

**ANALISIS FASILITAS PUTARAN BALIK (*U-TURN*) PADA SEGMENT RUAS
JALAN RTA MILONO TERHADAP SIMPANG TAK BERSINYAL
TEMANGGUNG TILUNG KOTA PALANGKA RAYA**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Transportasi Darat Sarjana Terapan
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh :

HAIKAL FIKRI
20.01.151

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2024**

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas kehadiran ALLAH SWT karena berkat karunianya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul **“Analisis Fasilitas Putaran Balik (*U-Turn*) Pada Segmen Ruas Jalan RTA Milono Terhadap Simpang Tak Bersinyal Temanggung Tilung Kota Palangka Raya”** ini dapat terselesaikan dengan baik dan pada waktu yang telah ditentukan.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis menyadari keterbatasan kemampuan yang dimiliki. Penulisan skripsi ini tak lepas dari pengarahan dan bimbingan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, Bapak Dr. Hananto Prakoso.
2. Bapak Yuanda Patria Tama, S.S.T.(TD)., M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Transportasi Darat Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Bapak Panji Pasa Pratama, MT dan Bapak William Seno, S.Kom., M.Si selaku Dosen Pembimbing 1 dan 2 yang telah memberi arahan dan bimbingan langsung terhadap penulisan Skripsi ini.
4. Orang tua dan keluarga yang senantiasa memberi dukungan dan doa
5. Tim PKL Kota Palangka Raya
6. Serta pihak-pihak lainnya yang telah membantu hingga tersusunnya skripsi ini
Kepada kedua orang tua saya dan semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang telah membantu penulis dalam segala aspek.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran untuk penyusunan skripsi yang lebih baik kedepannya.

Bekasi, 4 Januari 2024

HAIKAL FIKRI
Notar: 20.01.151