

**PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA PADA  
KAWASAN TAMAN KOTA DI KABUPATEN TUBAN  
KERTAS KERJA WAJIB**



Diajukan Oleh :

**M. ARIE RIDHA**

**NOTAR : 21.02.208**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2024**

**PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA PADA  
KAWASAN TAMAN KOTA DI KABUPATEN TUBAN  
KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

**M. ARIF RIDHA**

**NOTAR : 21.02.208**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN  
BEKASI  
2024**

**KERTAS KERJA WAJIB**

**PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA PADA  
KAWASAN TAMAN KOTA DI KABUPATEN TUBAN**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

**M. ARIF RIDHA**

**Nomor Taruna : 21.02.208**

Telah di Setujui oleh :

**PEMBIMBING I**



**Dita Rama Insiyanda, S.Pd, M.Si**

Tanggal: 25 Juni 2024

**PEMBIMBING II**



**Ir. Tri Yuli Andaru, M.Si**

Tanggal: 27 Juni 2024

## **ABSTRAK**

Pada salah satu zona yang terdapat di Kabupaten Tuban yaitu zona 1 dengan administrasi Kecamatan yaitu Kecamatan Tuban dengan daerah yang menjadi salah satu kawasan pusat kegiatan masyarakat Kabupaten Tuban dengan karakteristik jalan yang cukup ramai, tingkat kepadatan cukup besar, kecepatan rata-rata rendah dan terdapat banyak pengguna sepeda. Pada kawasan Taman Kota pengguna sepeda berjumlah 256 pengguna moda sepeda per hari dengan rata-rata proporsi volume kendaraan pesepeda 3%. Dengan tidak adanya jalur khusus sepeda maka para pesepeda menggunakan jalur pengendara bermotor sehingga terjadi percampuran kendaraan bermotor dengan kendaraan tidak bermotor (*Mix Traffic*).

Tujuan penelitian ini untuk mendesain jalur khusus sepeda didalam kawasan Taman Kota, menganalisa kinerja ruas jalan yang dilalui jalur sepeda di kawasan Taman Kota, dan menentukan fasilitas perlengkapan jalan jalur khusus sepeda. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini dengan cara melakukan analisa terhadap ruas jalan yang dijadikan rute jalur sepeda dan menentukan desain rute jalur sepeda yang tepat terhadap ruas jalan. Adapun sumber data yang digunakan adalah data-data skunder dan primer dari instansi Pemerintah Kabupaten Tuban dan Hasil Survei Tim PKL Kabupaten Tuban.

Terdapat perbedaan tingkat pelayanan pada ruas jalan Pahlawan Segmen 2 yang semula memiliki tingkat pelayanan B menjadi C dikarenakan terjadi penurunan lebar efektif jalan karna digunakan untuk keperluan perencanaan jalur khusus sepeda.

**Kata Kunci:** Jalur khusus sepeda, Kinerja Ruas Jalan, Kabupaten Tuban.

## **KATA PENGANTAR**

Puji Syukur penulis panjatkan kehadirat ALLAH SWT, atas segala limpahan rahmat, hidayah dan nikmatnya, penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA PADA KAWASAN TAMAN KOTA DI KABUPATEN TUBAN". Penyusunan Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi.

Penulis menyadari dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya laporan ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis sangat berterima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T, selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
2. Bapak Ir. Bambang Irawan, MM., selaku Kepala Dinas Perhubungan Tuban beserta staf dan jajarannya.
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.M.Tr, selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Ibu Dita Rama Insiyanda, S.Pd., M.Si, dan Bapak Ir. Tri Yuli Andaru M.Si, selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Laporan Kerja praktik ini.
5. Dosen-dosen program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan.
6. Orang tua dan kaka dari penulis yang sudah banyak mengeluarkan keringat dan air mata dalam membantu penulis menyelesaikan tugas akhir ini.

Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya, penulis menyadari Kertas Kerja Wajib yang penulis buat masih jauh dari kata sempurna, sehingga kritik dan saran diharapkan untuk penyusunan yang lebih baik di masa yang akan datang.

Bekasi, 26 Juni 2024

M. Arif Ridha