

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Ruang Lingkup.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	10
3.1. Jalan.....	10
3.2. Putaran Balik (<i>U-Turn</i>).....	14
3.3. Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	21
3.4. Tingkat Pelayanan.....	23
3.5. Konflik Lalu Lintas	25
3.6 Persimpangan Jalan	27
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	28
4.1. Alur Penelitian	28
4.2. Bagan Alir Penelitian.....	29
4.3. Sumber Data	30
4.4. Teknik Pengumpulan Data	30

4.5. Metode Analisis.....	33
4.6. Jadwal Penelitian	45
BAB V ANALISIS DAN PENGOLAHAN DATA	46
5.1. Data Geometrik.....	46
5.2. Analisis Data.....	50
5.3 Alternatif Pemecahan Masalah.....	63
5.4 Pembahasan.....	71
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	84
6.1 Kesimpulan.....	84
6.2 Saran	85
DAFTAR PUSTAKA.....	84

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Persyaratan Buka Median	18
Tabel III. 2 Pemilihan Jenis Putaran Balik dan Persyaratannya	18
Tabel III. 3 Dimensi Geometrik Buka Pemisah Jalur	21
Tabel III. 4 Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan.....	24
Tabel III. 5 Karakteristik Tingkat Pelayanan Simpang.....	24
Tabel IV. 1 Jumlah Lajur	35
Tabel IV. 2 Tipe Simpang	35
Tabel IV. 3 Kapasitas Dasar	36
Tabel IV. 4 Faktor Koreksi Median Pada Jalan Mayor	36
Tabel IV. 5 Ukuran Kota.....	37
Tabel IV. 6 Faktor Hambatan Samping.....	37
Tabel IV. 7 Karakteristik tingkat pelayanan ruas jalan.....	38
Tabel IV. 8 Jarak Waktu Minimum dan Arus Lalu Lintas Maksimum untuk Melakukan Gerakan Putaran Balik.....	42
Tabel IV. 9 Tundaan yang diakibatkan oleh Kendaraan	42
Tabel V. 1 Data Geometrik Simpang	46
Tabel V. 2 Data Geometrik U-Turn	48
Tabel V. 3 Volume Simpang.....	49
Tabel V. 4 Volume Arus Kendaraan Lajur Dalam.....	59
Tabel V. 5 Volume Lajur Dalam (Volume a1) Pada Jam Sibuk.....	60
Tabel V. 6 Volume kendaraan pada Lajur Lawan.....	61
Tabel V. 7 Waktu Tunggu Kendaraan	61
Tabel V. 8 Hasil Analisis Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Temanggung Tilung pada Kondisi Eksisting dengan Metode PKJI 2023	72
Tabel V. 9 Hasil Kinerja Putaran Balik.....	73
Tabel V. 10 Perbandingan Kapasitas Pada Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Temanggung Tilung.....	75

Tabel V. 11 Perbandingan Derajat Kejenuhan pada Kinerja Simpang Tidak Bersinya Temanggung Tilung	75
Tabel V. 12 Perbandingan Tundaan Pada Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Temanggung Tilung	76
Tabel V. 13 Perbandingan Peluang Antrian Pada Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Temanggung Tilung	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta jaringan Jalan Menurut Status Kota Palangka Raya	6
Gambar II.2 Peta jaringan Jalan Menurut Fungsi Kota Palangka Raya	7
Gambar II.3 Peta jaringan Jalan Menurut Status Kota Palangka Raya	8
Gambar II.4 <i>Layout</i> Jalan RTA Milono.....	8
Gambar II.5 <i>Layout</i> Jalan RTA Milono	9
Gambar II.6 <i>Layout</i> Simpang Temanggung Tilung - RTA Milono	9
Gambar III.1 Gambar Pergerakan Putar Balik.....	17
Gambar III.2 Gambar Buka Median.....	17
Gambar III.2 Jenis Dasar dari Gerak Kendaraan	27
Gambar IV.1 Bagan Alir Penelitian	29
Gambar V.1 Penampang Melintang Jalan RTA Milono 3	47
Gambar V.2 Penampang Melintang Jalan Temanggung Tilung	47
Gambar V.3 Data Geometrik <i>U-Turn</i>	48
Gambar V.4 Jarak Antar Fasilitas <i>U-Turn</i> dan Simpang.....	49
Gambar V.5 Diagram Perbandingan Panjang Antrian.....	73
Gambar V.6 Diagram Perbandingan Tundaan	74
Gambar V.7 Diagram Perbandingan Kapasitas.....	75
Gambar V.8 Diagram Perbandingan Derajat Jenuh	76
Gambar V.9 Diagram Perbandingan Tundaan (PKJI 2023)	77
Gambar V.10 Gambar Usulan fasilitas <i>U-Turn</i>	78
Gambar V.11 Desain Berier Penutup pada <i>U-Turn</i>	79
Gambar V.12 Desain Rambu Dilarang Putar Balik Penutup pada <i>U-Turn</i> ... Error!	
Bookmark not defined.	