and JPO 2 staircase areas, namely high risk and medium risk. To overcome this problem, it is necessary to implement risk control by placing warning signs, signs, and safety appeals in the stair area as an effort to improve passenger safety and security.

Keywords: Passengers, Station, Potential Hazard, Risk, Safety

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT atas berkat dan karunia-Nya saya dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "ANALISIS ASPEK TEKNIS DAN KESELAMATAN PADA TANGGA JPO STASIUN LRT BUMI SRIWIJAYA PALEMBANG" dengan lancar dan tepat waktu.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini disusun dalam rangka penyelesaian Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian, guna memperoleh sebutan Ahli Madya di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi.

Adapun dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini saya mendapat banyak bantuan dari beberapa pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati tidak lupa saya ucapkan terima kasih atas bimbingan, arahan, serta dukungan kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, ucapan terima kasih saya sampaikan kepada :

1. Kedua orang tua saya, Bapak Kaswadi dan Ibu Dewi Safitri. Adik saya, Aura Ramadhani dan Adiba Alesha serta keluarga besar saya yang selalu memberikan semangat dan dukungan penuh kepada saya;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD;
3. Bapak Uriansah Pratama. M.M, selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian;
4. Ibu Dr. dr. Femmy Sofie Schouten, M.M. selaku dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan arahan terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Bapak Dr. Ir. Edi Nursalam, ATD., MT. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan arahan terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
6. Pegawai Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan yang telah memberikan banyak ilmu dan wawasan;
7. Segenap civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
8. Rekan - rekan Tim PKL Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan serta rekan Taruna/I Program Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian Angkatan XLIII;

9. Rekan – rekan MTP 2, SPOOR XVIII beserta kakak – kakak dan adik - adik Spoor Fams yang tidak dapat disebutkan satu persatu;
10. Teman - teman saya di Kalsel, Siti Nurhalisah, Siti Nurhaliza, Nur Amini, Saidatul Adawiyah, Rahmah Anita, Farida Ariyani R, Naila Salsabilla, Siti Maghfirah, Zihan Anitasya D, Hiliyatul, Dea Gladies P, Siti Musyaroffah, Eka Rahma, Rainatul Khalisah, M. Daris, Mutawalli S, Harris R, Muhammad Helmi;
11. Sahabat sehoobi saya yang sama – sama sedang berjuang Amanda, Maulidi, Zikra, dan Reva;
12. Kakak – kakak, rekan – rekan, dan adik – adik Korps Kalimantan Selatan;
13. Semua pihak yang telah membantu baik moril maupun materil yang telah memberi dukungan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat terselesaikan.

Dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, penulis menyadari keterbatasan kemampuan yang dimiliki dan masih banyak terdapat kekurangan pada Kertas Kerja Wajib ini yang harus disempurnakan lagi. Oleh karena itu, kritik dan saran yang sifatnya membangun dari semua pihak kami harapkan untuk Kertas Kerja Wajib yang lebih baik. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua terkhusus pihak – pihak yang membutuhkan.

Bekasi, 15 Juli 2024

Penulis,

RIKA MEIDA ZAHRA

Notar : 21.03.074

