

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| KATA PENGANTAR | i |
| DAFTAR ISI | iii |
| DAFTAR TABEL | v |
| DAFTAR GAMBAR | viii |
| DAFTAR RUMUS | ix |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1. Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2. Identifikasi Masalah | 2 |
| 1.3. Rumusan Masalah..... | 3 |
| 1.4. Maksud dan Tujuan | 3 |
| 1.5. Batasan Masalah | 3 |
| BAB II GAMBARAN UMUM | 5 |
| 2.1. Kondisi Transportasi | 5 |
| 2.2. Kondisi Wilayah Kajian | 7 |
| BAB III KAJIAN PUSTAKA | 13 |
| 3.1. Manajemen Rekayasa Lalu Lintas..... | 13 |
| 3.2. Jalan | 15 |
| 3.3. Optimalisasi..... | 16 |
| 3.4. Persimpangan..... | 16 |
| 3.5. Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL) | 22 |
| BAB IV METODE PENELITIAN | 26 |
| 4.1. Alur Pikir | 26 |
| 4.2. Bagan Alir Penelitian..... | 27 |
| 4.3. Teknik Pengumpulan Data..... | 28 |
| 4.4. Teknik Analisis Data..... | 31 |
| 4.5. Lokasi dan Jadwal Penelitian | 39 |
| BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH | 40 |
| 5.1. Analisis Kinerja Persimpangan Pada Kondisi Eksisting | 40 |
| 5.2. Analisis Kinerja Persimpangan Kondisi Usulan | 66 |

| | |
|---|------------|
| 5.3. Perbandingan Kondisi Eksisting dengan Kondisi Usulan | 92 |
| BAB VI PENUTUP | 98 |
| 6.1. Kesimpulan | 98 |
| 6.2. Saran | 100 |
| DAFTAR PUSTAKA | 101 |